



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

ПОЛОЖЕНИЕ

о IV международном автомобильном ралли "Русская Зима-75"  
посвященном 30-летию победы советского народа в  
Великой Отечественной войне

Москва, 1975 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. IY ралли "Русская Зима-75" входит в зачет Кубка социалистических стран "За мир и Дружбу", проводится на основе кодекса ФИА, регламента, принятого на Будапештском (ноябрь 1974 г.) совещании представителей Федераций социалистических стран и настоящего Положения.

2. Организатор оставляет за собой право на толкование настоящего Положения, а также отмену соревнований.

3. Адрес организатора ралли:

123362, Москва Д-362, п/я 395, "Автоспорт".

4. Одновременно во втором туре ралли "Русская Зима" - 75 будет разыгран Чемпионат СССР.

## II. СПОРТИВНАЯ ПРОГРАММА РАЛЛИ

5. IY ралли "Русская Зима"-75 проводится в два тура:

1-й тур - звездный сбор протяженностью около 1500 км., по маршруту: г.г. Львов ( старт ), Черновцы ( старт ) - Киев - Москва.

2-й тур - основной маршрут протяженностью около 800 км., по дорогам Московской и прилегающих областей.

6. Ралли состоит из следующих соревнований:

- а) прохождения дорожного маршрута;
- б) кодыцевых гонок на автодроме "Чайка" - г.Киев;
- в) скоростных состязаний на участках шоссеинных дорог;
- г) гонок на заснеженных дорожках ипподромов;
- д) состязаний по автослалому.

Ш.ПРОГРАММА

7. Расписание ралли "Русская Зима-75":

- 9 декабря - до 12.00 прибытие делегаций на  
границу СССР-Румыния (г.Парубное)  
СССР - Польша ( г.Мастиска )  
Переезд в г.г. Львов и Черновцы
- 10 декабря - регистрация участников, выдача маршрут-  
10.00-13.00 ных документов I-го тура  
14.00 - старт I-го тура
- 11 декабря -  
0.00-2.00 - кольцевая гонка в г. Кисево  
19.00 - финиш I-го тура в г. Москве,  
закрытый парк ( ЗП )
- 12 декабря  
9.00 - открытие ЗП  
10.00-13.00 - выдача маршрутных документов II-го тура,  
техническое обслуживание автомобилей,  
технический осмотр (ТО) (по расписанию)  
17.00 - торжественное открытие ралли, старт  
II-го тура, ипподромная гонка  
( по расписанию)
- 13 декабря  
10.00 - ипподромная гонка, финиш II-го тура,  
ТО,ЗП, открытие ЗП через 3 часа после фини-  
ша последнего автомобиля.

20.00 - заседание Жюри, объявление предварительных результатов

14 декабря

19.00 - торжественное закрытие соревнований, награждение победителей

15 декабря

до 12.00 - разъезд участников, переезд делегаций ГДР и ПНР до г. Минска; переезд делегаций НРБ, ЧССР, ВНР, СРР до г. Киева

16 декабря

- разъезд делегаций из г.г. Киева и Минска

17 декабря

- пересечение границы до 17.00

#### IV. У Ч А С Т Н И К И

8. К участию в ралли будут допущены спортсмены, имеющие действительное международное разрешение на право управления автомобилем и спортивную лицензию.

9. Расписавшись на заявке, участники обязуются полностью подчиняться правилам настоящего Положения, дополнительным инструкциям и распоряжениям Организатора, указаниям спортивных судей, а также обязываются не предъявлять никаких-либо претензий к Организатору, кроме претензий, связанных с нарушением требований настоящего Положения.

10. Все участники обязаны иметь страхования от несчастного случая, а также страхования от гражданской ответственности типа "Автокаско" ("Зеленая карта").

11. Организатор не отвечает за убытки и ущерб как по отношению к экипажам и их инвентарю ( кроме периодов пребывания в закрытых парках ), так и за убытки, причиненные посторонним лицам и их имуществу. Эта ответственность

возлагается непосредственно на виновника.

12. Участники обязаны строго соблюдать действующие в СССР Правила дорожного движения и лично отвечают за их нарушения.

В случае нарушения экипажем Правил дорожного движения инспектора дорожного надзора запишут в дорожном листе место, дату и характер нарушения. Превышение скорости или другое нарушение Правил Дорожного движения может быть зафиксировано указанными выше лицами в специальном рапорте или протоколе, которые также будут признаны подтверждением нарушения.

За каждое нарушение на экипаж будет начислен штраф в размере 300 очков.

#### У. А В Т О М О Б И Л И

13. К участию в ралли допускаются:

а) автомобили I и 2 групп в объединенном зачете следующих классов -

1-й класс	до 1150 см <sup>3</sup>
2-й класс	1151-1300 см <sup>3</sup>
3-й класс	1301-1600 см <sup>3</sup>
4-й класс	свыше 1600 см <sup>3</sup>

б) автомобили 3 и 4 групп в объединенном зачете следующих классов:

5-й класс	до 1600 см <sup>3</sup>
6-й класс	свыше 1600 см <sup>3</sup>

14. Каждый автомобиль должен быть снабжен предупредительным знаком "аварийной остановки" ( светоотражающий треугольник), огнетушителем, походной аптечкой, включающей средства против обмораживания и поясами безопасности для членов экипажа.

15. Разрешается иметь на автомобиле два укомплектованных запасных колеса и неограниченное количество камер и покрышек.

<sup>орочу</sup> 16. По прибытии участников Организатор вручит экипажам таблички с надписью "Русская Зима-75" и стартовым номером.

Таблички должны быть прочно укреплены на передней и задней частях автомобиля на все время ралли и не должны хотя бы частично закрывать национальные регистрационные номера.

Нарушение правил установки табличек повлечет начисление 60 штрафных очков, а утеря таблички - 120 очков (в обоих случаях за каждую табличку).

17. На обеих боковых сторонах автомобиля ( по возможности посередине передних дверей ) краской, резко отличающейся от окраски кузова, заблаговременно должны быть написаны стартовые номера. Размер цифр: высота - 35 см, ширина линии - 7 см.

Стартовые номера команд:

<i>Bulgaria</i>	НРБ	- с I по 5
<i>Polska</i>	ПНР	- с 6 по 10
<i>NRD</i>	ГДР	- с 11 по 15
<i>Czechoslov.</i>	ЧССР	- с 16 по 20

W3584	ВНР	- с 21 по 25
Римини	СРР	- с 26 по 30
2552	СССР	- с 31 по 35

18. Горючее - во время соревнований можно использовать только бензин, предназначенный для торговых целей. Бензоколонки по маршруту ралли располагают бензином с октановым числом 93 и 98. Местонахождение бензоколонок и часы работы их будут указаны в маршрутной карте.

19. Бензиновые баки или дополнительные емкости должны обеспечить пробег автомобиля без заправки не менее 500 км.

#### VI. ЗАЯВКИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ

20. Каждая страна может заявить одну национальную команду в составе десяти спортсменов на пяти автомобилях.

Общий состав делегации каждой страны - не более 15 человек на восьми автомобилях.

21. Заявки должны быть высланы Организатору не позднее 1 ноября 1975 года с приложением двух фотографий (4 x 6 см.).

22. Командные заявки должны поступить Организатору одновременно с заявками на личное участие.

Окончательное уточнение по всем командным заявкам должно быть сделано при регистрации перед стартом I-го тура.

23. Организатор предоставляет бензин и гостиницу в г.г. Москва, Киев, Минск, Львов, Черновцы членам делегаций (не более 15 человек для каждой делегации) согласно расписанию п. 7.

Однако каждая национальная Федерация должна до 15 октября с.г. сообщить телеграфно место старта ( см. п. 7, ) пункт перехода границы СССР и количественный состав делегации.

#### УП. АВТОМОБИЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

24. Автомобили руководителей делегаций, тренеров и сервиса должны иметь специальную табличку, которая будет выдаваться при регистрации перед стартом I-го тура.

25. Указанные автомобили не имеют права следовать по участкам дорог во время проведения специальных скоростных соревнований.

#### УШ. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

26. Технический осмотр автомобилей будет проведен 12 декабря с 10.00 до 13.00 согласно времени, указанному в маршрутной карте. С автомобилем должны явиться члены экипажа.

За опоздание на технический осмотр экипаж получает штраф - 120 очков, а при опоздании более, чем на 30 минут дисквалифицируется.

27. Технической проверке подлежит:

- соответствие автомобиля данным, указанным в заявке;

- наличие <sup>обеспечение</sup> двух твердых шлемов, ремней безопасности, аптечки, светоотражающего треугольника, огнетушителя.

- наличие написанных стартовых номеров, фамилий гонщиков и национальных флагов;

- соответствие <sup>обеспечение</sup> автомобиля безопасности движения согласно дорожным правилам, действующим на территории СССР.



28. Каждый гонщик обязан предъявить технической комиссии копию регистрационной ( гомологической) карты ФИА.

#### IX. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

29. Перед стартом II-го тура и после финиша ралли по заранее установленному расписанию или по требованию спортивных судей автомобили устанавливаются в закрытые парки, где находятся под надзором Организатора.

Экипажи должны покинуть закрытый парк в течение 5 минут после въезда в него.

Невыполнение этого условия повлечет начисление 60 штрафных очков за каждую истекшую минуту промедления, а по прошествии 30 минут экипаж дисквалифицируется.

30. Участникам ( одному или обоим ) вход в закрытый парк и вывод своего автомобиля разрешается не раньше, чем будет указано в дорожном листе или специально объявленном распоряжении судейской коллегии.

31. В закрытом парке двери кузова и багажники должны быть закрыты, но не замкнуты на замок. Рулевое управление, тормоза и трансмиссия не должны быть заблокированы.

32. В закрытом парке под угрозой дисквалификации экипажа запрещается производить какие-либо работы, доливать бензин, масло, открывать капот двигателя.

С разрешения судьи, находящего в закрытом парке, и под его надзором допускается открывание капота и устранение неисправности, препятствующей началу работы двигателя, за что экипаж штрафуются 300 очками.

Замена колес с шиной, оказавшейся без воздуха и наполнение шины воздухом допускается без пенализации.

При низкой температуре воздуха по истечении 30 минут после назначенного времени входа в ЗИ допускается помощь со стороны "Сервиса" в пуске двигателя любым способом, включая буксировку. После пуска двигателя экипаж считается стартовавшим по расписанию.

#### Х. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

33. Средняя скорость движения в дорожном пробеге будет назначаться одинаковая для всех классов автомобилей.

34. Расстояние между пунктами контроля времени и норма времени в часах и минутах указана в дорожном листе.

На основании этих сведений участники составляют основное расписание своего движения по трассе.

35. Участники должны получить в дорожном листе отметки на пунктах контроля времени и всех дополнительных состязаниях в последовательном порядке, как указано в дорожном листе.

Если в дорожном листе, окажется пропущенной хотя бы одна отметка или лист будет утерян, экипаж дисквалифицируется.

36. Экипажи самостоятельно под свою ответственность рассчитывают время подачи судьям дорожного листа для отметки.

37. Временем прибытия на пункт контроля времени (КВ) считается момент предъявления судье дорожного листа для отметки, и это время записывается судьями в дорожный лист.

38. Проверка правильности записей в листе и получение его после отметки лежат на ответственности экипажа.

Записи в дорожных листах не должны содержать никаких поправок. Признаются только исправления, подписанные судьями и заверенные их печатью.

39. На каждом пункте КВ опоздание или опережение <sup>вырешение</sup> установленного расписания пенализируется в размере 60 очков за каждую минуту.

40. Как при поздней, так и при ранней отметке на пункте КВ норма времени, назначенная до следующего пункта, остается обязательной, и экипажу необходимо изменить расписание дальнейшего движения на величину отклонения.

41. Экипаж, опоздавший против нормы времени между двумя последовательными пунктами КВ больше, чем на 30 минут или прибывший на какой-либо пункт КВ больше, чем на 1 час позже основного расписания, а также предъявивший для отметки дорожный лист с опережением действующего для него расписания больше, чем на 30 мин., дисквалифицируется. На пунктах КВ перед перерывами в Москве, а также на финише экипажи могут отметиться раньше времени, определяемого расписанием ( но не больше, чем на 30 минут ), после чего обязаны немедленно поставить автомобиль в закрытый парк.

## XI. ПУНКТЫ КОНТРОЛЯ

42. Учет времени в ралли "Русская Зима-75" ведется по "Московскому времени": среднеевропейское время (I-го пояса) + 2 часа. Все хронометры и другие часы отрегулированы по радиосигналам точного времени. Никакие протесты относительно времени прохождения пунктов не принимаются.

43. Пункты контроля времени (КР) обозначаются с правой стороны дороги флагами:

белым на расстоянии	200 м до пункта КВ
желтым на расстоянии	20 м до пункта КВ
зеленым на расстоянии	20 м за пунктом КВ

В зоне между желтым и зеленым флагами участники не имеют права ремонтировать автомобиль или заправлять его горюче-смазочными материалами.

44. Судьи отмечают время, когда автомобиль с работающим двигателем остановлен между желтым и зеленым флагами в направлении движения по трассе.

В случае преждевременного прибытия экипажу необходимо ожидать наступления времени отметки перед желтым флагом.

45. На пункте КВ судьи записывают в протокол пункта и в дорожный лист экипажа время отметки, ставят печать пункта и предлагают одному из участников расписаться в дорожном листе.

Участники обязаны покинуть зону пункта ( проехать на зеленый флаг ) немедленно по получении от судьи дорожного листа. Задержка после этого больше 30 секунд повлечет начисление экипажу 60 штрафных очков.

## ХП. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ

46. Участники обязаны выполнить все дополнительные состязания в защитных шлемах и быть пристегнутыми поясами безопасности.

47. На ипподромах и кольцевых гонках к проезду в автомобиле будет допущен только один водитель.

В соревнованиях "слалом" в автомобиле следует полный состав экипажа.

48. Все старты даются при неподвижном автомобиле с работающим двигателем, сигнал подается взмахом флага снизу вверх. Фальстарт наказывается добавлением к фактическому времени 10 штрафных секунд.

Никакие задержки на трассе не принимаются во внимание и не нейтрализуются.

После финиша гонщик обязан остановиться, проехав зеленый флаг ( 50-100 м), а один из участников - получить в дорожном листе отметку о результате гонки.

Ипподромные гонки проводятся заездами, согласно расписанию, указанному в маршрутном листе.

Старты заездов будут даны строго по расписанию, объявленному судейской коллегией.

Если из ралли выбыли автомобили, то прибывшие на гонку экипажи могут быть включены в заезды и раньше, чем предусмотрено расписанием. Автомобили, следующие по трассе ралли с опозданием против основного расписания, будут включаться в ближайшие очередные заезды.

Экипажи, опоздавшие на старт гонки по другим причинам, к заезду не допускаются и им начисляют контрольное время.

49. На ипподромных гонках старты даются группами по 3-6 автомобилей в зависимости от ширины трассы и числа прибывших на старт экипажей, но только в один ряд; автомобили с меньшими номерами устанавливаются слева.

Участники сами считают пройденные круги, судьи подают только сигнал финиша.

Дистанция ипподромных гонок, путь к старту от пункта КВ или закрытого парка не входит в расчетное расстояние между пунктами.

50. Кольцевые гонки проводятся с подпуском, участник сам обязан считать количество необходимых кругов и самостоятельно покидать трассу, соблюдая меры безопасности.

51. За каждую секунду времени, составившего зачетный результат гонки начисляется 1 штрафное очко с учетом десятых долей секунды, но не более контрольного времени, указанного в дорожном листе.

На слаломе, кроме того, за каждое задевание ограничителей будет начисляться 10 штрафных очков-секунд; за пропуск каждого ограничителя или объезд его не с требуемой стороны будет начисляться 20 очков.

Стартовавшему, но не финишировавшему экипажу, будет начислено контрольное время.

52. Движение по трассе какой-либо гонки в направлении, противоположном назначенному, повлечет дисквалификацию экипажа.

### ХШ. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ

53. Во время соревнования запрещается пользоваться посторонней помощью в закрытом парке, в зоне пунктов КВ, в 100 м перед стартом и 100м после финиша всех дополнительных соревнований.

Нарушение наказывается дисквалификацией.

54. Разрешается вытаскивание съехавшего с дорожного полотна автомобиля обратно на дорогу.

### ХІУ. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

55. Зачет получают только экипажи, имеющие зафиксированные судьями результаты по всем дорожным соревнованиям и дополнительным состязаниям, автомобили которых прошли заключительный технический осмотр и поставлены в закрытый парк.

56. Лучшим признается экипаж, получивший меньшую сумму штрафных очков.

В случае равенства общего количества очков лучшим признается экипаж, получивший меньшее количество очков в дорожном пробеге ( на пунктах КВ ) при равенстве этих очков преимущество отдается по результатам последнего дополнительного состязания, затем - предпоследнего и т.д.

57. Личный зачет производится как по абсолютным результатам ( в общей классификации ), независимо от разряда и класса автомобиля, так и по каждому классу в отдельности.

58. В командном зачете определяются победители:

- а) национальная команда по 3-м лучшим результатам из 5-ти;
- б) клубная команды по 4-м лучшим результатам из 5-ти;
- в) заводская команда по 3-м результатам из 3-х .

#### ХУ. НАГРАЖДЕНИЕ

59. В личном зачете ралли "Русская Зима-75" устанавливаются следующие награды и призы:

- А. по абсолютным результатам - за I-е - 6-е места;
- Б. по результатам в каждом классе - за I-е - 3-е места.

60. В командных зачетах ралли "Русская Зима-75" устанавливаются следующие награды:

А. В национальном зачете

Национальной команде за победу в ралли "Русская Зима-75" будет вручен памятный Кубок.

Национальные команды, занявшие второе и третье места, награждаются призами.

Б. Для клубных и заводских команд

Команда клуба или завода, занявшая первое место в соответствующем зачете, награждается призом и дипломом.

Команды, занявшие вторые и третьи места, награждаются призами и дипломами.



XVI. ПРОТЕСТЫ И ЗАЯВЛЕНИЯ

61. Протесты будут приниматься не позднее 2-х часов с момента финиша последнего автомобиля.

62. К заявленному протесту вносится залог 10 рублей. В случае признания протеста залог возвращается.

Если для рассмотрения протеста необходим технический осмотр автомобиля, связанный с разборкой его механизмов, заявитель протеста должен внести дополнительную плату в размере 25 рублей за каждый автомобиль, подлежащий осмотру.