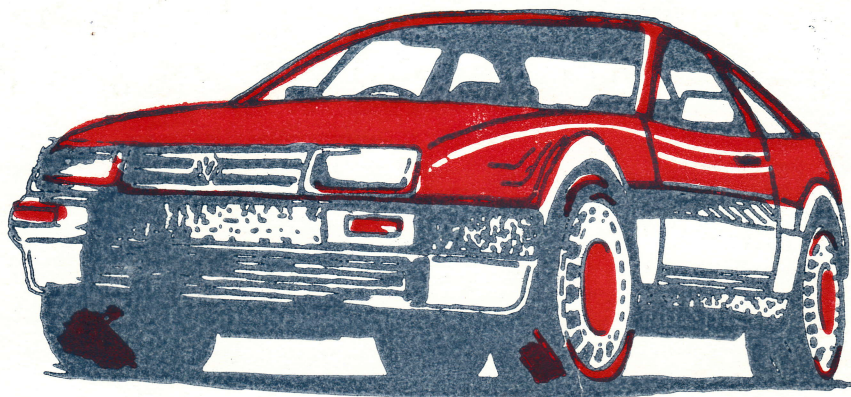


# MIĘDZYNARODOWY BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

III Eliminacja Górskich Samochodowych  
MISTRZOSTW POLSKI  
ZAŁUŻ - TYRAWA WOŁOSKA 9 - 10 06 90



## PROGRAM



ORGANIZATOR  
AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI

38-400 Krosno ul. Lwowska 6 tel. 217-29

**PRZEDSIĘBIORSTWO**  
**Prod. Usługowe**  
**„K O B E T“**

Wytwarza prefabrykaty budowlane  
dla potrzeb indywidualnych odbiorców  
i przemysłu.

Zamówienia kierować na adres:

38-400 Krosno ul. 22 Lipca 10 tel. 248-91



Ryzyko udziału w jazdach  
wyścigowych przedmiotem  
umownego ubezpieczenia  
AUTO CASCO

Rozwaga i ostrożność na drodze  
chroni Cię przed nieszczęśliwym  
wypadkiem

MIĘDZYNARODOWY  
BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI  
1990

PROTEKTORAT ZAWODÓW  
WOJEWODA KROŚNIENSKI

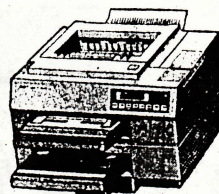
mgr inż. ZYGMUNT BŁAŻ

# PROGRAM



# MIKROTECH

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE Sp. z o.o.  
KROSNO, UL. KLETÓWKA 20  
TEL. 217-51 TLX. 065251



## OFERUJE

IBM PC/XT 10 MHZ w pełnej konfiguracji z monitorem, HD 20 MB - 10,5 MLN ZŁ  
IBM PC/AT 6/12 MHZ w pełnej konfiguracji z monitorem, HD 40 MB - 15,5 MLN ZŁ  
DRUKARKI firmy STAR — najtaniej w Polsce - przedstawicielstwo ABC DATA  
STAR LC - 15 180/45 — 5,2 MLN ZŁ STAR XB - 24 10 240/80 — 7,8 MLN ZŁ  
STAR FR - 10 300/78 - 6,6 MLN ZŁ STAR XB - 24 15 240/80 — 9,2 MLN ZŁ  
STAR FR - 15 300/78 - 7,7 MLN ZŁ STAR LS - 08,1 MB RAM — 30,0 MLN ZŁ  
DRUKARKI firmy SEIKOSHA — SPRZEDAŻ PROMOCYJNA  
MP 5350 300 ZNAK/SEK — 6,9 MLN ZŁ JEDYNA OKAZJA!  
SP 1600 AI 10" 160 ZNAK/SEK — 2,5 MLN ZŁ ZASILACZ AWARYJNY  
BP 5500 460 ZNAK/SEK — 16,0 MLN ZŁ UPS — 500  
SBP 10 800 ZNAK/SEK — 31,0 MLN ZŁ  
SL 92 10" 240 ZNAK/SEK — 4,8 MLN ZŁ CENA 3,5 MLN ZŁ  
OPROGRAMOWANIA: SYSTEM GOSPODARKI MATERIAŁOWEJ  
SYSTEM FINANSOWO-KSIĘGOWY SYSTEM KADROWO-PŁACOWY I INNE  
INSTALACJA SYSTEMU XENIX 286 DZIAŁ INFORMACJI 217-51



KROSNO ul. Kletówka 20 tel. 217-51 tlx 65251  
KOMPUTERY. PROGRAMY. SERWIS

P R O G R A M    Z A W O D Ó W

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

20.05.1990 - ostateczny termin rezerwacji noclegów /decyduje data stempla pocztowego/

24.05.1990 - ostateczny termin zgłoszeń                   "           "           "           "

01.06.1990 - zamknięcie "LISTY ZGŁOSZEŃ" i nadanie numerów startowych

08.06.1990 - Piątek - Sanok - Baza Zawodów

\*\*\*\*\*

18.00 - 22.00 - odbiór formalny zawodników w Biurze Zawodów

20.00 - 21.00 - I-sze posiedzenie ZKS

09.06.1990 -Sobota

\*\*\*\*\*

7.00 - 10.00 - odbiór formalny zawodników w Biurze Zawodów

7.30 - 12.00 - Badanie Techniczne BT1 - w/g poniższego harmonogramu

7.30 - 9.30 - samochody grupy N - klasy N1 - N3

9.30 - 11.00 - "           "    A    "    A1 - A3

11.00 - 12.00 - "           "    C i E

11.30 - 12.30 - inspekcja trasy BWG przez ZKS

12.15           - zamknięcie trasy dla normalnego ruchu drogowego

13.00 - 17.00 - podjazdy treningowe w/g oddzielnego harmonogramu

17.15           - otwarcie trasy dla normalnego ruchu drogowego

18.00 - 18.30 - II-gie posiedzenie ZKS

18.30           - ogłoszenie listy startowej i uroczyste otwarcie zawodów  
na terenie bazy zawodów

21.00           - odprawa zawodników lub kierowców ekip, zgłoszenia  
zespołów klubowych, ogłoszenie listy nagród.

10.06.1990 - Niedziela

\*\*\*\*\*

7.30 - 8.00 - inspekcja trasy BWG przez ZKS

8.15           - zamknięcie trasy BWG dla normalnego ruchu drogowego

8.30 -12.30 - podjazdy wyścigowe w/g oddzielnego harmonogramu

12.45           - otwarcie trasy BWG dla normalnego ruchu drogowego

14.30           - ogłoszenie wyników prowizorycznych

14.30 -15.00 - III-cie posiedzenie ZKS

15.30 -16.30 - ogłoszenie wyników oficjalnych , wręczenie nagród,  
zakończenie zawodów - Baza Zawodów.

Organizator zastrzega sobie ewentualną zmianę lub uzupełnienie programu zawodów.

III ème EPREUVE QUALIFICATIVE  
DU CHAMPIONNAT DE LA POLOGNE  
DE LA MONTAGE '90

- COURSE INTERNATIONALE DE CÔTE "BIESZCZADY" KROSNO

PROGRAMME DE LA COMPETITION  
\*\*\*\*\*

- 24.05.1990 - jour limite de la réception des formulaires d'inscription et de la réservation des places à l'hôtel / la date sur le timbre-poste en vigueur /
- 01.06.1990 - clôture de la "Liste de participants" et une distribution des numéros de compétition.
- 08.06.1990 - VENDREDI - SANOK - Lieu de la compétition
- 18h - 22h - réception des concurrents au Bureau de la Compétition / une vérification des documents de participation /
- 20h - 21h - I ère réunion du Groupe des Commissaires Sportifs /GCS-PZM/
- 09.06.1990 - SAMEDI -
- 7h - 10h - réception des concurrents au Bureau de la Compétition
- 7h30 -12h - Contrôle technique /BT/ selon comme suit:
- 7h30-9h30 - voitures du gr.N classes N1- N3
- 9h30 -11h - " gr.A " A1- A3
- 11h - 12h - " gr.C et E
- 11h30-12h - inspection du parcours de la CC Krosno par GCS-PZM
- 12h15 - la fermeture de la route à une circulation normale,
- 13h - 17h - entraînement sur le parcours de la CC selon un programme particulier,
- 17h15 - ouverture de la route à une circulation normale,
- 18h-18h30 - II ième réunion du GCS - PZM
- 18h30 - publication de la liste de départs et une ouverture officielle de la Compétition,
- 21h - réunion de renseignements pour les concurrents, les chefs d'équipes - l'inspiration des représentations de Clubs, la publication de la liste des prix.
- 10.06.1990 - DIMANCHE -
- 7h30 -8h - inspection du parcours de la CC par le GCS-PZM
- 8h15 - fermeture de la route à la circulation normale,
- 8h30-12h30 - départs selon la liste séparément publiée,
- 12h45 - ouverture de la route à une circulation normale,
- 14h30 - publication du classement provisoire - non officiel,
- 14h30-15h - III ème réunion du GCS-PZM
- 15h30-16h30- publication du classement officiel, une distribution des prix, la clôture de la Compétition.

l'organisateur a le droit d'apporter de modifications au présent programme

" B I E S Z C Z A D Z K I W Y Ś C I G G Ó R S K I "  
\*\*\*\*\*

Organizowany przez Automobilklub Krośnieński jako eliminacje Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski w oparciu o regulaminy: FIA, FISA oraz szczegółowy do Mistrzostw Polski, zatwierdzony przez Główną Komisję Sportu Samochodowego Zarządu Głównego PZM.

Od szeregu lat BWG przeprowadzany jest na drodze krajowej nr 98 - WADOWICE - Krosno - Sanok - Przemyśl, w odległości około 9 km. za Sanokiem. Na odcinku tym droga przecina pasmo Gór Słonnych z największym szczytem w tej okolicy o wysokości około 650 m npm.

Na tym odcinku drogi w latach 1973 - 1980 przeprowadzane były odcinki specjalne ( OS ) rajdów samochodowych: RAJD POLSKI, RAJD STOMIL, jako eliminacje Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz RAJD PODKARPACKI jako eliminacje Strefy Południowo-Wschodniej - Rzeszów-Lublin oraz RSM Okręgu PZM Rzeszów. Na OS-ach tych START i META usytuowane były w m. Wujskie i m. Tyrawa Wołoska z Metą Lotną Próby Górskiej ( SG ) na szczycie pasma górskiego.

Od 1979 r. na tej trasie Automobilklub Krośnieński jest organizatorem Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego jako eliminacji o Puchar Prezesa ZG PZM, a od roku 1985 jako eliminacji Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. Od trzech lat zawody te odbywają się w obsadzie międzynarodowej.

Działacze Automobilklubu Krośnieńskiego mając na uwadze wymogi regulaminowe FISA oraz organizację El. Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich w 1991 r. , jak również bezpieczeństwo zawodników i publiczności w poszczególnych latach przesuwali linię startu oraz modernizowali w/w odcinek drogi.

Na tegoroczne zawody linię STARTU ustalono poniżej Szkoły Podstawowej w m. Wujskie zaś odcinek drogi między mostem na potoku Wujskie, a linią startu i przyległe tereny starej drogi zaadoptowano na PARK MASZYN samochodów uczestniczących w zawodach.

Trasa BWG uzyskała w 1988 r. homologację krajową, a w br winna uzyskać homologację międzynarodową.

C h a r a k t e r y s t y k a t r a s y B W G  
\*\*\*\*\*

- długość trasy	5.600 m
- różnica wysokości start - meta	283,7 m
- średni wznios trasy	5,06 ‰
a na 3/4 długości trasy	około 6 ‰

Na trasie jest wiele miejsc widokowych : na dolinę Sanu w okolicach Sanoka, jak i na odległe pasma górskie Bieszczadów. W CZASIE TRWANIA ZAWÓDÓW BWG / sobota i niedziela/ PARKOWANIE SAMOCHODÓW DOZWOLONE JEST TYLKO W MIEJSCACH WYZNACZONYCH PRZEZ ORGANIZATORA w m. Wujskie na parkingu, w rejonie nawrotu nr 12 oraz na polu biwakowym w rejonie mety.

W przypadku braku miejsca do parkowania - pojazdy publiczności kierowane będą przed linię start oraz za linię mety.

W czasie zawodów organizator przewiduje przerwy - otwarcia trasy dla normalnego ruchu drogowego. W tym czasie wyznaczone miejsca do parkowania będą otwarte dla wjazdu i wyjazdu samochodów PT Publiczności. Otwarcie i zamknięcie trasy BWG sygnalizowane będzie przejazdem samochodu organizatora z chorągiewką:

- z i e l o n a - otwarta trasa
- c z e r w o n a - zamknięta trasa

PRZY ZAMKNIĘTEJ TRASIE ZABRANIA SIĘ PRZEMIESZCZANIA PIESZYCH WZDŁUŻ TRAS, NAWET PO JEJ POBOCZACH - dopuszcza się jedynie ruch pieszych poza barierami energochłonnymi. ZABRANIA SIĘ PT "WIDZOM" SIADANIA I OPIERANIA SIĘ O BARIERY ENERGOCHŁONNE PODCZAS TRWANIA WYŚCIGU.

W Ł A D Z E Z A W O D O W  
\*\*\*\*\*

Z e s p ó ł K o m i s a r z y S p o r t o w y c h

- |                  |                   |                  |
|------------------|-------------------|------------------|
| - Przewodniczący | - A. Tryszczycło  | - A. Podkarpacki |
| - Członek        | - J. Pruchnicki   | - A. Cieszyński  |
| - Członek        | - Wł. Boguszewski | - A. Sudecki     |

O b s e r w a t o r z y F I A

- |             |          |
|-------------|----------|
| - G. Bisofi | - Włochy |
| - M. Adant  | - Belgia |

O b s e r w a t o r G K S S Z G P Z M

- |               |                |
|---------------|----------------|
| - W. Podolski | - A. Krakowski |
|---------------|----------------|

K I E R O W N I C T W O Z A W O D O W  
\*\*\*\*\*

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Komandor wyścigu           | - H. Stryszowski |
| V-ce Komandor d/s Sport.   | - G. Paczosa     |
| V-ce Komandor d/s Organ.   | - Cz. Kafel      |
| Kierownik trasy i jej zab. | - M. Jaracz      |
| " Komisji Oblicz.          | - B. Stryszowska |
| " Startu                   | - R. Kogut       |
| " Mety                     | - B. Dyl         |



Kierownik	Parku Maszyn	START	-	D. Dyl	
"	"	"	META	-	K. Dyl
"	Komisji	Nagród	-	J. Róg	
"	Biura	Zawodów	-	L. Samborowski	
"	"	Prasowego	-	G. Chmielewski	
Tłumach			-	Zd.Nitsch	

Z W Y C I Ę Z C Y

klasyfikacji indywidualnej w klasach  
BIESZCZADZKIEGO WYSCIGU GORSKIEGO

rok zaw	imię i nazwisko	Automobilklub	klasa	samochód	najlepszy czas przejazdu	
1979	Adam Piskozub	Dolnośląski	1	fiat 126p	3.27,5	
	Marian Bublewicz	Olsztyński	2		2.48,0	
	Otto Bartkowiak	Śląski	4		2.49,6	
1981	Andrzej Dziurka	Śląski	1	fiat 126p	3.43,3	
	Andrzej Godula	Krakowski	2	trabant	3.34,0	
	Jacek Iwanowski	Warszawski	3	fiat 125p	3.52,2	
	Jarosław Paja	Krakowski	4	renault 5	3.18,3	
	Antoni Smiechowski	Śląski	5	ester	3.05,5	
1983	Roman Wrona	Rzeszowski	1	fiat 126p	4.49,0	
	Andrzej Polkowski	Lubelski	2	fiat 126p	4.03,0	
	Andrzej Godula	Krakowski	3	trabant	3.51,6	
	Edward Czarnecki	Krakowski	4	fiat 125p	3.55,4	
	Andrzej Mielcarek	Wielkopolski	5	zastawa	3.39,0	
	Jarosław Paja	Krakowski	6	ford escort	3.21,0	
	Marek Oryński	Krakowski	7	polonia	3.23,6	
1985	Zdzisław Brymora	Częstochowski	1	fiat 126p	I 4.14,4	II 4.14,7
	Dariusz Kinderman	Śląski	2	fiat 126p	3.42,3	3.44,4
	Polak Piotr	Beskidzki	3+4	fiat 126p	3.39,4	3.55,8
	Ryszard Trzeciński	Krakowski	5	lada MTX	3.16,8	3.18,9
	Piotr Lenartowicz	Świętokrzyski	6+7	ester	2.58,2	-
	Andrzej Witkowicz	Krakowski	6	audi q	-	3.09,4
	Andrzej Janowski	Dolnośląski	7	zastawa	-	3.03,4
1986	Andrzej Brymora	Częstochowski	1	fiat 126p	4.11,8	-
	Marek Oczkowski	Śląski	1	fiat 126p	-	3.59,7
	Giuseppe Santolla	Rzemieślnik	2	fiat 126p	3.47,9	3.31,5
	Piotr Polak	Beskidzki	3	fiat 126p	3.36,1	3.19,5
	Bogdan Herink	Rzemieślnik	4	FSD 1600	3.33,2	3.21,6
	Andrzej Witkowicz	Krakowski	5	audi q	3.11,6	3.03,4
Hieronim Kochański	Warszawski	6	ester	2.27,4	2.45,3	

rok zaw	imię i nazwisko	Automobilklub	klasa	samochód	najlepszy czas przejazdu		
					I E1	II E1	
1987	Krzysztof Federowicz	BKM Bielsko	1	Fiat 126p	4.23,6	4.14,1	
	Paweł Neuman	KAM Łódź	2	fiat 126p	4.56,5	4.44,2	
	Andrzej Witkowicz	Krakowski	3	VW Sirocco	3.38,6	3.33,8	
	Giuseppe Santola	Rzemieślnik	4	fiat 126p	4.08,5	3.59,1	
	Sławomir Wiesławski	KAM Łódź	5	fiat 126p	4.28,8	4.19,7	
	Jerzy Franek	Kielecki	6	Łada MTX	3.45,9	3.29,4	
	Jarosław Paja	Maraton	7	FSO 1600	3.51,3	3.46,5	
	Polak Piotr	Beskidzki	10	fiat 126p	3.55,2	3.47,3	
	Lesław Orski	Morski	12	VW golf	3.15,5	3.06,8	
	Tomasz Jeromin	Świętokrzyski	13	ester	3.19,6	-	
	Andrzej Godula	Krakowski	13	ester	-	3.09,2	
	1988	Adolf fesarek	CSRS	gen	avia	2.58,7	3.01,5
		Krzysztof Federowicz	Rzemieślnik	1	fiat 126p	4.26,3	4.25,9
Andrzej Wójcik		KAM Łódź	2	fiat 126p	4.45,4	4.45,6	
Andrzej Witkowicz		Krakowski	3	peugeot 1,6	3.41,8	3.41,9	
Antoni Skudło		Śląski	4	fiat 126p	4.11,7	4.13,1	
Sławomir Wiesławski		KAM Łódź	5	fiat 126p	4.25,3	4.24,5	
Jarosław Paja		Maraton	6	FSO 1,6	3.49,2	3.48,2	
Piotr Polak		Beskidzki	7	PF 736	3.52,5	3.59,3	
Andrzej Mielcarek		Wielkopolski	8	VW Sirocco	3.23,6	3.22,9	
Andrzej Godula		Krakowski	10	ester	3.09,6	3.10,9	
1989	Zdzisław Brymora	Częstochowski	N1	fiat 126p		4.41,78	
	Kościuszko Jan	Krakowski	N2	suzuki S		3.33,20	
	Podolski Rafał	Krakowski	A1	fiat 126p		4.10,67	
	Kozłowiecki Piotr	Karkonoski	A2	Suzuki S		3.33,09	
	Szwagierczak Zbigniew	Wielkopolski	CJ1	Honda		3.44,70	
	Smorawiński Wojciech	Wielkopolski	CJ3	BMW M3		3.09,06	
	Fesarek Adolf	CSRS	E1	f.mundial		2.49,66	

ZAKŁAD WYTWARZANIA  
ARTYKUŁÓW I ELEMENTÓW  
ELEKTROTECHNICZNYCH

BOBBI

38-401 KROSNO  
UL. GWARDII LUD. 4A

WYTWARZANIE CZĘŚCI  
ZAMIENNYCH I  
AKCESORIÓW  
POJAZDÓW  
MECHANICZNYCH

produkcja rynkowa • kooperacja • eksport

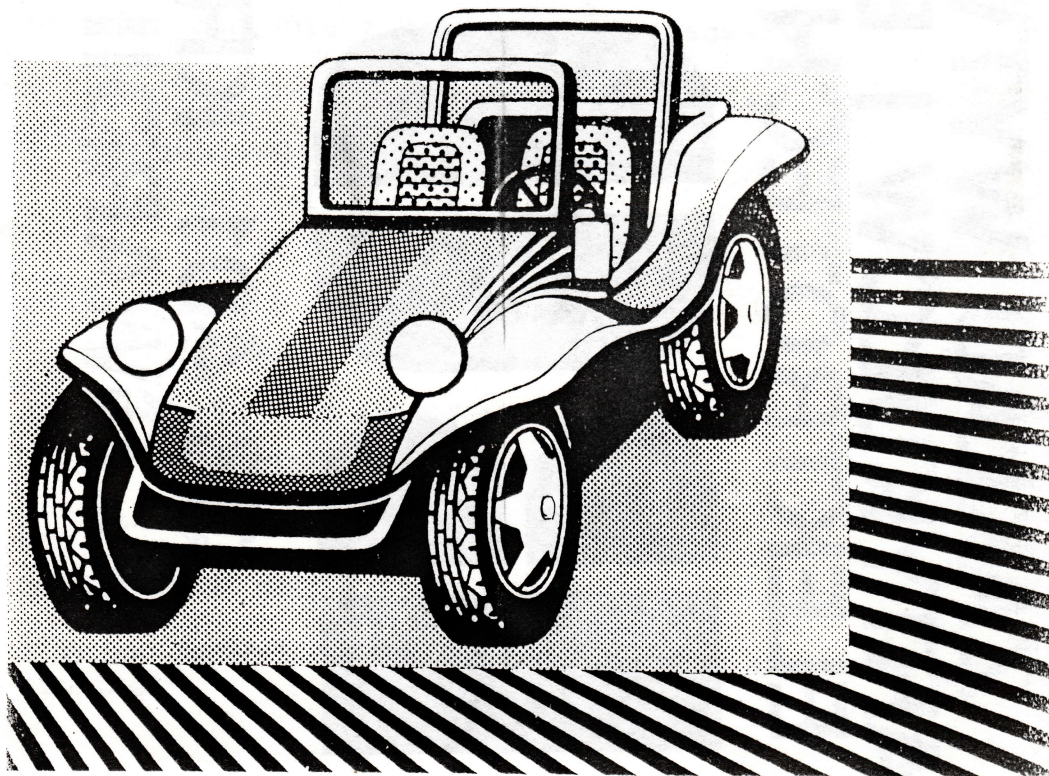
Polecamy akcesoria i części z laminatów poliestrowo-szkła-  
nych. Między innymi:  
— karoserie „buggy” do montażu na podwoziu VW „garbus”  
— dachy podwyższone mercedes 207 D  
— nadkola ochronne  
— osłony motocykli zuzłowych  
— błotniki, zderzaki, spojłery

Realizujemy zlecenia krajowe i zagraniczne



Adres:

38-404 Krosno  
ul. Wyspiańskiego 55  
tel. 209-26



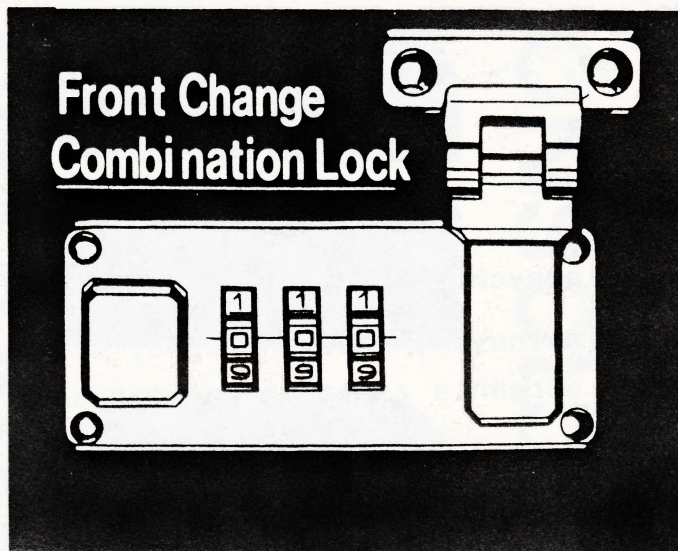


Przedsiębiorstwo - Produkcyjno - Handlowe

I N T E R G A L

Spółka z o.o.

Krosno ul. Skłodowa 2 tel. 215-65



PRODUKUJE I EKSPORTUJE

- torby skórzane "PILOT - CASSE"
- o wymiarach 450 x 350 x 200 mm
- z zamkami szyfrowymi

Zamówienia kierować do działu zbytu - adres j.w.



# SPÓŁDZIELCZY ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ

" W E S T A "

Wiele nowych i niekonwencjonalnych rozwiązań mających na celu zapewnienie poczucia bezpieczeństwa i gwarancję ochrony życiowego dorobku.

W r a m a c h u b e z p i e c z e ń:

- osobowych
- majątkowych
- komunikacyjnych / w zakresie AUTO-CASCO/
- zagranicznych /koszty leczenia i NW/

oraz wiele innych, których zasady uzgodnione zostają odrębnie z każdym zainteresowanym.

Szczegółowych informacji udzielają:

1. Przedstawicielstwo S.Z.U. " W E S T A "  
w Rzeszowie ul. Marchlewskiego 20  
tel. 368- 61 do 70 telex 0633272
2. Agencja S.Z.U " W E S T A " w Krośnie  
ul. Piłsudskiego 12 tel. 236-83
3. Agencja S.Z.U " W E S T A " w Jaśle  
ul. Lenartowicza 9, tel. 35-91

oraz agencji ubezpieczeniowi

SKORZYTAJ Z NASZEJ OFERTY !!!

Z polisą "WESTY" pewniej i bezpieczniej w każdym nieszczęściu

Józef i Roman J A N K O W S C Y  
ZAKŁAD WYTWARZANIA SZKIEŁ OZDOBNYCH I KRYSZTAŁÓW

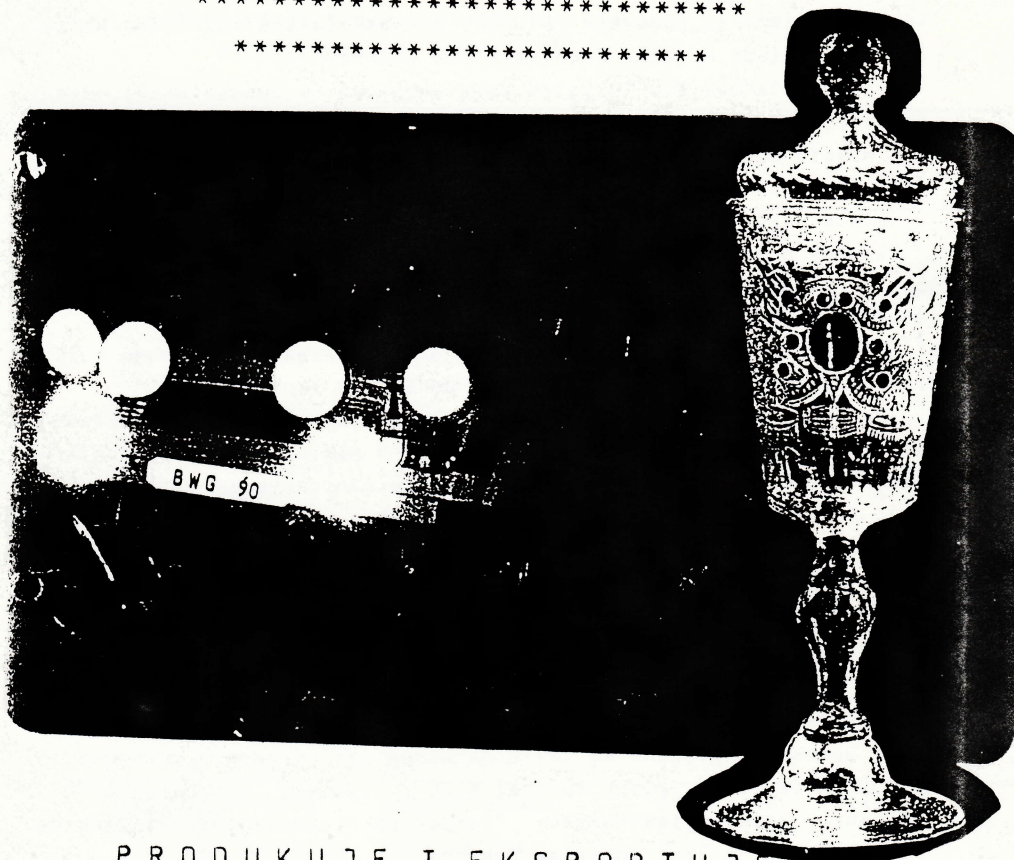
38 - 400 KROSNO ul. wieniawskiego 4  
tel. 225 - 44 telex 065382

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*



PRODUKUJE I EKSPORTUJE

\*\*\*\*\*

- szkła gospodarcze: kieliszki, salaterki, kufle do piwa, ozdobne świeczniki, i t p
- szkła kryształowe w asortymencie j.w.

# S A N O K

\*\*\*\*\*

Dziś jest to drugie pod względem wielkości miasto w woj. krośnieńskim, liczące około: 50 tyś mieszkańców, duży ośrodek przemysłowy, handlowy i turystyczny.

Największymi zakładami Sanoka są:

Sanocka Fabryka Autobusów AUTOSAN, wywodząca się z założonego w XIXw Zakładu Kolarskiego wraz z filią w Zaslawiu, gdzie produkuje się szeroką gamę przyczep transportowych.

Zakłady Przemysłu Gumowego STOMIL, Sanocki Zakład Górnictwa Nafty i Gazu, Zakłady Mięsne, Fabryka Domów i inne.

Sanok stanowi dla turystów bazę wypadową w Beskid Niski, Bieszczady i Pogórze Dynowskie.

Miasto posiada bogatą historię. Pierwsza wzmianka pisana o Sanoku pochodzi z 1150 r., kiedy to gród obronny zajęły wojska węgierskie króla Gezy II.

Sanok posiada liczne zabytki oraz dwa muzea:

Muzeum Historyczne, w którym znajduje się dział historyczny organizujący dzieje miasta i okolicy, galerię malarstwa historycznego i współczesnego, dział etnograficzny oraz największy w kraju zbiór dzieł malarstwa cerkiewnego liczący ponad 600 ikon.

Za Sanem w dzielnicy Biała Góra znajduje się Park Etnograficzny Muzeum Budownictwa Ludowego (skansen). W nim umieszczono zabytkowe obiekty dawnego budownictwa ludowego grup etnicznych: Dolinian, Pogórzyn, Bojków i Łemków. Na ciekawą ekspozycję skansenu składają się dobrze wkomponowane w teren chaty mieszkalne, budynki gospodarcze, obiekty wiejskiego przemysłu, obiekty sakralne oraz karczma. Najnowszy dział stanowi tworzony obecnie sektor małomiasteczkowy. Sanocki skansen należy do najlepiej zorganizowanych i prowadzonych muzeów na wolnym powietrzu w Europie. Każdego roku odwiedza go około 100 tyś osób, urząda się w nim jarmarki i występy kapel.

Z Sanokiem związane są takie nazwiska jak: Grzegorz z Sanoka, Władysław Jagiełło, który tu brał ślub z Elżbietą Granowską oraz nazwiska malarzy takich jak: Franciszek Prochaska, Józef Pankiewicz, Olga Boznańska, Zdzisław Beksiński.

W Sanoku umiejętnie łączona jest historia z dniem dzisiejszym. Świadczą o tym nowe osiedla mieszkaniowe, obiekty sportowe ( np. MOSiR) jedno z najładniejszych w Polsce oraz dynamicznie rozwijający się ruch turystyczny.



MIEJSKI OŚRODEK SPORTU i REKREACJI  
w SANOKU  
ul. Żwirki i Wigury 10  
telefon: 326-40, 314-93, 302-57  
telex: 065609

NASZA DEWIZA

- szybko
- dokładnie
- tanio
- fachowo
- atrakcyjnie

Oferujemy :

- Noclegi w hotelu i Autocampigu " BŁONIE "
- przy ul. Aleja Wojska Polskiego /2,3 i wieloosobowe/
- AUTOCAMPING - położony nad rzeką San /w Sanoku/

Na Autocampingu znajdują się :

- kuchnia turystyczna oraz bufet gastronomiczny ,
- pawilon sanitarny z zimną i ciepłą wodą , prysznic,
- świetlica,
- stanowiska elektryczne dla przyczep,
- parking,
- krąg na ognisko,
- pole namiotowe na 100 miejsc.

ZESPÓŁ BASENÓW KĄPIELOWYCH :

- kryty 25 m z brodzikiem dla dzieci czynny wrzesień - czerwiec,
- otwarty 50 m z brodzikiem dla dzieci czynny czerwiec-sierpień,
- tereny rekreacyjne do plażowania wraz z urządzeniami sportowymi /boisko do siatkówki, badmintona, siatkonogi itp./
- plac zabaw dla dzieci ,
- bar letni zlokalizowany przy Zespole Basenów Kąpielowych .

RESTAURACJA - budynek zaplecza toru lodowego ul. Aleje Wojska Polskiego

STADION SPORTOWY - przy ul. Żwirki i Wigury 10,  
- płyta piłkarska, bieżnia l.a., urządzenia sportowe, siłownia wraz z zapleczem sanitarnym, boiska do gier małych .

Wszelkich informacji dotyczących rezerwacji miejsc hotelowych, terminów i cen oraz innych usług udziela recepcja Autocampingu telefon 302-57 w godz. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup> .

ZAPRASZAMY !

WYTWARZANIE WYROBÓW UŻYTKOWYCH Z METALI KOLOROWYCH  
ZDOBIENIE SZKŁA

38-400 Krosno, ul. Powstańców Warszawskich 21

tel. 20-278



mgr MAREK SMYK

38-400 KROSNO

WYBRANE INFORMACJE

\*\*\*\*\*

TURYSTYCZNE

\*\*\*\*\*

OBIEKTY KULTURALNE I ZABYTKOWE

- Muzeum Budownictwa Ludowego w Sanoku ul. Traugutta 3
- Park Etnograficzny Sanok - Biała Góra / w godz. 9 - 17 /
- Muzeum Historyczne w sanoku ul. Zamkowa / w godz. 9 - 15 /
- Kino Pokój ul. Mickiewicza 15

RESTAURACJE

- Adria - ul. Lipińskiego
- Sylwia - ul. Traugutta
- Parkowa- ul. Kościuszki
- Karpacka- ul. Świerczewskiego
- Hotelowa- ul. Mickiewicza - Dom Turysty PTTK

BARY

- Ekspres - ul. Sienkiewicza
- Mleczny - ul. 22 Lipca
- Turysta - ul. Krakowska

SKLEPY

- Polmozbyt - ul. Krakowska tel. 514-54
- Bomis - ul. Daszyńskiego 309-93
- C P N - ul. Krakowska 320-49
- ul. Lipińskiego 323-55
- Pewex - ul. Świerczewskiego 320-98
- Spożywcze - ul. Lipińskiego 114
- ul. Traugutta 9
- ul. Świerczewskiego 6

STACJE OBSŁUGI

- SO PZM - ul. Waryńskiego 7 tel. 318-54
- SO Polmozbyt ul. Krakowska 314-54

SZPITAL

- ul. Osiemset lecia tel. 304-44

## AUTOMOBILKLUB KROŚNIENSKI

Automobilklub Krośnieński powstał na bazie Delegatury Automobilklubu Rzeszowskiego w 1976 roku. Aktualnie zrzesza 1120 członków i posiada 3 delegatury: w Bieczu, Jaśle i Sanoku oraz 9 kół przyzakładowych. Swoją działalność statutową prowadzi w 4 komisjach problemowych: BRD, sportowej, turystycznej i organizacyjnej.

Do ważniejszych imprez organizowanych przez Automobilklub Krośnieński w czasie 12-letniej kadencji należą:

Eliminacje Motocyklowych Mistrzostw Europy — dwukrotnie w latach 78 i 79; Ogólnopolskie Samochodowe Wyścigi Górskie o Puchar Prezesa ZG PZM w latach 80—84; od 1985 roku corocznie Eliminacje Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, które w 1988 r. miały charakter zawodów międzynarodowych.

Za organizację EL. GSMP w 1988 roku we współzawodnictwie międzyklubowym Automobilklub Krośnieński otrzymał 1 miejsce w kraju. Wyścig ten, znany pod regionalną nazwą Bieszczadzki Wyścig Górski, zgłoszony został na 1989 rok do międzynarodowego kalendarza imprez FIA, jako jedna z eliminacji Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich.

Automobilklub zorganizował 9 okręgowych Rajdów Podkarpackich, stanowiących eliminacje Mistrzostw Okręgu PZM Rzeszów oraz Strefy Lublin—Rzeszów. Niezależnie od tych imprez Automobilklub organizował imprezy klubowe samochodowe i motocyklowe, pozwalające uzyskać punkty do licencji sportowych.

W zakresie turystyki Automobilklub Krośnieński był organizatorem Okręgowych Rajdów Nawigacji Turystycznej oraz wielu imprez o charakterze rekreacyjno-wypoczynkowym i szkoleniowym.

Działalność BRD odzwierciedlona jest poprzez organizację różnego rodzaju szkoleń, konkursów, pogadanek, prelekcji, projekcji filmowych w szkołach, przedszkolach, bazach transportowych. Należy też wspomnieć o długofalowych konkursach: Konkurs pod hasłem „Kierowco Pomóż Dziecku”, przeprowadzany w miesiącach jesienno-zimowych, którego celem jest pomoc dzieciom w dotarciu do szkół z odległych miejscowości z terenu Bieszczad oraz „Ogólnopolski Turniej Wiedzy o BRD”. Ponadto Automobilklub corocznie prowadzi szkolenia ratowników drogowych na kursach I i II stopnia. Aktualnie Komisja BRD — Podkomisji ds. Ratownictwa Drogowego zrzesza 141 ratowników drogowych.

Miasto wojewódzkie liczące około 60 tyś. mieszkańców, które stanowi duży ośrodek przemysłowy. Posiada obecnie 65 zakładów pracy. Szczególnie rozwinięty przemysł szklarski, metalowy i włókienniczy. Krośnieńskie Huty szkła, to obecnie największy kombinat szklarski w kraju, jeden z największych w Europie. Fabryka Amortyzatorów "POLMO" jest eksporterem wyrobów do większości krajów RWPG, dużą renomą na rynkach zagranicznych cieszy się też Fabryka Obuwia Sportowego "POLSPORT". Tradycje tkackie przejawiają się w dynamicznym rozwoju Zakładów Przemysłu Lniarskiego "KRUSNOLÉN".

Od 1975 r. Krosno jest stolicą nowego województwa. W tym czasie wybudowano w mieście wiele obiektów użyteczności publicznej, obwodnicę komunikacyjną, na ukończeniu jest budowa Szpitala wojewódzkiego, wybudowano nowe osiedla mieszkaniowe oraz nowe centrum handlowo-administracyjne.

Ziemia krosnieńska wydała wielu wybitnych Polaków. Tu pracował Ignacy Łukasiewicz, tu urodził się Jan Szczepanik - zwany "Polskim Edisonem", i działacz polityczny - Władysław Gomułka. W pobliskiej Komornie przyszedł na świat Stanisław Piłsud - znawca literatury ojczystej, a w podkrosnieńskim Zarnowcu mieszkała Maria Konopnicka.

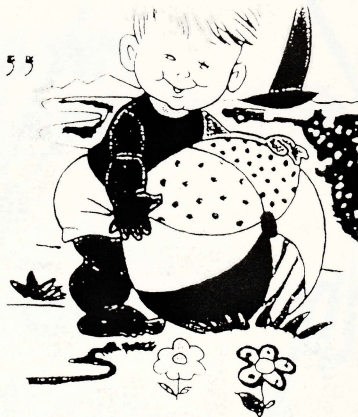
Krosno otrzymało lokalizację miejską na prawie magdeburskim z rąk Kazimierza wielkiego około 1348 roku. W tym też czasie miasto zostało obwarowane obronnymi murami i fosą. Różne były koleje losów Krosna, lecz mimo kataklizmów, które je nawiedzały w różnych wiekach, przetrwało dużo wartościowych zabytków: Starówka - która ze względu na unikalne walory architektoniczne, historyczne i artystyczne, wpisana została do rejestru zabytkowych miast polskich, podlegających szczególnej ochronie. Trzy zabytkowe kościoły: Farny fundowany w XV w, przy nim wieża barokowa z jednym z największych dzwonów w Polsce "Urocznik", który wazy 2,5 tony, drugi to kościół Franciszkanów z okazałą kaplicą Uświęcimów oraz kościół Kapucynów wybudowany w latach 1775 - 1811, później rozbudowany. Krosno posiada dwa muzea: Muzeum Okręgowe znajdujące się w Pałacu Biskupim oraz Muzeum poświęcone Władysławowi Gomułce, powstaje także trzecie - Muzeum Rzemiosła.

Obecnie Krosno łączy w jedną sójną całość tradycje ze współczesnością.

# 55 CUBA - TOURS 55

Spółka z o/o

ul. Lwowska 21 tel. 220-11, t.l.x. 65396  
38-400 KROSNO



## O F E R T A

AGENCJA TURYSTYCZNA "CUBA TOURS" w Krośnie zaprasza na wczasy i wycieczki zagraniczne do następujących krajów:

- GRECJA** - camping "ELIZABETH" k/KATERINI  
dojazd autokarami "CUBA TOURS" za 1.500.000,- zł. - cena ta obejmuje:  
10 dni pobytu na campingu, koszt wizy i wizowania, koszt transportu i ubezpieczenia, w ramach ceny zapewniamy bilet powrotny do 2 miesięcy od daty wyjazdu z kraju,  
wyjazdy z Polski co 7 dni
- camping "ELIZABETH" - dojazd własnym środkiem transportu również 10 dni pobytu na campingu za 730.000,- zł. w cenie w kalkulowany koszt wizy i pośrednictwa wizowego.
- WĘGRY** - wczasy 10 dniowe na campingu "IGRICE" w miejscowości SOSTO FURDO k/ NYIREGYHAZY, dojazd własnym środkiem transportu, własny namiot lub przyczepa campingowa, wyżywienie własne,  
cena: - osoby dorosłe - 250.000,-zł.  
- dzieci w wieku 6 do 14 lat - 200.000,-zł.  
- dzieci do lat 6 - bezpłatnie
- WĘGRY** - 3 i 4 dniowe wycieczki autokarowe do miejscowości NYIREGYHAZA zakwaterowanie i wyżywienie - HOTEL "KEMEV" w programie:  
zwiedzanie NYIREGYHAZY, MISZKOLCA lub DEBRECZYNA, kąpiel w gorących źródłach, kąpieliska - SOSTO FURDO, CENA: od 358 - 443 tys.zł.
- TURCJA** - wycieczki autokarowe do ISTAMBUŁU - 4 dni pobytu w hotelach: "TANIN" , "EL GATO" ,"SARUHAN" - cena: 1.200.000,-zł.  
wśród uczestników każdej grupy wycieczkowej losujemy (przed wyjazdem) jedno miejsce bezpłatnie.

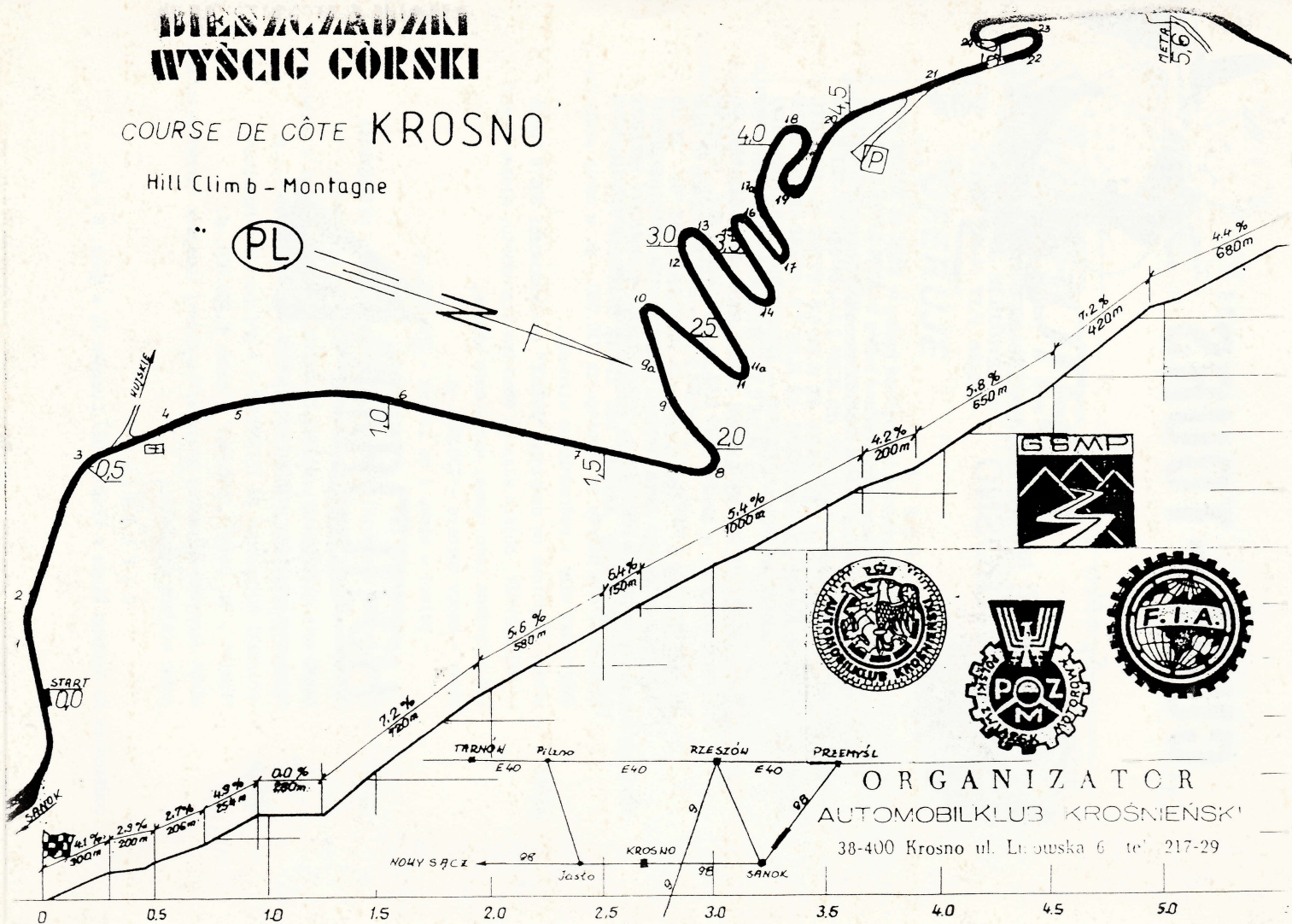
## Z A P R A S Z A M Y

codziennie do naszego Biura w Krośnie ul. Lwowska 21 w godz. 8 - 16

# WYŚCIG GÓRSKI

## COURSE DE CÔTE KROSNO

Hill Climb - Montagne



ORGANIZATOR  
AUTOMOBILKLUB KROŚNIENSKI  
38-400 Krosno ul. Lwowska 6 tel. 217-29

**FABRYKA AMORTYZATORÓW  
„P O L M O“  
w Krośnie**

**Specjalistyczny zakład przemysłu  
motoryzacyjnego wytwarzający:**

- amortyzatory
- sprężyny gazowe
- drążki kierownicze do wszystkich  
pojazdów produkowanych w kraju  
oraz na eksport.

**KROŚNIENSKI KOMBINAT  
BUDOWLANY  
w Krośnie**

**Buduje w kraju i zagranicą, jest gwarantem termino-  
wości i najwyższej jakości robót budowlanych.**

# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Rzeszów ul. Świerczewskiego 9

## Produkuje:

- zaczepy do holowania; przyczep campingowych i bagażowych do samochodów Fiat 126 p (wszystkie odmiany), oraz do FSO 1500, Polonez, Skoda, Wartburg
- gokarty i części zamienne

Zamówienia należy kierować

PZMot Rzeszów ul. Świerczewskiego 9

tel. 340-85, telex 06 32 301

