Pohled do startovní listiny XV. Barum rallye

JMÉNA – VOZY – FAVORITÉ

Jezdecké obsazení patnáctého ročníku Barum rallye je skvělé. O tom ostatně nejpřesvědčivěji hovoří startovní listina soutěže, která nezapře, že jde o body do mistrovství Evropy. Čtyři prioritní jezdci na startu, z toho jeden s nejvyšší kvalifikací „A", slibuje opravdu skvělou podívanou.

Favoritem číslo 1 je rozhodně právě pilot s prioritou FIA „A" — loňský vítěz Barum rallye **Harald Demuth.** Stojí za samostatnou představenku — vždyť je to bronzový medailista loňského mistrovství Evropy a jeden ze současně světově „dvacítky vyvolených" — prostě eso se vším vsudy.

Do Gottwaldova přijede s továrním Quattrem v barvách „Audi Sport Europa Teamu" i se dvěma dalšími týmovými spolujezdci. Prvním je **Švýcar Cavalli** (premiéra švýcarského jezdce na Barum rallyel) s dalším „velkým" Quattrem, druhým pak **Ital Bentivogli** s vozem Audi Quattro 80.

Dalšími hvězdami startovní listiny jsou tři nositelé priority „B". Maďarský jezdec **Attila Ferjancz** (loni sedmý v mistrovství Evropy!) bude sedlat stejně jako zkušený **Bulhar Ilja Čubrikov** (v loňském roce priorita „A") tovární Renault 5 Turbo. Polský reprezentant **Blažej Krupa** se představí na Renaultu Turbo 11.

Se stejným vozem je ohlášen i jeho krajan — absolutní mistr Polska a vítěz Poháru míru a přátelství 1984 **Andrzej Koper**, a na rychlých Renaultech 5 Turbo se potom objeví další tři výteční jezdci. Exmistr Alpe Adria Rally Cupu Jugoslávec **Branko Kuzmič**, zkušený Švéd **Lars Walfridson**, a bulharský reprezentant **Dunev.** Výborná pověst předchází i dalšího bulharského „Evropana" **Petkova**, který bude sedlat japonský speciál Nissan 240.

Do výčtu favoritů patří bezesporu i západoněmecký jezdec **Reinhard Hainbach** se strojem Opel Manta 400 — dvojnásobný mistr NSR a vicemistr země z roku 1980. Se stejným vozem přijede i **Rakušan Pfeifer** — vítěz třetího kola Mitropa Cupu 1985 „Pyhrn Eisenwurzen Rallye". A do třetice se s „velkou" Mantou představí **Mathias Moosleitner** z NSR, loňský absolutní vítěz středoevropského mistrovství. To v letošním roce prozatím vede jeho krajan **Tomanyk**, který je na „barumce" ohlášen s vozem Audi 80 Quattro, stejně jako dravý **Švéd Joki** (předloni u nás těžce havaroval v době kdy byl druhý v absolutním pořadí).

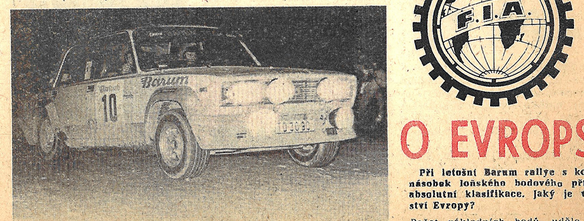
Z dalších cizinců budeme zvědavi nejvíce na **Itala Garina** na Talbotu Lotus, jeho krajana **Rotiho**, jenž má přijet se strojem Ferrari 308, Rakušany **Stohla** (Lada VFTS) a **Osterera** (Porsche 911 SC), západoněmeckého jezdce **Richtera** (Opel Ascona 400), **Švéda Persona** (Ford Escort RS 2000), a překvapit může i některé z pro nás dosud neznámých jmen.

Řadu aspirantů na umístění mezi nejlepšími najdeme ovšem i v československé reprezentaci. V prvé řadě je to tovární jezdec AZNP Mladá Boleslav **Ladislav Kreček** s velmi rychlým vozem Škoda 130 LR (ten by mohl zasáhnout i do boje o medailové umístění), jeho klubový spolujezdec **Pech** a další Mladoboleslavan **Šofr**, rovněž na „stottřicítce" Škoda.

Z domácích borců se přikládá nejvíce naději slušovickému **Vaňuškovi** na speciálu Porsche 911 Carrera, **Jiřímu Sedláčovi** z JZD Podhoran, **Sivikovi** z Rudého října, **Lankovi** a **Poláškovi** z Barum týmu (všichni na vozech Škoda 130 LR) a samozřejmě osvědčenému slušovickému jezdci **Blahnovi**, jenž stejně jako další Slušovjan **Malý** pojede na sovětském voze Lada VFTS.

Toltik tedy naše základní informace o favoritech XV. Barum rallye. Výčet jmen byl opravdu bohatý a každé z nich znamená visačku kvality mezinárodní úrovně. O tom se ostatně přesvědčíte sami už za pouhých sedm dní, kdy jubilejní „barumku" odmávne černobílý prapor startéra soutěže.

Největší favorit XV. ročníku Barum rallye — Harald Demuth z NSR. V této chvíli se šťastně usmívá po dosažení absolutního vítězství v loňské „barumce". Po tomto úspěchu se stal ještě mistrem země v automobilových soutěžích a nakonec získal třetí místo v mistrovství Evropy 1984. Čtrnáctá Barum rallye měla tedy opravdu kvalitního vítěze.



Absolutním vítězem mistrovství ČSSR 1984 se stala posádka Barum týmu Miroslav Lank—Miloš Týce na voze VAZ 2105. Na letošní „barumce" se představí už s novou stotřicítkou Škoda.

POPRVÉ SKUPINA »N«

Největší pozornosti diváků se pochopitelně vždy těší silné soutěžní speciály skupiny B, které mají výraznou šanci na umístění v první desítce absolutní klasifikace.

Tu a tam padne oko diváka ve startovní listině i na vůz ve skupině A, pokud za jeho volantem sedí jezdec známého jména. Vozy a jezdci skupiny N jsou ovšem opomíjeni, a to zcela neprávem.

Žádný z nich se sice neobjeví na stupních vítězů v absolutním pořadí nebo ve výčtu vítězů rychlostních zkoušek, ale i v této skupině cestovních sériových vozů se svádějí velké sportovní boje. A ty by nám při letošní „barumce" neměly uniknout už proto, že skupina N je letos obsazena poprvé a velmi pestře.

Je to zcela přirozené, protože zájem výrobců automobilů se upírá vedle vysoce výkonných speciálů, které jsou ovšem velmi drahé a složité, i na jednodušší a lacnější „sportovní nářadí". Takovéto vozy jsou dostupnější širokému okruhu jezdců a řadě z nich umožňují start do světa „velkého" rallye sportu. Nakonec, připravované mistrovství světa 1986 ve skupině A potvrzuje správnost tohoto trendu, a o své slovo se začíná hlásit i skupina N.

Ve startovním poli XV. Barum rallye jsou ve skupině N zastoupeny vozy Alfeta 2600, Audi 80 Quattro, Ford Escort XR3i, Opel Kadett GTE, Toyota Corolla, Peugeot 205 GTI, Golf GTI 1600 a Fiat Ritmo 130.

Jedním z favoritů na vítězství ve skupině N je nepochybně západoněmecký pár Holub—Wendel na voze Toyota Corolla. Jezdec se věnuje soutěžnímu sportu už 12 let a jeho poslední výsledky nepotřebují komentáře: absolutní vítěz v Poháru Toyota Starlet 1983, absolutní vítězství v Trophey Toyota Corolla 1984 a absolutní vítězství v mistrovství NSR 1984 ve skupině sériových vozů. Vůz úspěšné posádky připravuje Fritzinger Motosport a sponsorem není nikdo jiný než Toyota Deutschland.

Vedoucí jezdec Mitropa Rallye Cupu 1985 — Hermann Tomczyk se spolujezdcem Johannem Steilem s vozem Audi 80 Quattro. Zachytili jsme je při letošní rallye Valašská zima a přední bialnik jejich automobilu už nese stopy po setkání s nežádoucí překážkou. Podobných „kosmetických vad" bylo na letošní „valasce" bezpočet...

LETOS DVA POZOROVATELÉ

V souladu s platnými předpisy automobilového soutěžního sportu předložili pořadatelé Barum rallye Mezinárodní automobilové federaci FIA žádost o zařazení jejich soutěže do mistrovství Evropy i pro příští rok s případným přidělením koeficientu 3.

Oprávnění takovéto žádosti musí však posoudit dva delegovaní pozorovatelé FIA, kteří nezávisle na sobě připraví samostatnou inspekční zprávu o hodnocení předešlého ročníku soutěže, požadující vyšší koeficient v seriálu mistrovství Evropy.

Odpovědí FIA na žádost pořadatelů Barum rallye je vyslání dvou pozorovatelů, kteří budou posuzovat úroveň letošního ročníku gottwaldovské soutěže. Ve funkci delegovaných pozorovatelů tak u nás uvítáme pana Denise Cardella z Velké Británie a pana Victora Dietmayera z Rakouska.

Zatímco pan Cardell přijede na Barum rallye poprvé, pan Dietmayer vybojoval na Barum rallye v roce 1976 osmé místo v absolutní klasifikaci soutěže na voze VW Golf. Jako jezdec se zúčastnil i dalších ročníků „barumky" a po ukončení aktivní činnosti ji navštívil několikrát jako zástupce rakouského i evropského rallye sportu. Oba pozorovatelé FIA v Gottwaldově srdečně vítáme a přejeme jim hodně hezkých zážitků.

O EVROPSKÉ BODY

Při letošní Barum rallye s koeficientem 2 půjde jezdcům o dvojnásobek loňského bodového přídělu za umístění v první desítce absolutní klasifikace. Jaký je vlastně systém bodování v mistrovství Evropy?

Počet základních bodů, udělovaných za umístění v absolutní klasifikaci dané rallye, je následující (uvádíme vždy místo — body): 1. — 20, 2. — 15, 3. — 12, 4. — 10, 5. — 8, 6. — 6, 7. — 4, 8. — 3, 9. — 2 a 10. — 1 bod. Získaný počet bodů za umístění se násobí koeficientem dané rallye.

Pro nás to znamená, že vítěz XV. Barum rallye získá 40 bodů do evropského Samplonatu. Do celkového hodnocení mistrovství Evropy se každému účastníkovi započítává osm nejlepších dosažených výsledků.

Vedle absolutní klasifikace bude na „barumce" vyhlášeno pořadí a uděleny ceny ve všech obsazených skupinách a třídách. Kromě klasifikace soutěžních posádek budou také hodnocena klubová a značková družstva, pokud se do soutěže přihlásí.

Mimořádné hodnocení a věcná cena je určena nejlepší posádce podle absolutní klasifikace, která pojede soutěž na pneumatikách Barum. A navíc budou vyhlášeny a odměněny věcnou cenou nejlepší dámská a nejlepší smíšená posádka, současně jako nejlepší posádka účastníků letošního Mitropa Cupu.

V tom vede po třech podnicích Tomczyk (NSR — Audi 80 Quattro) — 65 bodů, druhý je Šofr (ČSSR — Škoda 130 LR) — 44 bodů, třetí je Gassner (NSR — Opel Manta 400) — 40 bodů a čtvrtý Höpfer (NSR — Opel Ascona 400) se 35 body. O další body do Mitropa Rallye Cupu se bude bojovat právě na Barum rallye.

A pokud jde o mistrovství Evropy, připomeňme si, že je v něm letos vypsáno 52 soutěží — z toho po osmi s koeficientem 4 a 3, dvacet osm s koeficientem 2 a osm s koeficientem 1. Barum rallye je dvacátá sedmá v pořadí a nekoliduje s žádnou soutěží.

»XV. BARUM RALLYE«

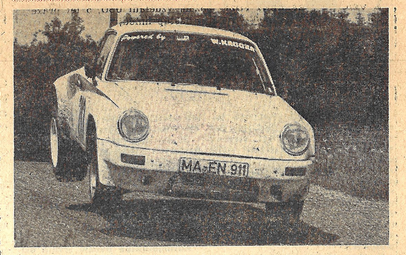
SKUPINY A TŘÍDY

Pro letošní Barum rallye je vypsáno celkem 12 tříd ve třech skupinách. Výsledky budou vyhlášeny pro každou skupinu. Bude-li v některé přihlášeno méně než 5 vozidel, budou jejich posádky hodnoceny pouze v absolutní klasifikaci.

SKUPINA N (cestovní sériové automobily s roční produkcí nad 5000 vozů): 1. třída: do 1300 ccm, 2. třída: od 1301 do 1600 ccm, 3. třída: od 1601 do 2000 ccm, 4. třída: nad 2000 ccm.

SKUPINA A (cestovní automobily s roční produkcí minimálně 5000 vozů): 5. třída: do 1300 ccm, 6. třída: od 1301 do 1600 ccm, 7. třída: od 1601 do 2000 ccm, 8. třída: nad 2000 ccm.

SKUPINA B (sériové automobily s roční produkcí nad 200 vozů): 9. třída: do 1300 ccm, 10. třída: od 1301 do 1600 ccm, 11. třída: od 1601 do 2000 ccm, 12. třída: nad 2000 ccm.



Pavel Valoušek z JZD Slušovice je na XV. Barum rallye přihlášen s vozem Porsche 911 Carrera. Vyzkoušel si ji už na Rallye Šumava, odkud je i naše fotografie.

Harald Demuth - nejlepší muž XV. Barum rallye

TŘETÍ V EVROPĚ!

Nejsledovanějším mužem XV. ročníku Barum rallye bude nesporně Harald Demuth, který se svým belgickým spolujezdcem Willy Luxem vyjede na trať v roli obhájce loňského absolutního vítězství. Toho dosáhli ještě na „malém" Quattru, letos se však představí s továrním speciálem Audi Quattro A 2, tedy s jedním z nejlepších vozů, jaký může současný strojový park největších světových a evropských soutěží vůbec poskytnout!

Harald Demuth se narodil 2. července 1950 (zanedlouho tedy oslaví 35 let), je stavebním technikem a motorismu se věnuje od roku 1970. Má za sebou skvělou jezdeckou kariéru: je absolutním mistrem NSR z let 1982 a 1984, v loňském roce zde dosáhl šesti (!) vítězství a tyto výsledky vzbudily pozornost i v Ingolstadtu u zástupců sportovního oddělení firmy Audi.

Ta se rozhodla podpořit snahu Demutha získat titul mistra NSR a jak se ukázalo, byl to nanejvýš prozíravý krok. Talentovaný západoněmecký jezdec popadl totiž příležitost pevně za pačesy a byl z toho nakonec nejen vytoužený titul, ale i třetí místo v mistrovství Evropy 1984 a tím postup do dvacítky nejlepších světových jezdců s prioritou „A"!

Harald Demuth přijede do Gottwaldova jako „jednička" nově vytvořeného „Audi Sport Europa Teamu", jehož barvy budou hájit na Barum rallye společně s ním i Švýcar Cavalli a italský jezdec Bentivogli. V letošním roce má tento tým naplánováno osm startů v mistrovství Evropy a nás může těšit, že gottwaldovská „barumka" je právě jedním z nich.

Ostatně, přečtěte si, co řekl sympatický západoněmecký pilot na adresu Gottwaldovských na letošní Rallye Zlaté písky: „Barum rallye 1984 byla jednou z nejhezčích soutěží, kterou jsem kdy jel. Perfektní organizace, krásná trať, neuvěřitelný zájem diváků.

Již loňský ročník měl mít podle mého názoru minimálně koeficient 2 a jestliže bude letošní soutěž delší a náročnější, pak musí určitě postoupit ještě výše. A budou-li pořadatelé pracovat i nadále s takovým elánem a tak kvalitřkovaně, dočká se Barum rallye jistě i nejvyššího koeficientu.

Žádný pořadatel, který usiluje o velkou soutěž, se nesmí bát zvyšování náročnosti. Trať musí být těžká, nikoliv však krutá: mnoho zatáček, co nejvíce šotolinu a dlouhé rychlostní zkoušky. Bez toho je každá soutěž jako polévka bez soli.

Letos určitě přijedu na Barum rallye a rád — přijedu totiž vyhrát! Doufám, že právě u vás prolomím letošní smůlu: čtyři starty v mistrovství Evropy, z toho dvakrát odpadnutí (v Belgii z prvního místa s dvacetiminutovým náskokem!!! — pozn. red.) a jedno třetí místo — to je málo.

Věřím však, že ještě není nic ztraceno. Vůz je perfektně připraven a já s mým spolujezdcem také. Opravdu se už na Barum rallye upřímně těším ...."

To jsou tedy slova Haralda Demutha, jezdce s prioritou FIA, jednoho z dvacítky nejlepších světových pilotů rallye, absolutního vítěze loňské „barumky". Jak je vidět, počítá s obhajobou svého loňského vítězství a věří v úspěch posádky se startovním číslem 1 v barvách nově vytvořeného „Audi Sport Europa Teamu". Budeme mu držet palce, aby to vyšlo. Už za to, jakou přízeň projevuje naší soutěži.

Jestliže loňský start Demutha můžeme považovat za projev důvěry pro něj neznámým organizátorům soutěže, pak letošní výběr Audi Sport Europa Teamu (vede jej známý muž „horkého sedadla" Emilio Radaeli a zájem Haralda Demutha přijet znovu a obhajovat loňské vítězství je nesporným oceněním úrovně Barum rallye.

Vítězem první „evropské baramky" se stal západoněmecký jezdec Harald Demuth s belgickým spolujezdcem Willy Luxem, kteří startovali na voze Audi 80 Quattro. V celkovém hodnocení mistrovství Evropy 1984 se H. Demuth umístil na třetím místě a podruhé získal titul absolutního mistra NSR. Na Barum rallye měl v roce 1984 jezdeckou premiéru.

CHAMPIONNAT D' EUROPE 1985

XV. BARUM RALLYE GOTTWALDOV

Jubilejní »barumka« - pozdrav slavným výročím

VE ZNAMENÍ ČTYŘICÍTKY

Rok se sešel s rokem a jubilejní patnáctý ročník automobilové soutěže Barum rallye, mistrovství Evropy s koeficientem 2, je připraven ke startu.

Početný štáb organizátorů soutěže věnoval přípravám XV. Barum rallye mimořádnou pozornost a se stejnou pečlivostí budou tisíce pořadatelů zajišťovat i vlastní průběh letošního ročníku. O schopnostech všech, kdo se na pořádání podílejí, svědčí nejlépe uznání a postavení, které si Barum rallye vydobyla v evropském měřítku.

Letošní soutěž je ovšem pro organizátory, pořadatele, účastníky i diváky mnohem víc, než jenom hodnotnou sportovní událostí. Jubilejní Barum rallye je současně významnou politicko-společenskou akcí celého gottwaldovského okresu v roce 40. výročí vyvrcholení národně osvobozeneckého boje československého lidu a 40. výročí osvobození naší vlasti slavnou Sovětskou armádou.

Právě v rámci oslav těchto významných výročí se Barum rallye 1985 uskuteční, takto jí motivuje celá svazarmovská organizace gottwaldovského okresu a pro její členy, stejně jako pro svazarmovce z automotoklubů sousedních okresů Vsetín a Kroměříž, je jubilejní XV. Barum rallye oficiální zdravicí k Československé spartakiádě 1985.

V letošním roce si připomíná své malé pracovní jubileum — 20 let trvání VHJ, i kolektiv pracovníků výrobně hospodářské jednotky České závody gumárenské a plastikářské. Značku Barum nese vedle pneumatik i řada dalších výrobků této VHJ. Naše pozornost při letošní soutěži se ale jistě soustředí především na pneumatiky a naši gumaři nezůstanou ani tentokrát nic dlužni tradicím a představí další novinky se značkou Barum.

Dosavadní úspěšné ročníky mezinárodní automobilové soutěže Barum rallye prokázaly více než přesvědčivě užitečnost spolupráce gumařů a svazarmovců. Staly se účinnou propagací organizátorských schopností gottwaldovských pořadatelů i československých výrobků v zahraničí.

PROGRAM SOUTĚŽE

ČTVRTEK 20. ČERVNA: od 12 hod. formální přejímka, od 13 hodin technická přejímka.

PÁTEK 21. ČERVNA: v 16 hodin start XV. Barum rallye, ve 23.58 hod. cíl první části soutěže, noční přestávka (včetně 60 minut na opravy vozů).

SOBOTA 22. ČERVNA: v 7 hod. start do druhé části soutěže, v 15.30 hod. kontrola přeskupení.

NEDĚLE 23. ČERVNA: 1.43 hod. cíl XV. Barum rallye, 6 hod. vyvěšení výsledků, 9.30 hod. slavnostní vyhlášení vítězů.

PŘEHLED VÍTĚZŮ

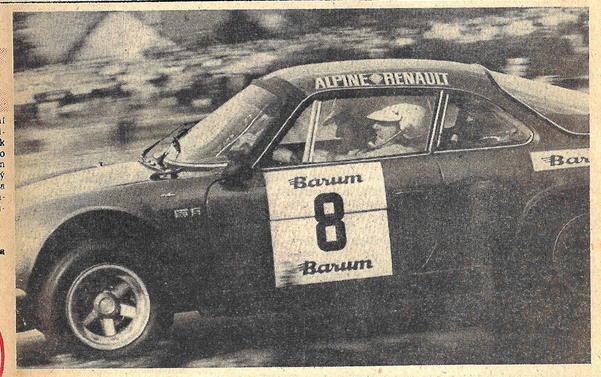
I. ročník — 1971: Halmazňa — Kostrbun, Škoda 1100 MB, ČSSR.
II. ročník — 1972: Hubáček — Rieger, Renault Alpine, ČSSR.
III. ročník — 1973: Hubáček — Minařík, Renault Alpine, ČSSR.
IV. ročník — 1974: Hauck — Pitz, Porsche Carrera 911 SC, NSR.
V. ročník — 1975: Hubáček — Minařík, Renault Alpine, ČSSR.
VI. ročník — 1976: Haugland — Antonsen, Škoda 130 RS, Norsko.
VII. ročník — 1977: Blahna — Hlávka, Škoda 130 RS, ČSSR.
VIII. ročník — 1978: Sedlý — Janeček, Škoda 130 RS, ČSSR.
IX. ročník — 1979: Haugland — Bohlin, Škoda 130 RS, Norsko/Švédsko.
X. ročník — 1980: Haugland — Bohlin, Škoda 130 RS, Norsko/Švédsko.
XI. ročník — 1981: Zanussi — Fachim, Porsche Carrera 911, Itálie.
XII. ročník — 1982: Kalnay — Hinterleitner, Opel Ascoňa 400, Rakousko.
XIII. ročník — 1983: Křeček — Motl, Škoda 130 RS, ČSSR.
XIV. ročník — 1984: Demuth — Lux, Audi 80 Quattro, NSR/Belgie.

XV. BARUM RALLYE

Patnáctá Barum rallye se uskuteční ve dnech 21. až 23. června 1985 a byla zařazena do mistrovství Evropy v automobilových soutěžích s koeficientem 2. Současně figuruje v seriálu Rallye Mitropa Cup — neoficiálním středoevropském mistrovství.

Trať soutěže měří 1082 km a je na ní 37 rychlostních zkoušek o celkové délce 458 km, což činí 42 % trati. Zkoušky se jedou na 16 úsecích a jejich povrch je z větší části zpevněný (včetně tzv. „děravého" asfaltu), ze čtvrtiny asfaltový a jsou na něm také úseky z betonových panelů a šotoliny.

Centrum soutěže zůstává tradičně v Gottwaldově a přes prodloužení trati o 200 km se podařilo dosáhnout toho, že i letos je její nejvzdálenější místo jen asi 50 km od centra. Vlastní soutěž byla rozdělena do čtyř etap a bude odstartována v pátek 21. června v 16 hodin. V cíli se očekává první posádka v neděli 23. června okolo 1.30 hodin.



Nejúspěšnějším československým jezdcem v dosavadní historii Barum rallye je Vladimír Hubáček, který se svou mudrou alpinkou třikrát zvítězil. V roce 1972 se spolujezdcem Vojtěchem Riegerem a v letech 1973 a 1975 se Štanislavem Minaříkem. Vladimír Hubáček startoval na „barumce" v letech 1972—1975.

Barum rallye míří na Ploštinu

NA POČEST OSVOBOZENÍ

Politicko-společenský význam jubilejní XV. Barum rallye se promítl i do návrhu jejího komplexního organizačního zajištění, který byl předmětem jednání předsednictva OV KSČ v Gottwaldově. Vždyť Barum rallye 1985 byla zařazena mezi stěžejní akce našeho okresu, pořádané v rámci oslav 40. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou.

Připomeňme si při této příležitosti, že první etapa populární gottwaldovské soutěže končí na Ploštině, kde bude rovněž první kontrola přeskupení. V cíli této etapy se v pátek večer uskuteční za účasti delegace představitelů politického a státního života našeho okresu pietní akt u Památníku národního odboje. Památku padlých sovětských vojáků uctí v pátek dopoledne delegace položením kytice květů k pomníku Partyzána na náměstí Rudé armády v Gottwaldově.

Plná pozornost přípravám letošní Barum rallye je věnována i ze strany VHJ České závody gumárenské a plastikářské, jejíž řada výrobků nese značku BARUM. I letos převzalo generální ředitelství ČZGP nad gottwaldovskou soutěží patronát a spojilo jej s oslavou 20 let trvání této výrobně hospodářské jednotky.

Jubilejní XV. ročník Barum rallye budou provázet politicko-společenské a kulturní akce i pestrý a bohatý doprovodný program. Patří k němu slavnostní koncert v Divadle pracujících, společná výstava výrobků VHJ ČZGP a o. p. Svit i další akce, o nichž vás podrobněji informujeme na našich dalších stránkách.

Žezlo absolutně nejúspěšnějšího účastníka Barum rallye třímá John Haugland stejně pevně jako volant škodovky. Třikrát zvítězil (1976, 1979 a 1980), dvakrát dojel druhý (1975 a 1982) a jednou třetí (1981). Tolik medailí ještě nikdo nepobíral...

Svazarmovci gottwaldovského okresu se představují

TŘETÍ V KRAJI!

Okresní organizace Svazarmu Gottwaldovska je svým počtem 9300 členů a stovkou základních organizací třetí největší v Jihomoravském kraji. Téměř patnáct procent členské základny tvoří mládež do 14 let a v okresní organizaci pracuje bezmála tisícovka žen.

Více než polovina členstva je soustředěna do 42 základních organizací v Gottwaldově, které řídí Městský Svazarmu. Další městské výbory Svazu pro spolupráci s armádou jsou ustaveny v Otrokovicích a Valašských Klobouckách.

Zdrojem růstu členské základny je zájmová branná činnost, jejímž prostřednictvím získáváme občany, především mládež, pro plnění úkolů branné výchovy. V loňském roce jsme dosáhli celé řady skvělých úspěchů, především v motorismu, sportovní střelbě, modelářství, masových branných sportech a radioamatérství.

K největším patří udělení 3 titulů mistr sportu, 21 titulů mistr ČSSR, 6 mistrů ČSR a 9 přeborníků Jihomoravského kraje. Ve velkých mezinárodních soutěžích jsme obstáli rovněž na jedničku. Střelkyně Jana Miklová získala 1 stříbrnou a 3 bronzové medaile na mistrovství Evropy, motokárista Jiří Sedlář skončil na ME šestý, v evropském Samplonatu železničních modelářů získal Josef Všek čtvrté a páté a v celosvětových radioamatérských soutěžích Tomáš Mikeska a Jiří Klement páté a šesté místo.

Mezi svazarmovskými sportovci gottwaldovského okresu je v současné době 16 držitelů titulů mistr sportu a 3 nositelé titulů zasloužilý mistr sportu. Největší počet mistrů ČSSR je v oblasti motorismu, zejména automobilových soutěží. Zájmovou brannou činností v různých odbornostech provádí 92 klubů, 172 kroužků, 61 oddílů mládeže a 15 pionýrských oddílů mládeže. Nejvíce členů je zapojeno v motorismu (3330), střelectví (1650), masových branných sportech (780), modelářství (560) a elektronice (350). V dalších odbornostech pracuje v průměru okolo 180 členů.

V našem okrese se každoročně pořádá i velké množství soutěží, přeborů a závodů na nejvyšší úrovni. Prim hraje samozřejmě Barum rallye — mistrovství Evropy v automobilových soutěžích — z dalších jmenujme mezinárodní automobilovou soutěž rallye Valašská zima, mistrovství ČSSR motokár, celostátní finále závodů branně vědomostní středních škol, další mistrovské podniky v modelářství, Dukelském závodě branné zdatnosti, motorismu, střelbě a krajskou výstavu elektroniky Hifiama. Svazarmovští sportovci se výrazně podílejí i na okresních mírových slavnostech na Ploštině, Festivalu mikroelektroniky ve Slušovicích a Dni Československé lidové armády.

V motorismu je trvalé pozornost věnována dopravní výchově, otázkám bezpečnosti silničního provozu a rozvoji služeb pro motoristy. V okrese pracují krajské středisko motokár při o. p. Barum a krajské středisko minikár při ZO Napajedla. Podařilo se proškolit přes 500 řidičů soukromých motorových vozidel, zvýšil se počet řidičů, zapojených do soutěže „Motorista roku" a stále se zvyšuje zájem o motoristický sport.

Svazarmovci gottwaldovského okresu se zapojili i do spartakiádní aktivity a na 80 chlapců gymnázia a SOU GP Otrokovice vystoupilo na okresní spartakiádě v Gottwaldově se skladbou Svazarmu, kterou pak předvedli ještě při dalších vystoupeních. Uskutečnila se řada zdařilých spartakiádních sportovních soutěží a turistických akcí, z nichž jmenujme např. spartakiádní štafetu Dukla—Bratislava—Praha a mezinárodní „Setkání přátel Jawy — CZ".

Vše, co jsme uvedli, svědčí o tom, že svazarmovská organizace našeho okresu se má čím pochlubit a svými výsledky skvěle reprezentuje Gottwaldovsko v domácím i mezinárodním měřítku. Medailové postavení nemá jen svým počtem členů, ale i dosaženými výsledky. V těch patří dokonce k nejlepším v ČSSR...