



* Auto-Sprint został zainicjowany przez działaczy Automobilklubu Kieleckiego. Inauguracja odbyła się w roku 1983, a zwycięzcą został Włodzimierz Krukowski z Automobilklubu Kieleckiego.

* Ten nowy rodzaj zawodów samochodowych rozgrywany jest systemem żużlowym, lecz na nawierzchni asfaltowej. Mała pętla toru "Kielce" mająca układ terenowy jak stadion żużlowy idealnie nadaje się do rozgrywania tego rodzaju wyścigów.

* Popularność uzyskał Auto-Sprint po transmisji telewizyjnej z okazji X-lecia toru "Kielce" w dniu 7.XI.1987r. Studio Sport, współorganizator imprezy przedstawiło w sposób atrakcyjny przebieg wyścigów, ujawniając dużą widowiskowość tej formy zawodów.

* W 1987 roku w półfinałach startowało 8 zawodników, a finalistami zostali /wg kolejności zajętych miejsc/:

Paweł Kałuża	-Automobilklub Kielecki
Wojciech Smorawiński	-Automobilklub Wielkopolski
Włodzimierz Krukowski	-Automobilklub Kielecki
Dariusz Kinderman	-Automobilklub Śląski

* Sponsorem Auto-Sprintu jest znana francuska firma olejowa "Elf".

Auto -Sprint 88
to cykl 4-ch eliminacji
Cztery pory roku

I el. 23 styczeń	- "Zima"
II el. 16 kwiecień	- "Wiosna"
III el. 18 czerwiec	- "Lato"
IV el. 15 październik	- "Jesień"

- * Trasa: mała pętla toru "Kielce" o długości 1140 m.
- * W każdym biegu zawodnik przejeżdża 3 okrążenia trasy, t.j. 3420 m.
- * Regulamin imprezy przewiduje start zawodników licencjonowanych na samochodach Fiat 126p w klasach 1 i 2.
- * Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM wyraziła duże uznanie dla organizatorów Auto-Sprintu jako nowej, atrakcyjnej formy zawodów samochodowych.
- * Auto-Sprint 88 został wprowadzony do kalendarza imprez centralnych Polskiego Związku Motoryzacyjnego.

