Con 24 horas de retraso, Stawowiak vencedor

Tanto los aficionados como los propios organizadores vieron cumplidos sus deseos: un Polonez del equipo oficial FSO, en este caso el conducido por Stawowiak, se adjudicó la victoria absoluta en el Rallye de Varsovia (coeficiente 2). Decir que este triunfo fue "amañado" sería arriesgado, pero lo cierto es que no se consiguió con toda la limpieza que hubiera sido de desear.

Casi desde el inicio, Stawowiak tomó el mando de las operaciones por delante del R-5 Alpine de Krupa y del Opel Kadett de Essig, mientras que Ferjancz, con el otro R-5 Alpine, se veía fuertemente penalizado perdiendo muchas posiciones. Esta circunstancia no fue motivo suficiente para rendirle y el húngaro tuvo una reacción extraordinaria y a base de ir anotándose el mejor tiempo tramo a tramo, logró recuperar un total de 46 posiciones, situándose en cuarto lugar... para abandonar posteriormente.

Con la llegada de la noche y de las bajas temperaturas, Krupa y el tercer R-5 de Koper empezaron a hacer diabluras. Fue entonces cuando a Stawowiak se le adjudicó un tiempo muy malo que le hacía perder el liderato en favor de Krupa. Esta posiciones se mantuvieron intactas hasta 24 horas después de haber concluido el rallye (¡!) cuando los organizadores decidieron quitarle cinco minutos de su tiempo a Stawowiak, lo que le situaba nuevamente en cabeza, proclamándose por tanto vencedor.

Este rallye figuró brevemente en los planes de Seat tras del negativo resultado de Zanini en Chipre. Pero dado lo apretado de las fechas (mediaban tan sólo cuatro días), las dificultades para llevar los coches y la falta de entrenamiento, la idea fue desechada.

CLASIFICACION

1.º	Stawowiak-Rozanski	Polonez 2000	9.600,9 puntos
2.º	Krupa-Mystskowsky	R-5 Alpine	9.721,6 puntos
3.º	Essig-Oberortner	Opel Kadett GTE	10.359,0 puntos
4.º	Koper-Pawlowsky	R-5 Alpine	10.361,9 puntos
5.º	Britth-Andersson	Ford Escort RS 2000	10.813,0 puntos

Hasta 28 clasificados.