



**OFICIÁLNE  
VÝSLEDKY**



**INTERNATIONAL RALLYE TATRY  
POPRAĎ • TCHĚCOSLOVAQUIE**



# RALLYE TATRY

VIII.

POPRA D 25.—26. septembra 1976

OFICIÁLNE  
VÝSLEDKY



**Milí športoví priatelia!**

S krátkym odstupom času, dostávajú sa Vám do rúk oficiálne výsledky ôsmeho ročníka Medzinárodnej automobilovej súťaže Rallye Tatry, piateho súťažného podujatia družstiev socialistických krajín o Pohár mieru a priateľstva. Oficiálnymi výsledkami dávajú organizátori veľmi náročného podujatia definitívnu bodku za tohtoročným medzinárodným meraním sil automobilistov z jedenástich krajín Európy pod Vysokými Tatrami.

Priaznivci motorizmu, no najmä aktéri súťaže vyslovili s priebehom ôsmeho ročníka veľkú spokojnosť, čo je v plnej miere zadostučinením a uznaním pre takmer sedemstočlenný štáb dobrovoľných pracovníkov z automotoklubov Zväzarmu Popradského a Rožňavského okresu, na ktorom ležala celá táraha organizačného zabezpečenia Rallye Tatry. Pravda, nemožno opomenúť ochotu a podiel, ktorými sa o zdarný priebeh celej súťaže pričínilo množstvo nemeňovaných podnikov a inštitúcií z celej našej vlasti.

V čase, keď dostávate do rúk oficiálne výsledky VIII. ročníka Rallye Tatry, sú už v plnom prúde prípravy na organizačné zloženie tímu ľudí, ktorí už teraz uvažujú, ako pripraviť deviaty ročník ešte príťažlivejšie, aby spokojnosť divákov, predovšetkým však pretekárov, bola aj v roku 1977 aspoň taká, ako tohto roku, ak nie lepšia. Všetci chcú, aby v deviatom ročníku sme videli pod našimi veľhorami európsku automobilovú špičku, aby dva dni zápolenia priniesli dokonalý športový zážitok všetkým milovníkom motorizmu.

**OSKAR MELTZER**  
tajomník organizačného výboru

*Liebe Sportfreunde!*





*Liebe Sportfreunde!*

*Nur kurze Zeit ist verstrichen seit der achte Jahrgang des Internationalen Automobilwettbewerbs Rallye Tatra zu Ende gegangen ist und wir können Ihnen die offiziellen Ergebnisse dieses, bereits fünften Wettbewerbs der Mannschaften aus den sozialistischen Staaten um den Pokal des Friedens und der Freundschaft mitteilen. Mit diesen offiziellen Ergebnissen setzten die Veranstalter dieses sehr anspruchsvollen Unternehmens den Schlusspunkt hinter das diesjährige Treffen, an dem Autofahrer aus elf europäischen Ländern am Fusse der Hohen Tatra zusammenkamen, um hier ihre Kräfte zu messen.*

*Die Freunde des Automobilismus, vor allem aber die Teilnehmer am Wettbewerb gaben im Laufe des achten Jahrgangs der Rallye ihrer Zufriedenheit Ausdruck, was für den beinahe 700 Personen zählenden Stab von freiwilligen Helfern vom Automotoklub Zväzarm der Bezirke Poprad und Rožňava volle Genugtuung und Anerkennung war. Auf ihren Schultern lag die ganze Last der Organisation der Rallye Tatra, obwohl Bereitschaft und Anteil nicht vergessen werden sollen, mit denen eine ganze Reihe nicht genannter Betriebe und Institutionen aus dem ganzen Land zum Gelingen des Wettbewerbs beitrugen.*

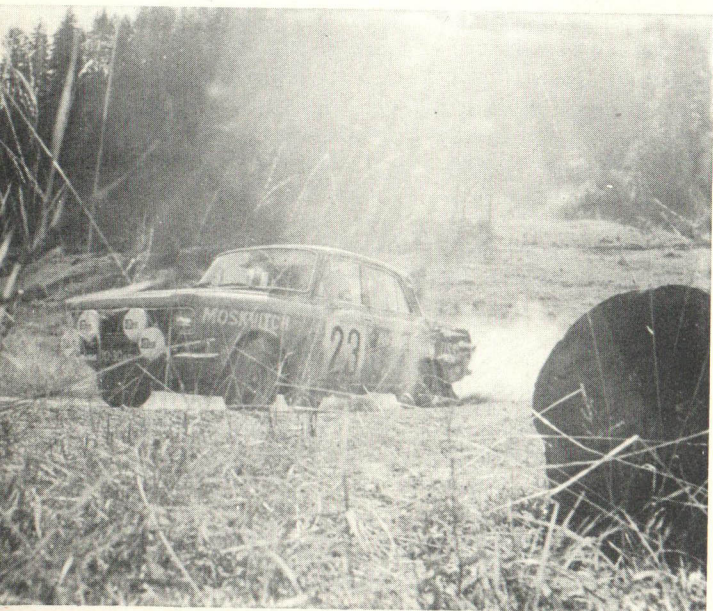
*Wenn Sie die offiziellen Ergebnisse des achten Jahrgangs, der Rallye Tatra erhalten, sind bereits die Vorbereitungen im vollen Gange, die organisatorische Zusammenstellung des neuen Teams zu treffen, das schon jetzt damit beschäftigt ist, den neunten Jahrgang noch attraktiver zu gestalten, um die Zuschauer und vor allem die Teilnehmer im Jahre 1977 zumindest so zufriedenzustellen, wie in diesem Jahr, wenn möglich aber noch besser.*

*Alle Mitglieder dieses Arbeitsteam wollen im neunten Jahrgang die Spitze des europäischen Automobilsports am Fusse unseres Hochgebirges versammelt sehen, in zwei Wettkampftagen, die allen Freunden dieser Sportart vollkommenen Genuss am Sport bringen werden.*

**OSKAR MELTZER**  
Sekretär des Organisationsausschusses



Pripravení k štartu



Slávnostné udelenie cien vedúcim národných družstiev

Za rána na trati...

# ŠTARTOVNÁ LISTINA

MEDZINÁRODNÁ AUTOMOBILOVÁ SÚŤAŽ RALLYE TATRY '76  
O POHÁR MIERU A PRIATEĽSTVA

## STARTLISTE

INTERNATIONALER AUTOMOBILWETTBEWERB RALLYE TATRY '76 UM  
DEN POKAL DES FRIEDENS UND DER FREUNDSCHAFT

### Skupina 1 do 1300 ccm Gruppe 1 bis 1300 ccm

19	Iancovivi Vezeanu	ROM	Dacia 1300
27	Heimbürger Weitz	DDR	Wartburg 353 W
56	Bystrianský Jantošík	CS	Fiat 128 C
57	Matlovič Pecho	CS	Škoda 110 LS

### Skupina 1 nad 1600 ccm Gruppe 1 über 1600 ccm

10	Kridel Gilles	LUX.	Ford Escort RS 2000
34	Dominowski Niewiadomski	POL	Ford Escort
41	Groblewski Czotwoniec	POL	Fiat 125 P

### Skupina 2 do 600 ccm Gruppe 2 bis 600 ccm

62	Meischner Weischel	DDR	Trabant 601
63	Hartmann Möbius	DDR	Trabant 601
64	Urban Körmendy	HUN	Trabant 601
65	Dr. Epperlein Knie	DDR	Trabant 601
66	Galle Kiesling	DDR	Trabant 601

**Skupina 2 do 1000 ccm**  
Gruppe 2 bis 1000 ccm

18	Niebergall Frommann	DDR	Wartburg 353 W
38	Härtvich Heitzmann	DDR	Wartburg 353 W
47	Dyballa Karsten	DDR	Wartburg 353 W
54	Dobrota Bielik	CS	Škoda 100 LR
67	Trojan Šlemín	CS	Wartburg 353

**Skupina 2 do 1150 ccm**  
Gruppe 2 bis 1150 ccm

2	Císař Schovánek	CS	Škoda 110
3	Virčík Bezecný	CS	Škoda 110
50	Jurek Piovarčí	CS	Škoda 110
68	Valoušek Vilímová	CS	Škoda 110

**Skupina 2 do 1300 ccm**  
Gruppe 2 bis 1300 ccm

5	Blahna Hlávka	CS	Škoda 130 RS
8	Zapadlo Motal	CS	Škoda 130 RS
12	Havel Wohanka	CS	Škoda 130 RS
16	Kvaizar Kotek	CS	Škoda 130 RS
21	Šedivý Janeček	CS	Škoda 130 RS
24	Pavlík Gottfried	CS	Škoda 130 RS
25	Haugland Berglund	NOR	Škoda 130 RS
28	Olariu Nicolau	ROM	Dacia 1300
29	Mahr J. Mahr F.	CS	Škoda 120
32	Olteanu Rusu	ROM	Dacia 1300



35	Morassi Scobai	ROM	Dacia 1300
36	Lundsberg Wojtyna	POL	Renault 5 TS
40	Kovacz Kiss	HUN	Lada 2101
42	Srnský Havránek	CS	Škoda 120
43	Pallay Jurkovič	CS	Škoda 120 S
45	Dolejš Hrbek	CS	Škoda 120 S
49	Studeníč Deák	CS	Škoda 120 S
52	Goldberger Dobrovodský	CS	Škoda 120 S
55	Grač Gregora	CS	Škoda 120 S
60	Sokolovský Poliak	CS	Škoda 120 S
61	Jaraba Kovalík	CS	Škoda 120 S

**Skupina 2 do 1600 ccm**  
Gruppe 2 bis 1600 ccm

1	Turczyeni Koreň	CS	Škoda 120 S
14	Agišev Titov	SU	Moskvič 1600
20	Jelizarov Rožukas	SU	Žiguli 2101
22	Lundström Ing. Sager	S	Toyota GT
23	Grigoriev Semenov	SU	Moskvič 1600
26	Iliev Manolov	BUL	Renault 12 G
31	Slavov Geliaskov	BUL	Lada 2103
33	Brumm Štín	SU	Moskvič 412
37	Garay Pavlik	HUN	Fiat Monte Carlo
48	Černohorský Hlávka	CS	VAZ 2103
58	Gubányi Ing. Calpáš	CS	Fiat 125 Šp.
59	Grigel Gajdošík	CS	VAZ 2103 MTX

**Skupina 3—4 do 1600 ccm**  
Gruppe 3—4 bis 1600 ccm

6	Bieñ Jedynak	POL	Fiat 125 P
9	Hubáček Ing. Minařík	CS	Renault Alpine
13	Walev Matov	BUL	Renault 12 G
17	Petkov Gusiev	BUL	Renault G
30	Frisiani Orengo	ITA	Lancia Fulvia S

**Skupina 4 nad 1600 ccm**  
Gruppe 4 über 1600 ccm

1	Tchubrikov Tzerovski	BUL	Renault 17 G
7	Ferjanc Iriszfalvi	HUN	Renault 17 G
11	Stawowiak Czyzik	POL	Fiat Abarth 124
15	Krupa Mystkowski	POL	Renault 17 G



*o v horskom teréne*

# Absolútna klasifikácia jednotlivcov

## Absolute Klassifizierung im Einzelwettbewerb



1  
o Hubáček - Ing. Minařík

POR. Č. REIHENFOLGE	ŠTART. Č. STARTNUMMER	POSÁDKA BESATZUNG	ŠTÁT STAAT	BODY PUNKTE
1	9	Hubáček Ing. Minařík	CS	9.734
2	25	Haugland Berglund	NOR	9.946
3	11	Stawowiak Czyżik	POL	9.980
4	21	Šedivý Janeček	CS	10.144
5	16	Kvaizar Kotek	CS	10.162

<b>POR. Č. REIHENFOLGE</b>	<b>ŠTART. Č. STARTNUMMER</b>	<b>POSÁDKA BESATZUNG</b>	<b>ŠTÁT STAAT</b>	<b>BODY PUNKTE</b>
6	22	Lundström Ing. Sager	S	10.166
7	8	Zapadlo Motal	CS	10.373
8	5	Blahna Hlávka	CS	10.409
9	24	Pavlík Gottfried	CS	10.540
10	20	Jelizarov Rožukas	SU	10.556
11	36	Lundsberg Wojtyna	POL	10.812
12	14	Agišev Titov	SU	10.938
13	6	Bieň Jedynak	POL	10.944
14	42	Srnský Havránek	CS	11.021
15	23	Grigoriev Semenov	SU	11.087
16	18	Niebergall Frommann	DDR	11.147
17	33	Brum Štín	SU	11.221
18	38	Härtvich Heitzmann	DDR	11.222
19	13	Welev Matov	BUL	11.256
20	17	Petkov Gurlev	BUL	11.512
21	49	Studeníč Deák	CS	11.686
22	41	Groblewski Czorwoniec	POL	11.931
23	50	Jurek Piovarči	CS	11.970

POR. Č. REIHENFOLGE	ŠTART. Č. STARTNUMMER	POSÁDKA BESATZUNG	ŠTÁT STAAT	BODY PUNKTE
24	56	Bystrianský Jantošík	CS	12.081
25	47	Dyballa Karsten	DDR	12.257
26	68	Valoušek Vilímová	CS	12.550
27	66	Galle Kiesling	DDR	12.578
28	58	Gubányi Ing. Calpaš	CS	12.596
29	61	Jaraba Kovalík	CS	12.848
30	19	Iancovivi Vezeanu	ROM	13.024
31	32	Olteanu Rusu	ROM	13.054
32	43	Pallag Jurkovič	CS	13.067
33	65	Dr. Epperlein Knie	DDR	13.420
34	57	Matlovič Pecho	CS	13.486
35	64	Urban Kermendy	HUN	13.777
36	54	Dobrota Bielik	CS	13.839
37	28	Olarin Nicolan	ROM	14.403

Najrýchlejší čas na zvláštnej klasifikačnej skúške na okruhu v Poprade o Pohár ministra národnej obrany arm. gen. Ing. Martina Dzúra, dosiahla posádka č. 9 z ČSSR — Hubáček — Ing. Minařík — 7,52 min.

Die schnellste Zeit in der besonderen Klassifikationsprüfung um den Pokal des Ministers der Nationalverteidigung Armeegeneral Ing. Martin Džúr erreichte die Besatzung No 9 aus der ČSSR — Hubáček — Ing. Minařík — 7,52 Minuten.

# Absolútna klasifikácia jednotlivcov Rallye Tatry '76

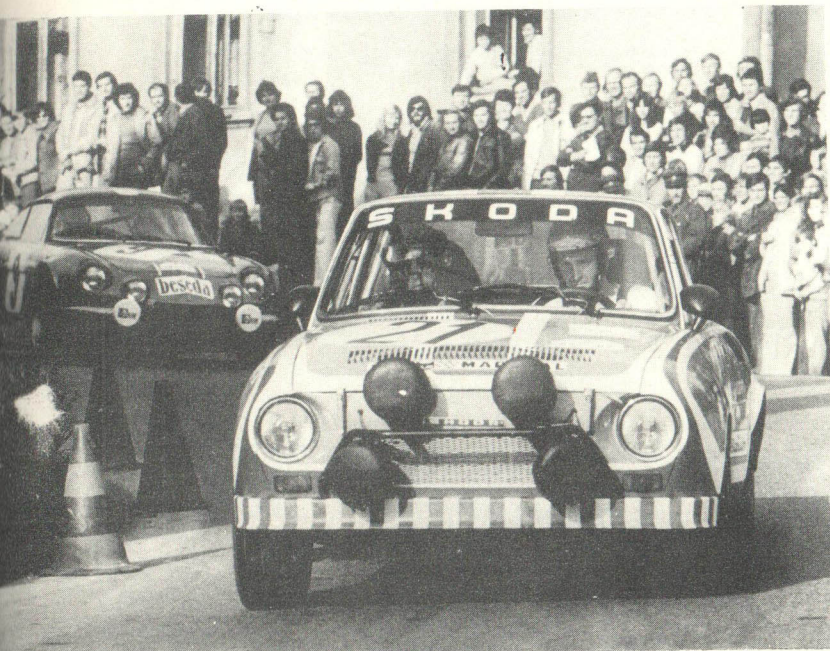
## O POHÁR MIERU A PRIATELSTVA RALLYE TATRY '76

### Absolute Klassifizierung im Einzelwettbewerb

#### UM DEN POKAL DES FRIEDENS UND DER FREUNDSCHAFT

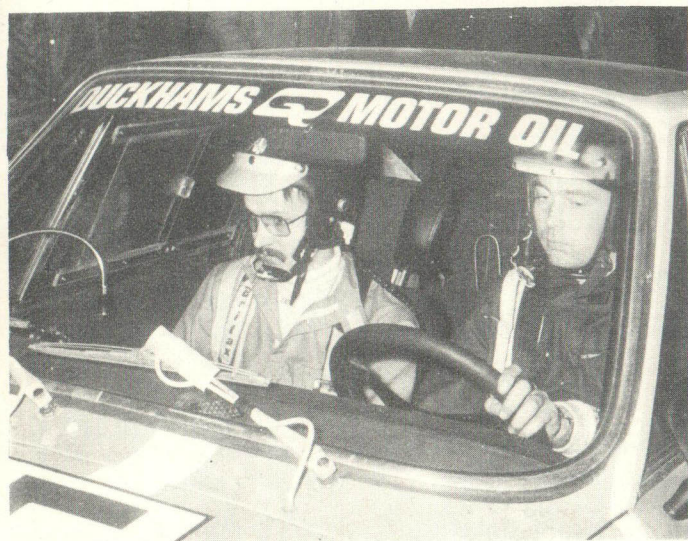
PORAD. Č. REIHENFOLGE	ŠTART Č. START Nr.	BODY PUNKTE	PORAD. Č. REIHENFOLGE	ŠTART Č. START Nr.	BODY PUNKTE
1	9	9.734	21	50	11.970
2	11	9.980 +	22	56	12.081
3	21	10.144 +	23	47	12.257
4	16	10.162 +	24	68	12.550
5	8	10.373 +	25	66	12.578 +
6	7	10.409	26	58	12.596
7	24	10.540	27	61	12.848
8	20	10.556 +	28	19	13.024 +
9	36	10.812 +	29	32	13.054 +
10	14	10.938 +	30	43	13.067
11	6	10.944 +	31	65	13.420
12	42	11.021	32	57	13.486
13	23	11.087 +	33	64	13.777 +
14	18	11.147 +	34	54	13.839
15	33	11.221 +	35	28	14.403 +
16	38	11.222 +			
17	13	11.256 +			
18	17	11.512 +			
19	49	11.686			
20	41	11.931 +			

+ — jazdci družstiev súťažiach o PMP  
 + — Fahrer der am Wettbewerb teilnehmenden Mannschaften



Stíhanie v labyrinte mestských ulíc

Barum team mechanikov a opravárov mal plné ruky práce



Nór Haugland na našej škodovke

# Družstvá o pohár mieru a priateľstva Rallye Tatry '76

## Mannschaftswettbewerb um den Pokal des Friedens und der Freundschaft

PORADIE Č. REIHENFOLGE	ŠTÁT STAAT	ŠTART Č. START Nr.	POSÁDKA BESATZUNG	BODY PUNKTE
1	Československo Tschechoslowakei	5	Blahna Hlávka	10.373
		8	Zapadlo Motal	
		12	Havel Wohanka	R
		16	Kvaizar Kotek	10.162
		21	Šedivý Janeček	10.144
		Spolu — Ingesamt		
2	Polsko Polen	6	Bieñ Jedynak	10.944
		11	Stawowiak Czyzik	9.980
		15	Krupa Mystkowski	R
		36	Lundsberg Wojtyna	10.812
		41	Groblewski Czorwonec	
		Spolu — Ingesamt		



PORADIE Č. REIHENFOLGE	ŠTÁT STAAT	ŠTART Č. START Nr.	POSÁDKA BESATZUNG	BODY PUNKTE
3	ZSSR USSR	14	Agišev Titov	10.938
		20	Jelizarov Rožukas	10.556
		23	Grigoriev Semenov	11.087
		33	Brum Štín	
		Spolu — Insgesamt		
4	Nemecká demokratická republika Deutsche Demokratische Republik	18	Niebergall Fromman	11.147
		27	Heimbürger Weitz	R
		38	Härtwich Heitzmann	11.222
		62	Meischner Weischsel	R
		66	Galle Kiesling	12.578
Spolu — Insgesamt			34.947	
5	Rumunsko Rumänien	19	Iancovivi Vezeanu	13.024
		28	Olariu Nicolau	14.403
		32	Olteanu Rusu	13.054
		35	Morassi Scobai	R
Spolu — Insgesamt			40.481	

Odpadli družstvá      Ausgefallene Mannschaften:

Bulharsko              Bulgarien  
Maďarsko              Ungarn

## Poradie podľa skupín a tried

MEDZINÁRODNEJ AUTOMOBILOVEJ SÚŤAŽE RALLYE TATRY '76  
O POHÁR MIERU A PRIATELSTVA

878.01

## Reihenfolge nach Gruppen und Klassen

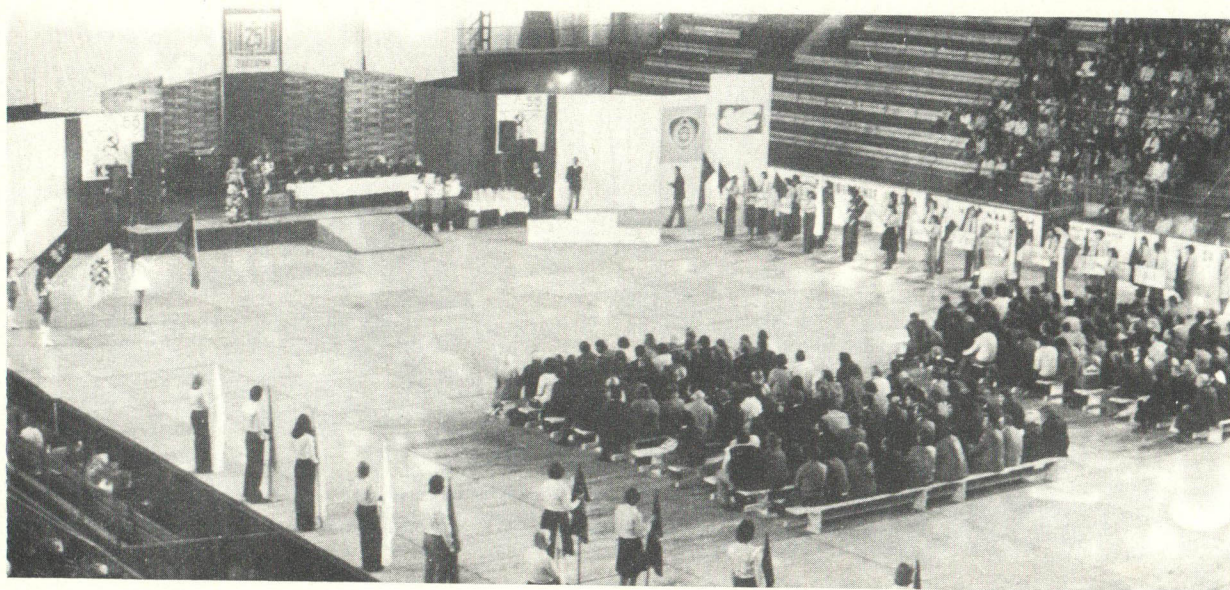
DES INTERNATIONALEN AUTOMOBILWETTBEWERBES RALLYE TATRY '76  
UM DEN POKAL DES FRIEDENS UND DER FREUNDSCHAFT

Skupina — obsah Gruppe — Kubatur	Poradie Reihenfolge	Štart. č. Startnummer	Posádka Besatzung	Štát Staat	Body Punkte
1 — 1300	1	56	Bystrianský Jantošik	CS	12.081
	2	19	Iancovivi Vezeanu	ROM	13.024
	3	57	Matlovič Pecho	CS	13.486
1 — nad 1600	1	41	Groblewski Czorwoniec	POL	11.931
1 — über 1600					
2 — 600	1	66	Galle Kiesling	DDR	12.578
	2	65	Dr. Epperleir Knie	DDR	13.420
	3	64	Urban Kermendi	HUN	13.777
2 — 1000	1	18	Niebergall Frommann	DDR	11.147
	2	38	Härtvich Heitzmann	DDR	11.222
	3	47	Dyballa Karsten	DDR	12.257
2 — 1150	1	50	Jurek Piovarči	CS	11.970
	2	68	Valoušek Vilímová	CS	12.550



*Dramatické boje sledovalo množstvo divákov po celej trati*

Skupina — obsah Gruppe — Kubatur	Poradie Reihenfolge	Štart. č. Startnummer	Posádka Besatzung	Štát Staat	Body Punkte
2 — 1300	1	25	Haugland Berglund	NOR	9.946
	2	21	Šedivý Janeček	CS	10.144
	3	16	Kvaizar Kotek	CS	10.162
2 — 1600	1	22	Lündström Ing. Sager	SWE	10.166
	2	20	Jelizarov Rožukas	SU	10.556
	3	14	Aoišev Titov	SU	10.938
3,4 — 1600	1	9	Hubáček Ing. Minařík	CS	9.734
	2	6	Bieň Jedynak	POL	10.944
	3	13	Welev Matov	BUL	11.256
4 — nad 1600 4 — über 1600	1	11	Stawowiak Czyzik	POL	9.980



*Slávnostné vyhlasovanie výsledkov*

## Rekapitulácia

POHÁR MIERU A PRIATELSTVA RALLYE TATRY '76

## Rekapitulation

DES POKALS DES FRIEDENS UND DER FREUNDSCHAFT RALLYE TATRY '76

Skupina — obsah Gruppe — Kubatur	Štartovalo Gestartet	Odpadlo Ausgefallen	Absolvovalo Beendet
1 — 1300	4	1	3
1 — nad 1600	2	1	1
2 — 600	5	2	3
2 — 1000	5	1	4
2 — 1150	4	2	2
2 — 1300	20	8	12
2 — 1600	11	6	5
3,4 — 1600	4	0	4
4 — nad 1600	4	3	1
Spolu — Insgesamt	59	24	35

# Rekapitulácia

MEDZINÁRODNA AUTOMOBILOVÁ SÚŤAŽ RALLYE TATRY '76

# Rekapitulation

INTERNATIONALER AUTOMOBILWETTBEWERB RALLYE TATRY '76

Skupina — obsah Gruppe — Kubatur	Štartovalo Gestartet	Odpadlo Ausgefallen	Absolvovalo Beendet
1 — 1300	4	1	3
1 — nad 1600	3	2	1
2 — 600	5	2	3
2 — 1000	5	1	4
2 — 1150	4	2	2
2 — 1300	21	8	13
2 — 1600	12	6	6
3,4 — 1600	5	1	4
4 — nad 1600	4	3	1
Spolu — Insgesamt	63	26	37

V Poprade, 10. 10. 1976

**OSKÁR MELTZER, v. r.**  
tajomník  
Sekretär

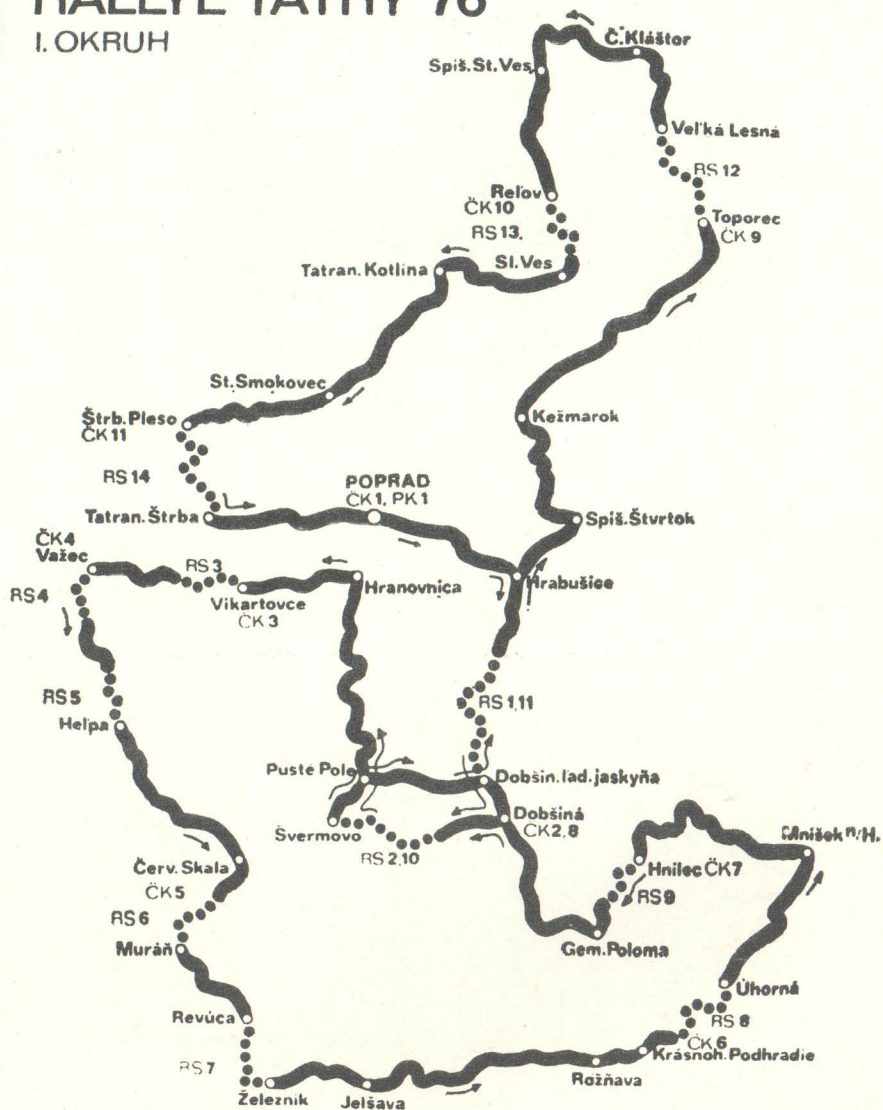
**Ing. KAROL HÁJAS v. r.**  
športový komisár  
Sportkommissar

**Ing. JINDŘICH KOČÍ, v. r.**  
hl. počítač výsledkov  
Oberberechner der Ergebnisse



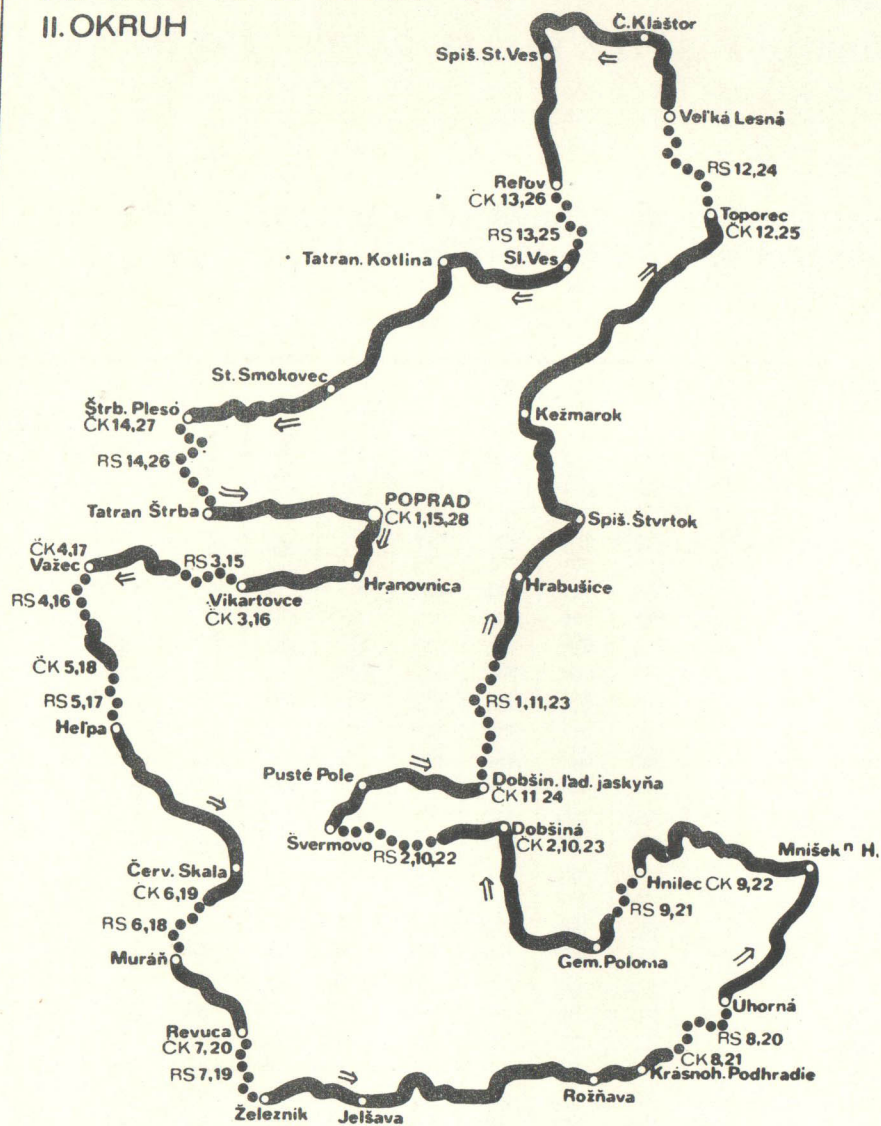
# RALLYE TATRY '76

I. OKRUH



# RALLYE TATRY '76

## II. OKRUH



# Výsledky jednotlivcov

MEDZINÁRODNÁ AUTOMOBILOVÁ SŤAŽ RALLYE TATRY '76 O POHÁR  
MIERU A PRIATELSTVA

## Einzelergebnisse

DES INTERNATIONALEN AUTOMOBILWETTBEWERBES RALLYE TATRY '76  
UM DEN POKAL DES FRIEDENS UND DER FREUNDSCHAFT

Št. č. Start num- mer	Št + CK ST+ ZK	ZKSO Sp-Pr.	Body RS — Punkte													Body celk. Punkte Insgesamt
			1 14	2 15	3 16	4 17	5 18	6 19	7 20	8 21	9 22	10 23	11 24	12 25	13 26	
1	—	586	630	555	197	379	500	344	469	682	613	603	632	—	—	R
2	—	582	615 294	467 176	175 328	321 486	459 310	306 444	451 —	527 —	610 —	523 —	637 —	258 —	307 —	R
3	—	615	662 327	513 203	184 380	374 543	514 329	319 491	497 564	593 627	665 506	597 704	682 —	298 —	380 —	R
4	—	494	554 —	366 —	153 —	286 —	418 —	295 —	406 —	705 —	544 —	448 —	563 —	— —	— —	R
5	—	515	573 264	481 153	156 294	307 427	431 304	300 393	407 455	480 535	554 486	501 555	598 226	233 261	266 254	10 409
6	—	549	602 280	477 169	165 312	304 467	443 318	300 431	429 513	503 594	605 484	489 588	612 179	254 286	321 270	10 944
7	—	500	777 —	365 —	147 —	265 —	391 —	285 —	389 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
8	—	523	566 270	466 162	157 316	276 439	411 308	293 412	409 468	487 533	555 482	485 536	589 220	229 263	271 247	10 373
9	—	472	537 252	444 150	145 290	283 405	394 292	286 377	385 426	437 511	522 438	451 514	544 220	219 247	253 240	9 734
10	—	522	577 —	478 —	164 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
11	—	498	543 248	473 147	149 297	294 405	399 287	277 379	388 442	462 513	533 465	490 526	565 216	224 260	259 241	9 980
12	—	512	558 257	458 153	154 280	283 412	411 287	279 380	389 443	454 526	528 459	453 639	566 —	229 —	262 —	R
13	100	547	637 295	529 176	180 320	326 449	466 318	331 424	445 491	508 585	600 475	489 591	641 234	257 277	294 271	11 256



St. ö. Start num- mer	St + CK ST + ZK	ZKSO Sp-Pr.	Body RS — Punkte													Body celk. Punkte Insge- samt
			1 14	2 15	3 16	4 17	5 18	6 19	7 20	8 21	9 22	10 23	11 24	12 25	13 26	
14	—	554	608 284	474 171	171 302	305 465	458 306	305 425	441 484	540 572	611 462	487 565	598 239	251 284	286 270	10 938
15	—	504	561 —	561 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
16	—	511	556 255	464 158	156 287	293 411	417 288	292 388	407 448	462 536	548 460	455 543	567 228	232 267	281 252	10 162
17	60	552	502 298	501 172	167 351	322 493	447 341	322 438	455 483	755 566	606 492	525 579	630 241	269 282	291 272	11 512
18	—	643	617 289	489 177	175 302	308 447	444 297	308 437	449 493	510 588	603 478	491 594	637 248	261 290	296 276	11 147
19	—	673	704 316	559 210	206 382	367 530	524 333	338 619	506 582	597 657	664 799	567 658	676 290	296 329	338 304	13 024
20	—	550	590 269	473 169	170 289	299 438	430 287	293 408	423 469	486 558	571 460	474 561	592 232	242 273	283 261	10 550
21	—	510	551 262	473 156	156 279	291 413	408 288	288 389	406 441	460 537	558 458	472 537	580 218	229 260	274 250	10 144
22	20	529	569 269	447 160	163 179	289 416	432 287	289 401	414 450	472 542	559 438	450 543	584 223	244 267	276 254	10 166
23	—	568	636 276	485 177	176 305	315 456	453 306	310 444	454 494	509 586	610 483	502 567	623 239	258 285	296 274	11 087
24	—	591	585 260	484 162	162 295	304 415	438 289	298 405	427 465	489 554	575 479	488 559	589 234	242 274	276 261	10 540
25	—	512	565 254	440 157	164 275	288 403	416 276	276 387	394 434	453 520	535 438	442 532	569 219	233 257	265 242	9 946
26	—	561	2094 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
27	—	629	671 —	530 —	196 —	327 —	495 —	328 —	492 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
28	1140	669	717 374	610 220	210 364	366 534	531 347	318 509	518 642	671 688	691 654	598 713	704 306	309 344	339 317	14 403
29	—	755	615 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
30	20	578	743 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
31	20	634	752 —	655 —	233 —	410 —	537 —	359 —	520 —	593 —	— —	— —	— —	— —	— —	R
32	—	682	753 309	614 215	221 372	383 511	557 310	342 497	532 599	639 680	689 602	614 679	696 291	303 329	331 304	13 054

St. & Startnummer	St + CK ST+ ZK	ZKSO Sp-Pr.	Body RS — Punkte													Body celk. Punkte Ingesamt
			1 14	2 15	3 16	4 17	5 18	6 19	7 20	8 21	9 22	10 23	11 24	12 25	13 26	
33	180	573	623 274	501 171	172 301	316 448	454 296	304 423	149 481	508 572	686 487	502 570	611 237	252 276	286 263	11 221
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
35	20	706	1126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
36	—	552	612 265	502 167	169 303	316 427	439 298	301 417	438 499	494 594	589 480	473 573	605 238	242 278	279 262	10 812
37	—	803	657	554	200	350	495	330	476	—	—	—	—	—	—	R
38	60	585	631 280	487 174	178 320	318 445	452 308	312 437	457 495	511 588	611 492	488 594	630 250	258 292	291 278	11 222
40	—	614	682	540	187	336	491	322	463	535	628	531	718	—	—	R
41	20	616	655 297	547 190	185 335	339 490	490 315	323 459	485 553	556 622	644 536	557 618	657 258	276 309	325 284	11 931
42	—	557	603 281	499 179	170 295	302 446	455 285	305 430	451 498	512 585	601 498	520 582	622 243	255 285	296 266	11 021
43	480	606	654 289	570 188	183 353	351 481	487 309	303 448	1291 524	543 615	625 566	565 598	635 251	272 294	307 279	13 067
45	—	609	630 292	494 178	175 323	320 453	451 301	292 424	439 479	497 581	594 497	489	623	257	297	R
47	180	606	659 301	543 200	197 367	346 494	506 322	336 465	483 545	561 631	645 529	546 624	678 271	304 308	318 292	12 257
48	—	570	614 277	499 174	175 307	331 447	470 300	314	448	503	588	505	620	262	297	R
49	—	560	635 297	585 184	191 336	392 455	502 306	335 441	471 583	538 587	632 502	545 580	637 247	257 290	306 291	11 686
50	—	617	667 295	570 188	187 343	361 482	505 303	321 452	489 533	560 610	639 551	591 599	658 260	278 309	319 283	11 970



St. & Start number	St + CK ST + ZK	ZKSO Sp-Pr.	Body RS — Punkte													Body celk. Punkte Insge- samt
			1 14	2 15	3 16	4 17	5 18	6 19	7 20	8 21	9 22	10 23	11 24	12 25	13 26	
52	—	603	718 337	613 211	215 411	428 —	316 —	401 —	545 —	658 —	728 —	671 —	790 —	329 —	336 —	R
54	1680	598	638 297	586 187	185 382	375 488	513 315	319 457	478 545	564 605	632 600	612 663	658 264	288 303	326 281	13 839
55	—	571	623 322	563 178	182 —	387 —	485 —	321 —	467 —	558 —	612 —	558 —	624 —	257 —	303 —	R
56	20	584	622 307	562 194	189 365	389 501	517 333	343 486	507 515	557 604	628 541	596 592	657 252	290 295	315 280	12 081
57	720	636	675 331	597 210	217 381	395 527	551 318	342 486	527 560	614 639	671 583	648 624	679 278	302 323	349 303	13 486
58	—	605	675 325	565 207	196 372	362 518	535 328	335 484	490 582	600 662	680 596	586 648	694 285	302 323	340 301	12 596
59	—	588	700 353	615 227	205 457	394 644	543 406	359 560	516 622	570 736	660 —	624 —	697 —	333 —	377 —	R
60	—	618	675 —	597 —	187 —	412 —	493 —	410 —	519 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
61	420	614	685 430	592 190	196 359	335 501	527 319	332 468	492 556	588 624	636 571	596 632	683 270	292 323	326 291	12 848
62	—	645	663 —	537 —	192 —	281 —	499 —	355 —	478 —	582 —	633 —	— —	— —	— —	— —	R
63	—	699	692 —	1144 —	215 —	378 —	548 —	337 —	534 —	638 —	698 —	647 —	728 —	306 —	— —	R
64	300	694	738 329	637 216	215 382	395 531	558 350	353 505	538 616	661 662	708 603	651 674	728 297	319 344	364 309	13 777
65	—	642	742 326	632 205	216 431	419 543	570 358	373 506	525 604	630 661	697 638	650 688	760 291	314 335	353 311	13 420
66	—	632	643 301	532 189	188 376	330 491	480 304	309 456	477 549	560 619	618 538	539 610	644 282	280 325	1012 294	12 578
67	—	598	602 —	501 —	173 —	318 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	R
68	540	587	643 278	558 186	187 340	350 473	494 314	327 462	481 537	548 665	624 563	672 612	679 265	267 307	316 275	12 550

## Ôsmy ročník na stránkach novín

### Der achte Jahrgang im Pressespiegel

PROLETÁRI VĚTEKÝCH KRAJIN, SPOJTE SA!

**PRAVDA**  
ORGÁN ÚSTŘEDNÍHO VÝBORU KOMUNISTICKÉ STRANY ČESKOSLOVENSKA

Nach der Rallye Tatra holte die ČSSR Mannschaft im Pokal des Friedens und der Freundschaft den Vorsprung der favorisierten polnischen Mannschaft auf und teilte mit ihr den ersten Platz. Auch dieser Wettbewerb zeigte, dass die Techniker aus Mladá Boleslav einen leistungsfähigen „Wagen“ vorbereiten, der auch gegen wesentlich stärkere Maschinen Chancen hat. Diesmal wurden Škodawagen nur von Hubáček's Alpina besiegt.

Pravda, 27. 9. 1976

Československé družstvo po Rallye Tatry vyrovnalo v Pohári míru a priateľstva náskok favorizovaného poľského družstva a delí sa s ním o prvé miesto. I táto súťaž dokázala, že mladoboleslavskí technici pripravili výkonný „voz“, ktorý má šance na úspech i s podstatne silnejšími strojmi. Tentoraz Škody porazila iba Hubáčkova Alpina.

Pravda, 27. 9. 1976



**RUDÉ PRAVO**  
ORGÁN ÚSTŘEDNÍHO VÝBORU KOMUNISTICKÉ STRANY ČESKOSLOVENSKA

Čs. osádka Hubáček—Ing. Minařík na stroji Renault Alpine sa stala absolútnym víťazom 8. ročníku medzinárodnej súťaže Rallye Tatry '76 v jednotlivcoch. Prvenstvo v pätej súťaži družstiev socialistických zemí o Pohár míru a priateľstva získal kolektív ČSSR. Techničtí komisári prevzali 63 vozů a po sobotní úvodní klasifikační zkoušce na okruhu Poprad—Spišská Sobota nastoupilo k první noční etapě 62 dvojic z 11 zemí — Bulharska, Itálie, Luxemburska, Maďarska, NDR, Norska, Polska, Rumunsko, SSSR, Švédsko a ČSSR. Súťaž dokončilo 47 osádek.

Rudé právo, 27. 9. 1976

Die tschechoslowakische Besatzung Hubáček—Ing. Minařík auf Renault Alpine war der absolute Sieger des achten Jahrgangs der internationalen Rallye Tatry '76 im Einzelbewerb. Der erste Preis im fünften Bewerb der Mannschaften aus socialistischen Ländern um den Pokal des Friedens und der Freundschaft wurde von der Mannschaft der ČSSR besetzt. Die technischen Prüfer übernahmen 63 Wagen und nach der Einführungsprüfung zur Qualifikation am Sonnabend auf der Route Poprad—Spišská Sobota waren am Start zur ersten Nachtetappe 62 Paare aus 11 Ländern angetreten: aus Bulgarien, der DDR, Italien, Luxemburg, Norwegen, Polen, Rumänien, SSSR, Schweden, Ungarn und der ČSSR. 47 Besatzungen beendeten den Wettbewerb.

Rudé právo, 27. 9. 1976

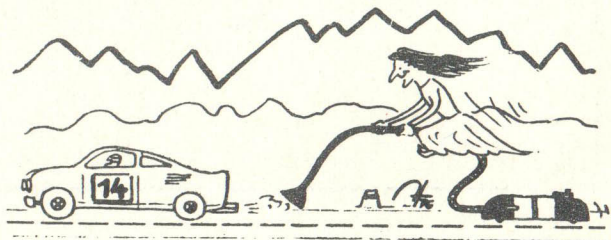


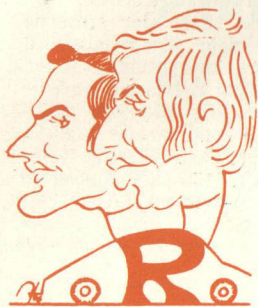
Traf ôsmeho ročníka medzinárodnej automobilovej súťaže bola veľmi náročná. Boli to najmä rýchlostné skúšky, ktoré dali zabráť nielen strojom, ale aj od jazdcov vyžadovali maximálne sústredenie a precíznu techniku jazdy. Takmer 19 hodín trvajúce boje boli nekompromisné. Mnohým jazdcom išlo nielen o zlepšenie svojho postavenia, družstvám zasa o zisk ďalších bodov a čo najlepšiu reprezentáciu svojej krajiny na tomto hodnotnom podujatí.

Vsl. noviny, 27. 9. 1976

Die Route des achten Jahrgangs des internationalen Autowettbewerbs war sehr anspruchsvoll. Vor allem die Geschwindigkeitsprüfungen gaben nicht nur den Maschinen zu tun, sondern stellten auch an die Fahrer hohe Ansprüche und forderten äusserste Konzentration und präzise Fahrtechnik. Vielen Fahrern ging es nicht nur um Verbesserung ihrer Position, die Mannschaften wiederum bemühten sich, mehr Punkte zu gewinnen und ihr Heimatland in diesem inhaltsreichen Unternehmen so gut als möglich zu vertreten.

Vsl. noviny, 27. 9. 1976





Pravda, pri hodnotení nemožno obísť ani absolútnych víťazov Rallye Tatry Hubáček s Ing. Minaříkom. Po vlaňajšom neúspechu a nedávnom odstúpení na Barum rallye, slávila modrá Renault-Alpine vďaka „lišiackej“ jazde posádky, starostlivosti doprovodu a najmä mechanika Patricka Londona, znovu víťazstvo. „Pred rallye sme absolvovali vyše 4000 km v príprave. Trať sme absolvovali v rýchlosti, nedalo sa odpočívať. Tridsaťdvakrát sme menili pneumatiky, pričom za najťažší úsek považujem spodnú časť trate na strednom Slovensku a samozrejme, tradičnú rýchlostku pri Dobšinskej ľadovej jaskyni—Hrabušice, ktorá sa absolvovala trikrát,“ povedal šťastný Vladimír Hubáček, ktorý tretíkrát sa zapísal do listiny víťazov Rallye Tatry.

Sport, 1. 10. 1976

Bei nachträglicher Bewertung dürfen die absoluten Sieger der Rallye Tatra Hubáček und Ing. Minařík nicht unbeachtet bleiben. Nach dem vorjährigen Misserfolg und Rücktritt von der Barum Rallye, konnte der blaue Renault-Alpine, dank der „fuchschlauen“ Fahrt der Besatzung und vor allem dank des Mechanikers Patrick London wieder den Sieg erringen. „Vor der Rallye haben wir in der Vorbereitung 4000 km gemacht. Die Route haben wir in schnellem Tempo absolviert, ohne Ruhepause. Zwei- und dreissigmal haben wir die Reifen gewechselt. Der

untere Teil der Route in der Mittelslowakei und, selbstverständlich, der traditionelle Schnelligkeitsabschnitt bei der Eishöhle von Dobšiná—Hrabušice, den wir dreimal absolvierten, erscheinen mir als die schwierigsten Teile der Rallye“ sagte der glückstrahlende Vladimír Hubáček, bereits dreifacher Sieger der Rallye Tatry.

Sport, 1. 10. 1976



Dvojokruhový 8. ročník Rallye Tatry '76 v celkové délce 1126,6 km vedol po cestách s asfaltovým povrchom na šotoline i po lesných úsekoch cez tri okresy Východoslovenského a dva v Stredoslovenskom kraji. Najmä na rýchlostných skúškach a náročných úsekoch stovky priaznivcov motorizmu pri ohnisku vydržali až do svitania, kým osádky neabsolvovali oba, takmer rovnako dlhé okruhy.

Smena, 27. 9. 1976

Der doppelrundige achte Jahrgang der Rallye Tatry '76 führte in einer Gesamtlänge von 1126,6 km auf gewalzten Schotterstrassen mit Asphaltoberfläche, teilweise auf Waldabschnitten durch drei Bezirke des ostslowakischen und zwei Bezirke im mittelslowakischen Kreis. Hunderte von Freunden des Automobilsports harreten bei Lagerfeuern bis zum Morgengrauen aus — besonders an schwierigen Stellen — während die Besatzungen beide, beinahe gleichlange Runden beendeten.

Smena, 27. 9. 1976



Rallye Tatry byla současně krokem vpřed v našem soutěžním sportu. Poprvé v historii se totiž uskutečnilo soustředění svazarmovských jezdců, které se konovalo prakticky na tratích, které byly součástí soutěže a navíc sloužilo k vzájemnému měření sil. Bylo podkladem pro výběr závodníků do reprezentace. Je vidět, že ve Svazarmu se v poslední době začíná věnovat značná pozornost sportu, který byl do nedávna popelkou.

Obrana lidu, 29. 9. 1976

Die Rallye Tatry bedeutet in unserem Wettbewerbsport einen Schritt nach vorne. Zum ersten mal wurden nämlich Svazarmfahrer in konzentrierter Form eingesetzt, die auf den Routen des Wettbewerbes ihre Kräfte messen konnten. Dieser Einsatz diente als

Grundlage für die Auswahl der Fahrer in die Repräsentation. Es kann vermerkt werden, dass man im Svázarm beginnt, dieser Sportart, die bis vor kurzem noch ein Aschenbrödel war, wesentliche Aufmerksamkeit zu schenken.

Obrana lidu, 29. 9. 1976



Všetci favoriti pretekov ocenili organizáciu i trať, ktorá prechádzala najkrajšími kútni stredného a východného Slovenska. Organizátori Rallye Tatry dokázali prekonať detské choroby organizácie pretekov, ktoré ich v minulosti sužovali. Tisíceky priaznivcov tohto krásneho motoristického športu postávajúcich celú noc a nedeľňajšie odpoľudnie okolo trate — to je vari najkrajší dôkaz, že popradski zväzarmovci a stovky dobrovoľných funkcionárov usporiadali súťaž, ktorá mala vynikajúcu športovú hodnotu a priebeh.

Podtatranský stavbár, 27. 9. 1976

Sämtliche Favoriten des Wettbewerbes würdigten die Organisation und die Route, die durch die schönsten Winkel der Mittel- und Ostslowakei führte. Den Organisatoren gelang es diesmal, die Kinderkrankheiten der Rallyeorganisation zu überwinden die ihnen in der Vergangenheit Sorgen gemacht hatte. Tausende von Liebhabern dieses schönen Automobilsports, die ganze Nacht und, den Sonntagnachmittag stehend an der Strecke zubrachten, sind wohl der schönste Beweis dafür, dass es den Svázarmmitgliedern aus Poprad und Hunderten von freiwilligen Funktionären, die diesen Wettbewerb veranstalteten, gelang, ihm hervorragenden sportlichen Inhalt und Verlauf zu geben.

Podtatranský stavbár, 27. 9. 1976



Za vydarené podujatie a hladky priebeh patrí popradským zväzarmovcom plné uznanie a vďaka. Za všetkých to najvýstižnejšie povedal strieborný Haugland: „Trať bola veľmi náročná, plná nečakaných situácií, ale s tým už v našom športe treba rátať. Za mimoriadnu pozornosť stojí i starostlivosť, za ktorú sa chcem poďakovať nielen organizátorom, ale aj mladoboľeslavským mechanikom, ktorí mne a mojej Škode 130 RS venovali maximálnu pozornosť a starostlivosť. Na mojom úspechu majú aj oni svoj podiel.“

Práca, 29. 9. 1976

Den Svázarmfunktionären aus Poprad muss für die gelungene Veranstaltung und den glatten Verlauf Dank und Anerkennung ausgesprochen werden. Am besten drückte dies im Namen aller der silberne Haugland aus: „Die Strecke war sehr anspruchsvoll, voller unerwarteter Situationen, aber damit muss man in unserem Sport rechnen. Ganz besonders möchte ich die Fürsorge hervorheben, für die ich mich nicht nur bei den Organisatoren bedanken möchte, sondern auch bei den Mechanikern aus Mladá Boleslav, die mir und meinem Škoda 130 RS äusserste Aufmerksamkeit und Fürsorge bewiesen. Auch sie haben ihren Anteil meinem Erfolg.“

Práca, 29. 9. 1976



A opäť jeden citát, tentoraz z úst nášho úspešného reprezentanta Šedivého: „Rallye Tatry, to je súťaž, akú si predstavujem. Jej rýchlostné vložky, predovšetkým Stratená či Hrabušice, vedia naozaj potešiť každého, kto má rád súťažný šport, kto miluje jazdu na šotoline, drobných kamenkoch. Niet vari žiadnej inej rýchlostnej vložky u nás, na ktorej by osádky tak radi trénovali ako tu v Tatrách.“

Obranca vlasti, 1. 10. 1976

Und hier noch ein weiteres Zitat, diesmal aus dem Munde des erfolgreichen Repräsentanten Šedivý: „Rallye Tatry, das ist ein Wettbewerb wie ich ihn mir vorstelle. Schnellstrecken wie Stratená oder Hrabušice machen jedem Freude, der den Wettbewerbausport liebt, jeden, der gerne auf Schotter fährt. Es gibt, glaube ich, keine andere Schnellstrecke bei uns, auf der die Fahrer so gern trainieren wie hier in der Tatra.“

Obrana vlasti, 1. 10. 1976



RALLYE TATRY 1976, medzinárodná automobilová súťaž a súťaž družstiev socialistických štátov o Pohár mieru a priateľstva. OFICIÁLNE vydal Organizačný výbor Rallye Tatry 1976 prostredníctvom Slovácku Bratislava, propagačného závodu 03 na Hrachovej 4.