



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności
ZARZĄD GŁÓWNY

Wg rozdzielnika

02-518 Warszawa, ul. Kazimierzowska 66

Tel.: 49-93-61 — centrala

49-41-38 — Prezes

49-92-12 — Wiceprezes ZG — I Z-ca Prez.

49-38-47 — Główny Księgowy

49-80-71 — Dyr. Biura Prezydzialnego

49-96-30 — Dyr. Biura Sportu i Turystyki

Adres telegraficzny: PEZETMOT Warszawa

Teleks: 815322

Konto bankowe: PBK IX Oddział Warszawa 370031-3519-132

Członek Międzynarodowych Federacji:

FIA AIT FIM FIEA

Wasz znak: Nasz znak: BS-S)106)90 Data 1990.04.24.

Dotyczy: wyjazdu ekipy samochodowej na
Mistrzostwa Europy—Wyścig górski
Rechberg Austria. 28-29.04.1990 r.

W związku z wyjazdem j.w. Główna Komisja Sportowa Samochodowa wytypowała

skład ekipy: Kierownik: - Henryk Stryszowski

Zawodnicy: - Błażej Krupa

- Edward Kinderman

- Jarosław Paja

Mechanicy: - Zbigniew Krynicki

- Dariusz Kinderman

- Marek Fiszer

Program :

25.04. - odbiór dokumentacji, ...

26.04. - przekroczenie granicy RP - 13⁰⁰, tranzyt BS, nocleg

27.04. - przekroczenie gr. A, dojazd do m. zawodów,

28)29.04. - wyścig, treningi

30.04. - wyjazd, przejazd przez Austrię, CS, przekroczenie granicy RP - 22.00.

Ekipa zabiera z sobą części zamienne.

ZG PZM zapewnia paliwo poza granicami kraju wg norm: Vw BUS z przycz. - 13 l.)100 km, Fiat Dakota z przycz. 12l.)100 km. Pierwsze 300 km serwisy jadą na paliwie krajowym. Wozy wyścigowe (zakupują benzynę w kraju po 20 l. każdy.

ZG PZM ubezpieczy wszystkich członków ekipy od kosztów leczenia i zaopiekowania z włą-

Otrzymują: czeniem ryzyki sportowego.

członkowie ekipy

Biura Sportu i Turystyki

mgr Miroslaw Malec

P R O G R A M

wyjazdu ekipy samochodowej na eliminację Mistrzostw Europy - Wyścig górski RECHBERG

Austria - Niklasford k)Graz. 25 - 30.04.1990 rok.

25.04.- odbiór dokumentacji

26.04.- przekroczenie granicy RP - godz.13.00, nocleg w CS.

27.04.- przekroczenie granicy RP-6.00, tranzyt CS, dojazd do miejsca zawodów.

28.04.- trening.

29.04.- wyścig.

30.04.- wyjazd, przejazd przez Austrię, CS, przekroczenie granicy RP - godz.22.00.

P R E L I M I N A R Z

Czechosłowacja: 2 x 300 km.

Hotele 7 osób x 1 noc x 216 kcs
diety: 7 osób x 1,5 dzień x 180 kcs =

1.512 kcs

1.890,-kcs

432

540

dojazd: Vw BUS z przycz. 2 sam. x 300km x 13)100 x 18 kcs = 1404 kcs.

702

Merc BUS " (Diesel) 300km x 12)100 x 15 kcs = 540 kcs

Uwaga: przejazd przez CS, pierwsze 300km na paliwie RP.

Razem CS

= 5.346 kcs.

Austria: 2 x 250 km.

diety: 7 osób x 3 dni x 262 ATS =

5.502 ATS

1570.2 ok

hotels: 7 osób x 3 noce x 520 ATS =

10.920 ATS

3120 ok.

dojazd: Vw BUS z przycz. 2 sam. x 500 km x 13)100 x 9.90 ATS = 1.287 ATS

Merc BUS " (Diesel) 500 km x 12)100 x 4.50 ATS = 504 ATS

wyścig - Renault 21 T 3 x 4,5 km x 32,2)100 i powrót

trening - Lancia Delta 3 x 4,5 km x 22,0)100 i powrót

Suzuki Swift

Uwaga: przyjmuje się po 20 l. benzyny na jeden samochód, Paliwo na trening

i wyścig zakupione w Polsce. Koszty zawarte w pozycji "delegacja"

- wpisowa 3 x 2.000 ATS = 6.000 ATS

- fundusz rezerwowy 900 ATS

Razem Austria = 25.113 ATS.

I. Koszty dewizowe: CS 5346 kcs x 180 zł = 962.280 zł.

A 25 113 ATS x 795 zł. = 23.857.350 zł.

Koszty dewiz. Razem = 24.819.630 zł.

II. Koszty złotówkowe: - delegacje 2.650.000 zł.

- ubezpiecz. 1.500.000 zł.

- karnety ATA 360.000 zł.

- upominki 200.000 zł.

Koszty złotówkowe Razem = 4.710.000 zł.

III. Ogółem koszty - I + II (24.819.630 + 4.710.000) =

29.529.630 zł.

Sporządził:

Jerzy Kuczborski BSS.

D Y R E K T O R
Biura Sportu i Turystyki

mgr Mirosław Malcz