

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY — ZARZĄD GŁÓWNY
GŁÓWNA KOMISJA SPORTOWA SAMOCHODOWA
Warszawa, ul. Nowy Świat 35 tel. 26-42-11 lub 26-78-43

XV RAJD DOLNOŚLĄSKI
jako
II Eliminacja Rajdowych
Samochodowych Mistrzostw
Polski

TABELA

WSPÓLCZYNNIKÓW WYRÓWNAWCZYCH

do obliczania wyników prób szybkościowych o dłg. ponad 1000 m.

Załącznik do regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
oraz regulaminów rajdów regionalnych, okręgowych i klubowych.

L. p.	Marka i typ samochodu	Grupa			Uwagi
		Seryjne I	ulepsz. II	GT III	
1	2	3	4	5	6
Klasa 1—4 o pojemn. do 600 cm³					
1.	Fiat 500 D (500 F) 500 L	0,302	0,317	—	
2.	Trabant 500	0,302	0,317	—	
3.	Trabant Universal 600/601	0,304	0,319	—	
4.	Trabant 600/601	0,308	0,323	—	
5.	Honda N 600/N 600 D	0,318	0,335	—	
6.	Honda N 600 Z	—	—	0,365	
Klasa 5—6 (pojemn. do 850 cm³)					
7.	Syrena 101, 102, 103	0,308	0,323	—	
8.	Syrena 104	0,314	0,329	—	
9.	Zastawa 750	0,318	0,333	—	
10.	Fiat 600 D (600 E)	0,318	0,333	—	
11.	Renault Dauphine	0,324	0,340	—	
12.	Fiat 850 Normal	0,326	0,342	—	
13.	BMC Mini 850	0,328	0,344	—	
14.	Fiat 850 Super	0,330	0,346	—	
15.	Fiat 850 Special (843 cm ³)	0,332	0,348	—	
16.	Saab 96 L	0,334	0,350	—	
17.	Steyr Puch 650 TR	0,336	0,352	—	
18.	Honda S 800	0,348	0,365	—	
Klasa 7 pojemn. do 1150 cm³					
19.	Zaporozec 966 B (887 cm ³)	0,312	0,327	—	
20.	Wartburg 311	0,324	0,340	—	
21.	Skoda Octavia	0,324	0,340	—	
22.	Skoda 1000 MB	0,328	0,344	—	
23.	Hillman IMP	0,330	0,346	—	
24.	Skoda 1000 MB (mod. 1967)	0,330	0,346	—	
25.	Skoda S. 100	0,330	0,346	—	
26.	Wartburg 312/353	0,330	0,346	—	
27.	Simca 1000 L/1000	0,330	0,346	—	
28.	Renault R. 6	0,330	0,346	—	
29.	Syrena 103 S	0,330	0,346	—	
30.	Skoda S. 110	0,332	0,348	—	
31.	Morris, Austrin 1100	0,332	0,348	—	
32.	Ford Escord 1100	0,332	0,348	—	
33.	Renault R. 8 /R. 10/1100/	0,332	0,348	—	
34.	Simca 1100	0,334	0,350	—	
35.	Fiat 850 Special (903 cm ³)	0,334	0,350	—	
36.	Autobianch 112 (Fiat 129)	0,334	0,350	—	
37.	Fiat 850 Coupe Sup (903 cm ³)	0,334	0,350	—	
38.	Peugeot 204	0,334	0,350	—	

1	2	3	4	5	6
39.	NSU 1000 C	0,334	0,350	—	
40.	NSU 1000 S	0,335	0,351	—	
41.	Fiat 128	0,336	0,352	—	
42.	Hillman Imp Sport	0,338	0,354	—	
43.	BMC Cooper (1000)	0,338	0,354	—	
44.	Renault R. 6. TL	0,338	0,354	—	
45.	NSU TTS	0,348	0,365	—	
Klasa 8 (pojemn. do 1300 cm³)					
46.	Zaporożec 966	0,318	0,333	—	
47.	Volkswagen 1200	0,328	0,344	—	
48.	Volkswagen 1300	0,330	0,346	—	
49.	Polski Fiat 125 P (1300)	0,332	0,348	—	
50.	Fiat 1300 (Zastava 1300)	0,334	0,350	—	
51.	Ford Cortina 1300	0,336	0,352	—	
52.	Fiat 124	0,338	0,354	—	
53.	Honda 1300	0,340	0,357	—	
54.	NSU 1200	0,342	0,359	—	
55.	Alfa Romeo Giulia 1300	0,346	0,363	—	
56.	NSU TT	0,346	0,363	—	
57.	Alfa Romeo Giulia 1300 TJ	0,348	0,365	—	
58.	Alfa Romeo GT 1300 Junior	0,352	0,369	—	
59.	BMC Coopers (1275)	0,354	0,371	—	
60.	Renault R. 8 Gordini 1300	0,356	0,373	—	
61.	Renault Alpine 1300	0,358	0,375	—	
Klasa 9 (pojemn. do 1600 cm³)					
62.	Moskwicz 403/407	0,324	0,340	—	
63.	Moskwicz 408	0,326	0,342	—	
64.	Volkswagen 1500	0,334	0,350	—	
65.	Moskwicz 412	0,334	0,350	—	
66.	Polski Fiat 125 P/1500	0,338	0,354	—	
67.	Renault R. 16	0,342	0,359	—	
68.	BMW 1600-2	0,354	0,371	—	
69.	Porsche 912	—	—	0,375	
70.	BMW 1600 TJ	0,360	0,378	—	
Klasa 10—13 (pojemn. ponad 1600 cm³)					
71.	Warszawa 201, 204, 224	0,324	0,340	—	
72.	Warszawa 202, 203, 223	0,326	0,342	—	
73.	Wołga Gaz 21 C	0,332	0,348	—	
74.	Wołga Gaz 22 G	0,334	0,350	—	
75.	Peugeot 404	0,340	0,357	—	
76.	BMC Austrin (Morris 1800)	0,340	0,357	—	
77.	Volvo 121	0,342	0,359	—	
78.	Volvo 124	0,344	0,361	—	

1	2	3	4	5	6
79.	Citroen ID 19	0,344	0,361	—	
80.	Citroen DS 19	0,346	0,363	—	
81.	Citroen DS 21	0,350	0,367	—	
82.	Volvo 122 S	0,352	0,369	—	
83.	Volvo 142, 144 S	0,352	0,369	—	
84.	Fiat 125	0,352	0,369	—	
85.	BMW 1800	0,354	0,371	—	
86.	BMW 2000/2000 CS	0,356	0,373	—	
87.	BMW 2000 TJ	0,358	0,375	—	
88.	Alfa Romeo 1750 GTV	0,358	0,375	—	
89.	BMW 2002	0,358	0,375	—	
90.	Ford Capri 2300 GT/125 Km/	0,358	0,375	—	
91.	BMW 2002 TJ	0,378	—	—	
92.	Porsche 911 T	—	—	0,380	
93.	Porsche 911 L	—	—	0,382	
94.	Porsche 911 S	—	—	0,384	
95.	Lancia HF 1. 6.	—	—	0,386	
96.	Porsche 911 S Rallye	—	—	0,386	
97.	Alpine 1600 S	—	—	0,388	
98.	Datsun 240 Z	—	—	0,388	
99.	Porsche 914/6	—	—	0,390	

U w a g i

1. Do R.S.M.P. w roku 1971 dopuszcza się samochody wyprodukowane po roku 1965. Do innych rajdów wg uznania Komisarza Technicznego zawodów.
2. W przypadku zgłoszenia do zawodów samochodów nie objętych niniejszą tabelą, Gł.K.S.S. — PZM po zawiadomieniu jej, obliczy odpowiedni współczynnik i przekaze zainteresowanym do wiadomości.
3. Wszystkie samochody startując w rajdach, pod względem budowy muszą odpowiadać przepisom Kodeksu Drogowego, a dokonane przeróbki nie mogą przekraczać zakresu ujętego w Załączniku „J” do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA aktualnego na dany rok i dla danej grupy.
4. Zakwalifikowanie samochodów do poszczególnych grup dokonane w oparciu o listę samochodów homologowanych przez FIA z wprowadzeniem zmian w odniesieniu do samochodów „typowych” dla warunków krajowych, które zakwalifikowane zostały do grupy 1.

Zatwierdzono przez:

Główną Komisję Sportowo-Samochodową Polskiego Związku Motorowego dn. 9. 3. 1971 r.
Jednocześnie anuluje się tabelę współczynników wyrównawczych „R”, wydaną na 1970 r. a zatwierdzoną dnia 31. 01. 1970 r.