

ТРИ ХРУСТАЛЬНЫХ КУБКА

Командная победа советских автогонщиков в «Рейде польском»

В прошлом номере мы рассказывали о крупном успехе наших гонщиков на первом этапе кольцевых автогонок в розыгрыше Кубка дружбы социалистических стран. И вот снова приятная весть. Из города Вроцлава, где финишировали ралли «Рейд польский» являющиеся одновременно третьим этапом Кубка, советские спортсмены привезли три приза — за победы в национальном, клубном и заводском зачетах. Своими впечатлениями о «Рейде» мы попросили поделиться его участника, мастера спорта Михаила Титова, выступающего штурманом в экипаже Якова Агишева (АЗЛК).

* * *

В «Рейде польском» я участвовал впервые, поэтому не могу сравнивать соревнования нынешнего года с прошлыми. Но стоило только познаться с составом гонщиков и трассой, как стало ясно: соревнования сложные. Здесь были известные зарубежные раллисты — болгарин И. Чубриков, поляки М. Ставошик, А. Ярошевич, итальянец М. Верини, австриец К. Рюсселинг. Лучшие марки раллийных автомобилей — «Рено-12-гордина», «Форд-эсворт-200 РС», «ФИАТ-124-абарт», «BMW 2002 ТНН», «ФИАТ-12НМК», «Альфа-ромео 2000 ГТВ». Добавьте к этому трассу около 1500 километров, которая почти вся продолжена по асфальту, имеет 40 скоростных участка, две горные и кольцевую гонку — 3 круга по 23 километра каждый.

В ралли всегда испытываешь большие физические и психологические нагрузки, гонщику много часов приходится быть за рулем. А тут в течение полутора суток, всего лишь с часовым перерывом, мы находились в машине.

Каждый спортсмен выходит на старт с одной мыслью, одним стремлением — добиться победы. Мы не составляли исключения, тем более, что верили в свои машины. Взяв в расчет все, тренер команды А. А. Карамышев принял такую тактическую установку: основное внимание — трем экипажам, которые выступают во всех этапах Кубка дружбы социалистических стран — это С. Брунда — А. Брум на ижевском «Москвиче-412», Анатолий и Галина Козырчиковы (ВАЗ-2103) и Я. Агишев со мной («Москвич-412» АЗЛК). В состав команды входили также братья К. и А. Гирдаускасы и А. Рейманис — А. Злинтевид, выступавшие на ВАЗ-2103.

Первый советский экипаж стартовал в четвертой десятке, и это давало возможность следить за ходом ралли, за теми, кто начал гонку раньше нас. Спортивная борьба, особенно в ралли, всегда полна неожиданностей, которые вносят существенные поправки в прогнозы не только болельщиков, но и специалистов. Так случилось и на этот раз. Гонщики, выступавшие на более мощных автомобилях, получали на отличных асфальтовых дорогах неоспоримое преимущество, особенно при прохождении многочисленных прямых участков, но это и подвело тех, кто поддавался соблазну именно здесь решить спор в свою пользу. В кольцевой гонке, развив большую скорость на прямой, потерпел неудачу австриец К. Рюсселинг. Его «Порше-каarrera» закончил один из поворотов на крыше. Вскоре такая же участь постигла польского гонщика В. Крупа и других.

А советские экипажи уверенно справились со всей трассой. Наша команда дошла в финишу в полном составе. В итоге мы завоевали все главные командные призы «Рейда польского», первое место на этом этапе и Кубке дружбы социалистических стран. Неплохие результаты были показаны нами и в личном абсолютном зачете — С. Брунда — А. Брум, Анатолий и Галина Козырчиковы, Я. Агишев и я заняли соответственно седьмое, восьмое и десятое места. В своем классе машин у этих экипажей третья, четвертая и пятая места.