

W TEMPIE 220 KM/GODZ.

13 poznańskich kierowców przeciwko całej Polsce

Imponująco wyglądają listy startowe niedzielnych samochodowych wyścigów o mistrzostwo Polski. Do dnia dzisiejszego organizatorzy wielkiej imprezy, której patronuje nasza redakcja, otrzymali już kilkadziesiąt zgłoszeń najlepszych kierowców z Polski, a także z NRD i Włoch.

Dokładniejsza analiza list okazuje znaczny udział reprezentantów naszego miasta. Aż 13 kierowców z grodu Przemysława stanie do rywalizacji o Puchar Poznania. Kto ma największe szanse? Oczywiście obrońca tytułu mistrzowskiego Adam Smorawiński z KM „Winogrady”.

Jakie jest Pana samopoczucie? spyaliśmy podczas wczorajszej konferencji, która odbyła się w poznańskim gmachu „Prasy”.

— Byłem dziś na Ławicy. Tor jest trudny, gdyż proste, gdzie mój Porsche może osiągać szybkość w granicach 220 km są bardzo krótkie. Ale przecież to tylko doda uroku imprezie. W tym roku wygrałem już eliminacje w Toruniu i Szczecinie. Jeśli powiedzie mi się również w rodzinnym mieście, zdobędzie po raz trzeci tytuł mistrza Polski. Bardzo mi na tym zależy...

Spytaliśmy na jakich zasadach zgrywany jest bieg finałowy. Smorawiński wyjaśnił, iż wystartuje w nim (bieg odbędzie się w nie-

dziele około godziny 13) najszybsze samochody z poszczególnych klas i grup. Razem 34 meczy. Jako pierwsi wyruszą posiadacze pojazdów o pojemności do 850 ccm. Będzie wśród nich utalentowany poznańiak Różewski ze Stomila. Później nastąpi, 66 sekund przed Smorawińskim ruszy na trasę Włoch L. Lattari.

Lider grupy II, najgroźniejszy konkurent mistrza — B. Krupa za kierownicą Renault 12 Gordini ma 30 sek handicapu.

— To bardzo generujące stać 4 minuty na starcie i patrzeć, jak rywal się oddalają. Oni jadą, a ja stoje. Uczucie niżej następuje do piero, gdy sędzią dał sygnał startu. Żeby tylko nie padało. Na śliskiej nawierzchni bardzo trudno odrobić stratę.

A więc już w niedzielę. Serdecznie zapraszamy wszystkich sympatyków mocnych wrażeń. Zawody rozpoczynają się już o 9.30, gdyż chcemy umożliwić wszystkim obejrzenie meczu piłkarskiego z Jugosławią. Dla zwycięzców wszystkich klas ufundowane zostały cenne nagrody. Specjalne puchary (dla polskiego Flata 1900 i dla najlepszego zawodnika w kategorii wozów do 850 ccm sześć, w biegu finałowym) ufundował także A. Smorawiński. Walka poznańskich kierowców z elita królewna będzie najważniejszym wydarzeniem sportowym w grodzie Przemysława! (sg)