

WIELKIE EMOCJE W XXXV RAJDZIE POLSKI

BARDZO silna obsada XXXV Międzynarodowego Rajdu Polski, który rozpocznie się 11.7 (piątek) we Wrocławiu gwarantuje niezwykle emocje. Do grona faworytów należą **Maurizio Verini** — nieoficjalny mistrz Europy — **Fulvio Bacchelli**, obaj na Fiatach 124 Abarth, Austriak **Russling** na Porsche Carrera, **Schewe** (RFN) również na Porsche Carrera, **Pradera** (Hiszpania) na Alpine Renault oraz Polacy **Andrzej Jaroszewicz** na Fiacie Abarth i **Błażej Krupa** na Renault 17 Gordini.

Fachowcy twierdzą, iż o zwycięstwie marzyć mogą zawodnicy posiadający samochodów o mocach 200—260 KM. Fiat Abarth jest samochodem lekkim i posiada właśnie moc około 200 KM i szybkość około 240 km/godz. Porsche Carrera jest wprawdzie wozem znacznie silniejszym lecz o podobnej szybkości, mimo znacznie większej wagi. Idealna pogoda, jaka prawdopodobnie się utrzyma w czasie rozgrywania imprezy wyrównuje szanse pomiędzy tymi wozami. O sukcesie więc, zdecydują w ogromnej mierze umiejętności kierowców, a tych nie brakuje wymienionym faworytom. Walka na 1470-kilometrowej trasie zapowiada się więc niezwykle interesująco. Żałować tylko należy, że wśród uczestników XXXV Rajdu Polski nie zobaczymy trzykrotnego mistrza Europy **Sobiesława Zasady**. Prócz zawodników z NRD, RFN, Norwegii, Szwecji, Kanady, Danii, Hiszpanii, Austrii i Włoch, na starcie 28 eliminacji mistrzostw Europy kierowców stanie cała czołówka krajowa, bowiem Rajd Polski stanowi również eliminację rajdowych mistrzostw Polski.

Uczestnicy wystartują z wrocławskiego Stadionu Olimpijskiego w piątek o godzinie 11. Rozegrają na trasie 40 odcinków specjalnych, dwie próby szybkości górskiej i wyścig po obwodzie zamkniętym 3 razy po 23 km. Szczególnie ta ostatnia próba dostarczy wiele emocji, jest bowiem bardzo szybka. Na niedawno rozegranym Rajdzie Dolnośląskim niektórym zawodnikom udawało się osiągnąć średnią szybkość do 138 km/godz.

PONAD 60 lat mija do chwili powstania w Polsce polskiej organizacji automobilowej z siedzibą w Warszawie. Historia rajdów międzynarodowych i ogólnopolskich datuje się od roku 1913. Wtedy właśnie rozegrano rajd na trasie Warszawa — Łódź — Radom — Lublin — Zegrze. Długość trasy wynosiła 600 km. W rajdzie uczestniczyło wówczas 16 samochodów. Pierwszy Rajd Polski odbył się w roku 1921 z udziałem 6 zawodników, którzy walczyli na 450-kilometrowej trasie. Nie rozgrywano Rajdu Polski w latach 1928, 1931—1937, 1939—1947, 1949—1954, oraz w 1953 roku. Najdłuższa trasa obowiązywała w roku 1964 i wynosiła 3456 km.

W MIĘDZYNARODOWYM Rajdzie Polski startowali zawodnicy tej miary co Finowie — **Aaltonen**, **Makinen**, **Szwedzi** — **Kalstroem**, **Trana**, **Andersson**, **Christofferson**, **Palm**, **Nasenius**, **Lindberg**, **Jonsson**, **Francuzi** — **Andruet**, **Nicolas**, **Treuteman**, **Anglicy** — **Clark**, **Culheth**, **Włosi** — **Paganelli**, **Barbassio**, **Pinto** i wielu wielu innych.

N AJBARDZIEJ dramatycznym ze wszystkich dotychczas rozegranych Rajdów Polski była impreza w roku 1970. W 15 minut po wystartowaniu pierwszego zawodnika lunął deszcz, który nieprzerwanie padał przez kilka dni. Powstała powódź. Woda przerwała szosy w wielu punktach południowej Polski, zerwała mosty. Kierownictwo rajdu było w nieładzie opałach, postanowiono jednak kontynuować jazdę. Zrezygnowano jedynie z ostatnich kilometrów i zakończono imprezę w Muchówce. Pomimo katastrofalnych warunków, kierowcy wykazali olbrzymią ambicję i wytrzymałość. Większość załóg rajd ukończyła.

Do bardzo trudnych należała również impreza rozgrywana dwa lata temu, kiedy zaliczana była do mistrzostw świata marek samochodowych. Bardzo wysokie przeciętne i zły dobór dróg wyeliminował niemal wszystkich uczestników. Na metę dojechało pięć samochodów, z których tylko trzy zostały sklasyfikowane. Trzecie miejsce zajął wówczas **Maciej Stawowiak** z **Janem Czyżykiem** na Polskim Fiacie grupy I.

N IEMILYM zgrzytém zakończył się w roku ubiegłym Rajd Polski rozgrywany w Krakowie. Przez ponad dobę uczestnicy czekali na ogłoszenie wyników. Lekceważenie obowiązków przez kierowcę odcinka specjalnego było przyczyną groźnego wypadku **Sobiesława Zasady**. Z tych powodów Zarząd Główny PZM przyznał organizację XXXV Rajdu Polski Automobilklubowi Dolnośląskiemu. Jak zapewniają organizatorzy, zadowoleni z imprezy powinni być zarówno zawodnicy jak i kibice. Za kilka dni się o tym przekonamy.

ZAWODNICZY znają już swoje numery startowe. Z numerem 1 pojedzie ubiegłoroczny triumfator Rajdu Polski — Austriak **Kaus Russling**. Numer 2 otrzymał prowadzący w ME Włoch **Maurizio Verini**. **Bacchelli** wystartuje z nr 6, **Pradera** z nr 8, **Shewe** z nr 10. Oto niektóre numery Polaków: **Jaroszewicz** — 4, **Krupa** — 17, **Komornicki** — 45, **Nowicki** — 46, **Varisella** — 47, **Stawowiak** — 50 i **Ciecierzynski** — 59.

TRANSMISJE RADIOWE OD STARTU DO METY

Z uwagi na ogromne zainteresowanie XXXV Rajdem Polski, Naczelna Redakcja Polskiego Radia zdecydowała się przeprowadzić bezpośrednią obsługę tej imprezy poprzez audycje „Dla kierowców” (Program I i UKF).

Obsługa radiowa zostanie rozpo-

częta w dniu 11.7 o godz. 11.50 bezpośrednio, krótka transmisja ze startu, następnie zostanie nadanych 19 dwuminutowych relacji z trasy i mety. Sprawozdania prowadzić będą wytrawni znawcy sportu automobilowego red. red. **Wojciech Kalina**, **Andrzej Komornicki** i **Krzysztof Strykier**.