

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
AUTOMOBILKLUB BESKIDZKI**

BIELSKO-BIAŁA
UL. PARTYZANTÓW 64



**GÓRSKIE
SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA
POLSKI**

III i IV ELIMINACJE
BIELSKO-BIAŁA – SZCZYRK
1988 – 11-12-06

**REGULAMIN
SZCZEGÓŁOWY
ZAWODÓW**



 
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
AUTOMOBILKLUB BESKIDZKI

GÓRSKIE
SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA
POLSKI
III - IV ELIMINACJA
BIELSKO-BIAŁA — SZCZYRK
1988 - 06 - 10/12

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY

BIELSKO - BIAŁA — CZERWIEC 1988

Art. 1. CHARAKTERYSTYKA ZAWODÓW

W ramach III i IV Eliminacji, rozgrywane będą wyścigi samochodów turystycznych, sportowych i wyścigowych w oparciu o Regulamin Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski 1988 wraz z uzupełnieniami i uściśleniami niniejszego Regulaminu.

Ponad to mają zastosowanie przepisy:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA - 1987 (załączniki „J” i „H”),
- Kodeksu Sportu Samochodowego PZM (załączniki „SB” i „SC”),
- Regulamin Sprzętu WSMP i PSMP 1988 r.
-

Zawody mają charakter otwarty i są dostępne dla zawodników zrzeszonych w Automobilklubach i Klubach sfederowanych w Polskim Związku Motorowym i rozegrane zostaną w klasyfikacji generalnej oraz zespołowej jak również w klasyfikacji indywidualnej w klasach. W zawodach mogą startować także w ramach kontaktów przygranicznych zawodnicy zagraniczni walcząc jedynie o nagrody.

Art. 2. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Organizatorem III i IV Eliminacji GSMP na zlecenie Głównej Komisji Sportowej - Samochodowej Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie poprzez Zarząd Okręgowy PZM w Katowicach jest:

AUTOMOBILKLUB BESKIDZKI

ul. Partyzantów 64
43-300 BIELSKO-BIAŁA
tel. 222-81

III i IV Eliminacja odbędzie się w Szczyrku w dniach 11 i 12 czerwca 1988 r. na trasie okazjonalnej prowadzącej z miejscowości Szczyrk do miejscowości Wiśla przez Przełęcz Salmopolską.

Biuro Zawodów mieścić się będzie w siedzibie Automobilklubu Beskidzkiego w Bielsku-Białej, ul. Partyzantów 64, tel. 222-81 do dnia 9 czerwca br. do godz. 15.00, a od dnia 10 czerwca od godz. 12.00 w Domu Wczasowym „GRONIE” w Szczyrku, ul. Salmopolska 229, tel. 78-660.

Art. 3. WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Władze Zawodów:

1. Przewodniczący Zespołu Komisarzy Sportowych — Czesław Nosewicz — AP. Toruński - Toruń
2. Członek Zespołu Komisarzy Sportowych — Andrzej Nowak — AP. Opolski - Opole
3. Członek Zespołu Komisarzy Sportowych — Henryk Stryzowski — AP. Krośnieński - Krosno
4. Obserwator Głównej Komisji Sportowej Samochodowej — Wacław Podolski — AP. Krakowski - Kraków

Kierownictwo Zawodów:

1. Kierownik Wyścigu — Jerzy Brzozowski — AP. Beskidzki - Bielsko
2. Z-ca Kierownika d/s trasy — Bolesław Dudzik — AP. Beskidzki - Bielsko
3. Z-ca Kierownika d/s Komisarzy Sportowych — Bogusław Kęsicki — AP. Beskidzki - Bielsko
4. Z-ca Kierownika d/s Organizacyjnych — Jan Terpiłowski — AP. Beskidzki - Bielsko
5. Przewodniczący Komisji Technicznej — Jacek Pruchnicki — AP. Cieszyński - Cieszyn
6. Przewodniczący Komisji Pomiaru Czasu — Stanisław Czarnek — Biuro Pomiaru Czasu OTZ-26 - Kraków
7. Przewodniczący Komisji Obliczeń — Jerzy Jabłoński — AP. Beskidzki - Bielsko
8. Kierownik Parku Maszyn — Władysław Drohomirecki — AP. Beskidzki - Bielsko
9. Kierownik Biura Zawodów — Jolanta Kubiczek — AP. Beskidzki - Bielsko
10. Lekarz Zawodów — Jacek Niebera — AP. Beskidzki - Bielsko
11. Biuro Prasowe — Grzegorz Chmielewski — Polskie Radio - Kraków
12. Przewodniczący Komisji Nagród — Jan Kulka — AP. Beskidzki - Bielsko
13. Starter Zawodów — Włodzimierz Bogacz — AP. Beskidzki - Bielsko

Art. 4. PROGRAM ZAWODÓW

1988-05-24 — termin zgłoszenia i rezerwacji zakwaterowania

1988-06-03 — zamknięcie „Listy Zgłoszeń” i nadanie numerów startowych

PIĄTEK – 1988-06-10

- w godz. od 14.00 – 21.10 – odprawa formalna zawodników w Biurze Zawodów w DW „GRONIE” w Szczyrku ul. Salmopolska 229
- w godz. od 17.00 – 21.15 – badanie techniczne BT-1 na parkingu około 150 m poniżej DW „GRONIE” od strony Szczyrku
- o godz. 21.25 – I Posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych

SOBOTA – 1988-06-11

- o godz. 6.45 – 7.45 – dodatkowe badanie techniczne BT1
- w godz. od 7.30 – 8.20 – inspekcja trasy wyścigu
- o godz. 15.00 – ogłoszenie „Listy Startowej” w DW „GRONIE”
- do godz. 15.30 – zgłaszanie składów zespołów w Biurze Zawodów w DW „GRONIE”
- o godz. 15.35 – II Posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych
- o godz. 16.00 – odprawa Kierowników Ekip w DW „GRONIE” w świetlicy (I piętro)

NIEDZIELA – 1988-06-12

- w godz. od 6.40 – 7.50 – BT wybranych pojazdów i inspekcja trasy wyścigu
- w godz. od 8.20 – 8.35 – UROCZYSTE OTWARCIE ZAWODÓW
- w godz. od 8.40 – 9.50 – I podjazd wyścigowy do III Eliminacji
- w godz. od 10.20 – 11.30 – II podjazd wyścigowy do III Eliminacji
- w godz. od 12.30 – 13.40 – I podjazd wyścigowy do IV Eliminacji
- w godz. od 14.10 – 15.20 – II podjazd wyścigowy do IV Eliminacji
- o godz. 16.20 – ogłoszenie wyników prowizorycznych w DW „GRONIE”
- o godz. 16.50 – III posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych
- o godz. 17.30 – Ogłoszenie wyników oficjalnych III i IV Eliminacji GSMP, uroczyste wręczenie dyplomów i wręczenie nagród, zakończenie zawodów w DW „GRONIE”

Art. 5. ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA

Formularz „Zgłoszenia Uczestnictwa”, musi być, pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia, wypełniony we wszystkich rubrykach pismem maszynowym lub literami drukowanymi.

Ustala się jeden termin zgłoszenia do zawodów na dzień **24 maja 1988 roku**. O dotrzymaniu terminu decyduje data stempla pocztowego lub data potwierdzenia zgłoszenia przez organizatora.

Wpisowe indywidualne zawodnika wynosi — 1.500,- zł
Wpisowe od zespołu wynosi — 1.500,- zł

Kwoty powyższe dotyczą tylko jednej eliminacji.

Zgłoszenie wysłane po terminie ale otrzymane przez organizatora przed terminem zamknięcia „Listy Zgłoszeń” może być przyjęte, pod warunkiem opłacenia podwójnego wpisowego, dotyczy to również zgłoszenia w innej formie. Przesłane zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą honorowane. Organizator III i IV Eliminacji rezerwuje noclegi wraz z wyżywieniem dla zawodników, mechaników, kierowników ekip oraz ewentualnie jednej osoby towarzyszącej, na czas trwania zawodów, tylko na podstawie przesłanego formularza „Karty rezerwacyjnej” z adnotacją stwierdzającą dokonanie wpłaty za rezerwowane świadczenia.

Ostateczny termin przesłania „Karty rezerwacyjnej” na adres Automobilklubu Beskidzkiego upływa z dniem **24 maja 1988 roku**.

Rodzaj świadczeń żywieniowo-noclegowych i ich koszt określa „Karta rezerwacyjna” przesłana wraz z Regulaminem.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany cen świadczeń określonych w „Karcie rezerwacyjnej”, którą zawodnik będzie musiał wyrównać w dniu zawodów.

Art. 6. UCZESTNICZY ZAWODÓW

W zawodach mogą uczestniczyć kierowcy posiadający ważne prawo jazdy, książeczkę sportowo-lekarską z aktualnym pozytywnym wpisem oraz licencję sportową samochodową: wyścigową i rajdową (klasy drugiej co najmniej).

Uczestnicy przez podpisanie formularza zgłoszenia pod rygorem wykluczenia z zawodów zobowiązują się do:

- podporządkowania się przytoczonym artykułom niniejszego Regulaminu oraz dodatkowym zarządzeniom i komunikatom Kierownictwa Zawodów,

- niedochodzących ewentualnych roszczeń w stosunku do organizatora,
- sportowego zachowania się na trasie wyścigu, w parku maszyn i bazie zawodów,
- wykonywanie podjazdów w zapiętych pasach, w kasku i w stosownym ubiorze,
- nie przewożenia w samochodzie nie posiadającym siedzeń jakichkolwiek osób po trasie wyścigu, także w dół i w jej okolicy.

Art. 7. POJAZDY UCZESTNICZĄCE W ZAWODACH

Do udziału w zawodach zostaną dopuszczone:

- samochody dopuszczone do ruchu na drogach publicznych posiadające ważny dowód rejestracyjny bez żadnych ograniczeń,
- samochody nie rejestrowane posiadające aktualne (ważność 12 m-cy) orzeczenie Rzecznawcy PZM stwierdzające, że stan techniczny zezwala na udział w imprezach sportowych,
- samochody formuły ESTER i POLONIA.

Wszystkie w/w samochody muszą spełnić w zależności od GRUPY i KLASY odpowiednie wymagania przepisów bezpieczeństwa określone regulaminami. W każdym bądź razie samochody seryjne o zakresie modyfikacji wg przepisów GRUPY „N” zał. „J” FIA z dodatkowym zezwoleniem na wyjęcie siedzeń pasażerów, muszą posiadać co najmniej:

- gaśnicę o wadze 1,8 kg środka gaśniczego,
- oznakowanie seryjnych zaczepów holowniczych,
- zabezpieczenie pokryw espandorami.

We wszystkich samochodach zezwala się na zdjęcie zderzaków.

Art. 8. PODZIAŁ SAMOCHODÓW UCZESTNICZĄCYCH W ZAWODACH NA KATEGORIE, GRUPY, KLASY

Samochody dzieli się na następujące kategorie, grupy i klasy:

I KATEGORIA – GRUPA N - samochody produkcyjne

1 klasa markowa PF 126p wg Regulaminu WSMP dla kl. 1

2 klasa samochody o poj. silnika do 700 cm³

3 klasa samochody o poj. silnika od 701 do 1600 cm³

GRUPA A - samochody turystyczne

- 4 klasa markowa PF 126p wg Regulaminu WSMP dla kl. 2
- 5 klasa samochody o poj. silnika do 700 cm³
- 6 klasa samochody o poj. silnika od 701 do 1600 cm³

II KATEGORIA – GRUPA C - prototypy sportowe

- 7 klasa markowa wg Regulaminu WSMP dla kl. 3
- 8 klasa samochody o poj. silnika do 1600 cm³
- 9 klasa samochody o poj. silnika od 1601 do 2500 cm³

GRUPA E - samochody wyścigowe

- 10 klasa samochody formuły ESTER i POLONIA

Art. 9. FORMALNE PRZYJĘCIE ZAWODNIKÓW

Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się w dniu 10 czerwca 1988 r. w Biurze Zawodów do godz. 21.10.

W Biurze Zawodów zawodnik obowiązany jest przedłożyć:

- dowód tożsamości,
- prawo jazdy,
- licencję sportową,
- książeczkę sportowo-lekarską,
- zdjęcie do karty identyfikacyjnej.

W czasie weryfikacji zawodnik może wprowadzić zmiany dotyczące danych zawartych w ZGŁOSZENIU UCZESTNICTWA.

Zawodnik otrzymuje w Biurze Zawodów:

- kartę identyfikacyjną,
- kartę Badania Technicznego,
- identyfikatory dla: Zawodnika – „Z”, Mechanika – „M”, Osoby Towarzystwującej – „O”
- program zawodów.

Weryfikacja dokumentów w Biurze Zawodów stanowi dopuszczenie samochodu do Badania Technicznego BT-1.

Art. 10. KONTROLA TECHNICZNA ZGŁOSZONYCH SAMOCHODÓW

Badanie Techniczne odbywać się będzie na parkingu po lewej stronie 150 m poniżej DW „GRONIE” od strony Szczyrku w godz. od 17,00 do 21,15 w dniu 10 czerwca 88 r. Natomiast w dniu 11 czerwca w godz. od 6.45 do godz. 7.45 przewiduje się badanie techniczne dodatkowe pojazdów. Jakkolwiek nie wyznacza się harmonogramu badań, to jednak na zawodnikach spoczywa obowiązek zgłoszenia się w takim czasie by zdążył odbyć badanie techniczne w regulaminowym terminie.

Samochód przedstawiony do badań musi być stosownie przygotowany, czysty, w stanie gotowym do zawodów. Nadto zawodnik powinien przygotować odpowiednie dokumenty:

- wypełnić kartę badania technicznego,
- wypełnić i nakleić na lewą tylną szybę kartę identyfikacyjną,
- dowód rejestracyjny lub orzeczenie Rzecznawcy PZM.

Samochody odebrane pozostają w strzeżonym Parku Maszyn. O przydziale do grupy i klasy decyduje Komisja Techniczna. Od tej decyzji przysługuje protest (opłata 2.000,- zł) do Zespołu Komisarzy Sportowych. Czas odwołania ustala się do 30 min. od wywieszenia Listy Startowej.

Stwierdzenie BT-1 w dowolnym czasie i miejscu zawodów przez Komisję Techniczną jakichkolwiek odstępstw od regulaminu sprzętu będzie karane wykluczeniem z zawodów.

Zawodnik nie może powoływać się na akceptowanie przekroczenia na BT-1 przez Komisję Techniczną, choćby odstępstwo to było widoczne.

Wszystkie samochody, które ukończyły przynajmniej jedną eliminację muszą pozostać przez 60 min. do dyspozycji Komisji Technicznej w Parku zamkniętym w miejscu BT-1. Czas ten liczy się od przyjechania na metę przez ostatniego zawodnika w ostatnim przejeździe. W przypadku wpłynięcia protestu (opłata 15.000,- zł) lub decyzji o badaniu szczegółowym z urzędu - obowiązek rozłożenia samochodu na części spoczywa na mechaniku i jego serwisie.

Badaniu podlega samochód wskazany w proteście i samochód protestującego.

Art. 11. NUMERY STARTOWE

Każdy samochód uczestniczący w zawodach musi być wyposażony w numery startowe koloru czarnego na białym tle, umieszczone po lewej i prawej stronie o następujących rozmiarach:

- wysokość cyfr 30 - 35 cm
- szerokość cyfr 17 cm
- grubość cyfr 5 cm

Wyjątek co do barw ustala się dla samochodów GRUPY N, zaś co do wymiarów - dla samochodów wyścigowych i prototypów otwartych. Jeżeli zawodnik poda swój numer stały w „Zgłoszeniu Uczestnictwa” organizator postara się ten numer zachować.

Art. 12. TRASA ZAWODÓW

START umiejscowiony jest na terenie miasta Szczyrk na odcinku Szczyrk - Salmopol poniżej DW „GRONIE”.

META zlokalizowana jest przed Przełęczą Salmopolską.

CHARAKTERYSTYKA TRASY

- długość trasy	6050 m
- różnica wysokości START I META	332 m
- średni wznios trasy	5,48 %
- szerokość trasy na zakrętach max/min	5 - 8 m
- liczba zakrętów (w tym nawrotów)	13/4
- rodzaj nawierzchni	asfalt jednolity

Trasa wyścigu podzielona została na 13 odcinków oznaczonych tablicami zapowiadającymi początek i koniec zakrętu, jego numer bieżący oraz tablicami informacyjnymi o odcinku trasy 100 - 200 m przed nimi.

Na całej długości trasy wymalowane są ciągłe linie boczne o szerokości 15 cm.

Art. 13. START I META

Linia Startu znajduje się w odległości ok. 550 m od pierwszego łuku. Przed linią START wyznaczonych jest 10 pól przedstartowych, na które zawodnicy podjeżdżają wg kolejności wyznaczonej przez organizatora. Na polach przedstartowych od nr 10 do nr 5 organizator dokonuje wpisu do wiz wjazdowych („T” - treningowych, „W” - wyścigowych). Począwszy od pola nr 5 zawodnik jest obowiązany uruchomić silnik i być w pełnej gotowości do startu.

Zawodnik podjeżdżający się na polu przedstartowym nr 1 na polecenie Startera Zawodów podjeżdża pod linię startową skąd następuje start na sygnał świetlny.

Start odbywa się co 30 sekund.

Cykl świetlny jest następujący:

- | | |
|--------------------|--|
| - światło czerwone | - 20 sek. |
| - światło żółte | - 5 sek. |
| - światło zielone | - 5 sek. w czasie, którego zawodnik
POWINIEN WYSTARTOWAĆ. |

W odległości ok. 100 m przed linią STARTU, na parkingu po lewej stronie drogi zlokalizowany jest PARK MASZYN dla samochodów wyścigowych i serwisowych.

W rejonie Parku Maszyn na ok. 400 m odcinku drogi w kierunku Szczyrku linii STARTU zabrania się parkowania jakichkolwiek samochodów. Odcinek ten jest przewidziany do ewentualnych próbnych jazd zawodników przed startem, po uzgodnieniu z odpowiedzialnym Komisarzem Sportowym Parku Maszyn.

META zawodów jest lotna. Zawodnik po jej minięciu ma obowiązek zmniejszenia prędkości i dojechać prawą stroną do miejsca zawracania (I parking po stronie Wisły) po czym ustawić się w kolejności startu, gdzie Komisarz Sportowy dokona wpisu do wizy wjazdowej. Nie zastosowanie się do tego przepisu Organizator może nałożyć kary dyscyplinarne do wykluczenia z zawodów włącznie.

Art. 14. PODJAZDY TRENINGOWE

Treningi do obu eliminacji odbywają się w sobotę. Odbędą się 3 (trzy) podjazdy treningowe, w czasie których każdy zawodnik ma prawo wystartować 3 razy, a obowiązek ukończyć 2 (dwa) podjazdy treningowe by znaleźć się na Liście Startowej. Godzina rozpoczęcia każdego treningu zostanie podana oddzielnymi komunikatami. Zakończenie każdego treningu następuje w ciągu 5 min. od startu ostatniego zawodnika i sygnalizowana będzie przejazdem samochodu Organizatora zieloną chorągiewką.

Kolejność startu od klasy 1 do 10 wg Listy Zgłoszeń.

Art. 15. PODJAZDY WYŚCIGOWE

Podjazdy wyścigowe odbywać się będą w niedzielę 12 czerwca 88 r.. Dla każdej Eliminacji III i IV przeprowadzane będą po dwa podjazdy wyścigowe z czego do wyników brany będzie jeden lepszy przejazd danej eliminacji. Przed przejazdami wyścigowymi organizator może zarządzić dodatkowy przejazd treningowy, nie mierzony, dla kontroli nawierzchni i pojazdów wyścigowych.

Kolejność startu od klasy 1 do 10 wg Listy Startowej.

Art. 16. NADZOROWANIE TRASY WYŚCIGU

Nadzorowanie trasy wyścigu realizowane jest zgodnie z Zał. „H” poprzez obsadę punktów obserwacyjnych, do obowiązków których należy:

- uprzedzanie zawodników flagami o każdym zagrożeniu i utrudnieniu, które ma miejsce poza polem widzenia zawodnika,
- utrzymanie swojego odcinka trasy w czystości, usunięcie przeszkód włącznie z zatrzymanymi samochodami.

Art. 17. OBOWIĄZKI ZAWODNIKA NA TRASIE

Każdy samochód, który w czasie podjazdu zatrzymał się na trasie musi być natychmiast z niej usunięty na pobocze.

Zabrania się kategorycznie pchania samochodu na trasie, cofania i zjeżdżania w dół, z wyjątkiem zjazdu w kolumnie po wyścigu lub na zezwolenie otwierającego trasę. Przekroczenie w czasie wyścigu linii wewnętrznej zakrętów z wyjątkiem sytuacji awaryjnej jest zabronione.

Zwraca się uwagę zawodnikom o przestrzeganiu dyscypliny zjazdu w kolumnie w dół do Parku Maszyn.

Art. 18. KLASYFIKACJA I PUNKTACJA

Klasy nie podlegają połączeniu. Zwycięzcą klasy zostaje zawodnik, który uzyskał najlepszy czas z dwu podjazdów wyścigowych eliminacji. Zwycięzca klasy liczącej mniej niż 5 samochodów wg Listy Startowej otrzymuje zmniejszoną ilość punktów do klasyfikacji rocznej (patrz Regulamin GSMP 1988).

Art. 19. PROTOKOŁY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

Protesty dotyczące przebiegu wyścigu mogą być składane do 30 min. po jego zakończeniu, protesty techniczne do 30 min. po zakończeniu zawodów - Kierownikowi Wyścigu lub w Biurze Zawodów.

Wyjaśnienia dotyczące pomyłek rachunkowych można składać do 30 min. po wywieszeniu wyników prowizorycznych.

Art. 20. OGŁOSZENIE WYNIKÓW I NAGRODY

Oprócz nagród regulaminowych (pieniężnych) w klasyfikacji generalnej i w klasach liczących minimum 10 zawodników (wg Listy Startowej) organizator przewiduje nagrody rzeczowe, których lista wywieszona będzie w Biurze Zawodów oraz dyplomy.

Ogłoszenie wyników oficjalnych połączone z wręczeniem nagród odbędzie się na terenie bazy zawodów w świetlicy DW „GRONIE” (I piętro).

Art. 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zespół Komisarzy Sportowych może na wniosek Kierownika Wyścigu ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej karą doliczenia do uzyskanego wyniku do 10% czasu.

**ORGANIZATOR III i IV EI.GSMP
AUTOMOBILKLUB BESKIDZKI**

Niniejszy Regulamin Szczegółowy uzgodniony został z Podkomisją Wyścigów Samochodowych i zatwierdzony przez GKSS Zarządu Głównego PZM w Warszawie dnia 1988-03-05.

CSSR

