

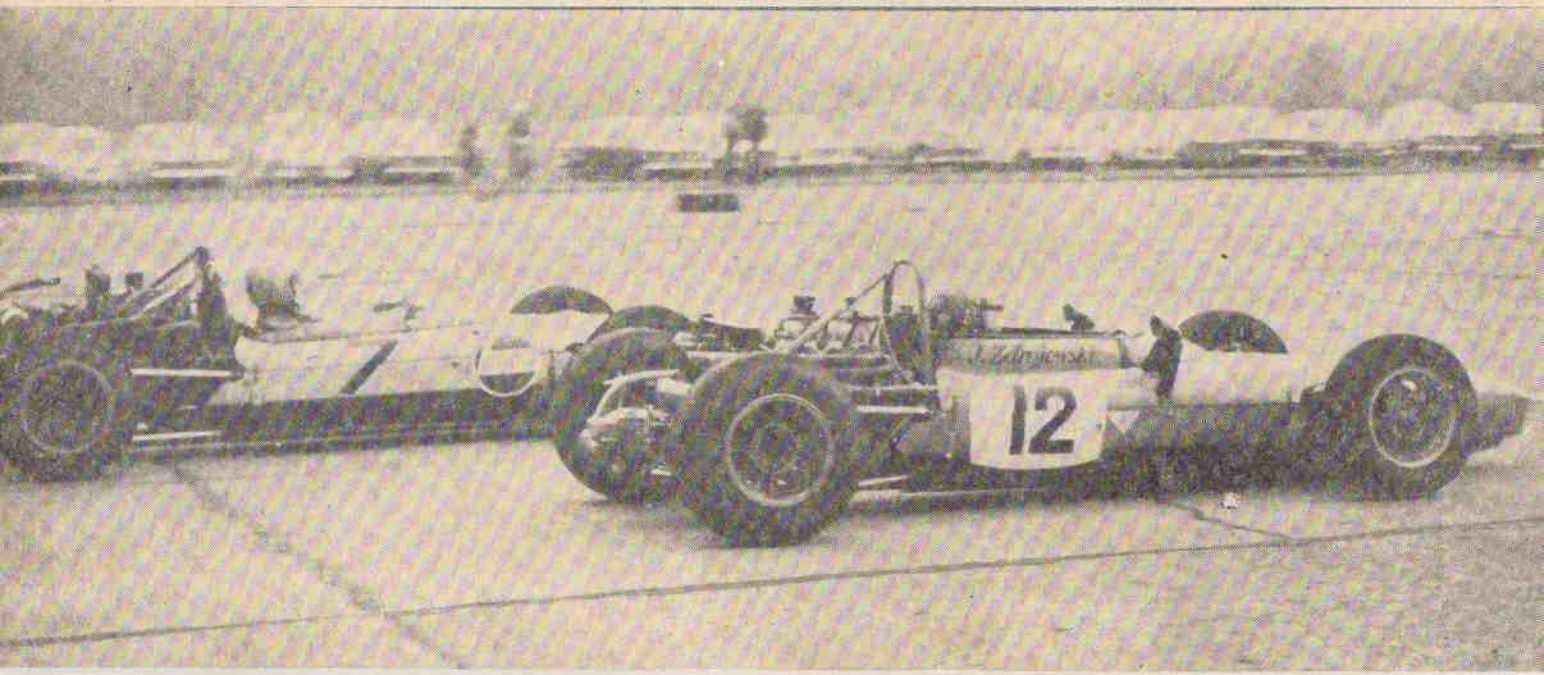
GAZETA
poznańska

PROGRAM

winogrady

**III. ELIMINACJI WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW POLSKIO PUGHAR POZNANIA**

POZNAŃ, LOTNISKO ŁAWICA 29-30.VI.1974 R.



NAGRODY GŁÓWNE:

„PUCHAR POZNANIA” — fundowany przez Urząd Miasta Poznania
Wyścig Wszechklas — finałowy

„PUCHAR GAZETY POZNAŃSKIEJ” — dla zwycięzcy klasy 35,



UBIERA CIEBIE



OZDABIA TWÓJ DOM



ORGANIZATORZY

KLUB MOTOROWY OGNISKA TKKF „WINOGRADY”
REDAKCJA „GAZETY POZNAŃSKIEJ”

KOMITET HONOROWY

Przewodniczący

ANDRZEJ BOBIŃSKI

RAFAŁ BULAK

ANDRZEJ DADACZYŃSKI

WOJCIECH JAKUBOWSKI

JERZY KISZYŃSKI

EUGENIUSZ KWIATKOWSKI

ZBIGNIEW MIKA

JERZY PANKOWSKI

ANTONI RADOJEWSKI

HENRYK SZYDŁOWSKI

ZBIGNIEW WIDELICKI

RYSZARD WIECZOREK

JÓZEF STRÓŻYK

KAZIMIERZ ZBUDZKI

- ANDRZEJ WITUSKI, I wiceprezydent miasta Poznania
- dyrektor naczelny Zakładów Samochodów Rolniczych w Poznaniu
- Naczelnik Portu Lotniczego — Ławica
- zastępca dyrektora do spraw handlowych Centrali Przemysłu Naftowego
- prezes Zarządu Okręgowego PZMot.
- dyrektor Wydziału Kultury Fizycznej i Turystyki Urzędu Miasta Poznania
- dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych w Poznaniu
- redaktor naczelny „Gazety Poznańskiej”
- LWP
- dyrektor Poznańskiej Spółdzielni Mieszkaniowej
- Przewodniczący Wojewódzkiej Federacji Sportu
- dyrektor Oddziału Wojewódzkiego PZU
- Przewodniczący ZW TKKF
- dyrektor Zakładów Opon Samochodowych Dębica-Stomil
- dyrektor naczelny Poznańskiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych



Adam Smorawiński Mistrz Polski wszekklas w latach 1972-73

PROGRAM

III ELIMINACJI WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI POZNAŃ 29.6.—30.6.1974 r. — LOTNISKO CYWILNE POZNAŃ — ŁAWICA

SOBOTA — 29.6.1974r.

- godz. 14,30 Badanie lekarskie
- godz. 15 - 17 Odbiór techniczny samochodów.
- godz. 16 - 20 Trening obowiązkowy samochodów wyścigowych i osobowych.

NIEDZIELA — 30. 6. 1974 r.

- godz. 7 - 8 przyjmowanie zawodników w parku maszyn — Lotnisko Cywilne Poznań—Ławica
- godz. 7 - 8,30 badanie techniczne pojazdów i badanie lekarskie zawodników
- godz. 9.40 uroczyste otwarcie zawodów
- godz. 10 wyścig samochodów osobowych (klas w zależności od ilości zgłoszeń)
- godz. 10,30 wyścig samochodów osobowych (klas w zależności od ilości zgłoszeń)
- godz. 11,40 wyścig samochodów osobowych (klas w zależności od ilości zgłoszeń)
- godz. 12,30 wyścig samochodów wyścigowych
- godz. 13,30 wyścig samochodów osobowych (wszechklas)
- godz. 17 Zakończenie imprezy — ogłoszenie wyników, rozdanie nagród.

WŁADZE ZAWODÓW

ZESPÓŁ KOMISARZY SPORTOWYCH

Przewodniczący Zespołu	Mirosław Toczydłowski
Z-ca Przewodniczącego Zespołu	Henryk Ruciński
Członek Zespołu	Longin Bielak

KIEROWNICTWO WYŚCIGU

Kierownik wyścigu	Witold Korytowski
Z-cy kierownika d/s sportowych	Jerzy Żelewski
	Kazimierz Mankiewicz
Z-ca kierownika d/s technicznych	Przemysław Błoch
Z-ca kierownika d/s organizacyjnych	Marek Dołka
Sekretarz	Jerzy Pomin
Przewodniczący Komisji Technicznej	Stanisław Oleksy
Z-ca Przewodn. Komisji Technicznej	Marian Olejniczak
Kierownik Parku Maszyn	Leonard Tomaszewski
Kierownik Trasy	Zenon Chęciński
Kierownik Bezpieczeństwa Trasy	Ryszard Chęciński
Kierownik Chronometrażu i Obliczeń	Jan Drogowski
Kierownik finansowy	Wanda Chęcińska
Kierownik transportu	Leszek Jankowiak
Kierownik gospodarczy	Janusz Helsner



Marek Varisella na polskim fiacie pokonuje wiraż na lotnisku w Toruniu.

SERVICE FIAT 126 oraz TRABANT 601

SPECJALISTYCZNA — FACHOWA — SZYBKA — GWARANTOWANA

- naprawa
- regulacja
- obsługa
- podnoszenie mocy
- konserwacja antykorozyjna
- podnoszenie komfortu jazdy
- remonty kapitalne
- porady techniczne

POZNAŃ — NARAMOWICE, UL. NARAMOWICKA (900 M ZA PRZEJAZDEM KOLEJOWYM)

CHEMICZNA SP-NIA PRACY „GUMA” W POZNANIU, UL. ALBAŃSKA 17.

POLECA SVOJE USŁUGI W ZAKRESIE:

TEL. 622-17

- GUMOWANIE KÓŁ METALOWYCH RÓŻNYCH WYMIARÓW DO ŚREDNICY 1 M
- NAPRAWA WAŁKÓW DO WYŻYMACZEK
- NAPRAWA OPON I DĘTEK WSZELKICH ROZMIARÓW
- NAPRAWA MATERACY TURYSTYCZNYCH
- BIEŻNIKOWANIE OPON Z PRZEZNACZENIEM NA TRAKCJĘ KONNĄ
W NASTĘPUJĄCYCH ROZMIARACH:

600-16

650-16

640-15

525-16

590-15

PREZENTUJEMY SYLWETKI MISTRZÓW

ADAM SMORAWIŃSKI — mistrz Polski w rajdach samochodowych i wyścigach samochodów turystycznych.

Rozpoczął karierę rajdową na początku lat sześćdziesiątych startując na samochodzie marki „Warszawa”. Posiada sześć tytułów mistrza Polski w rajdach samochodowych, dwa tytuły wyścigowego mistrza Polski, 48-krotnie reprezentował barwy Polski w imprezach międzynarodowych. W uznaniu zasług Adam Smorawiński został odznaczony w roku 1970 tytułem Mistrza Sportu, a w roku 1972 Zasłużonego Mistrza Sportu.

Startuje ostatnio na samochodzie marki „Porsche RS-Carrera” o mocy rzędu 260 KM, 7500 obrotów, 6 cylindrów z wtryskiem paliwa lekkiego. Szybkość maksymalna tego samochodu wynosi 240—250 km/godz. Adam Smorawiński startuje w barwach KM „Winogrady” Poznań.

ANDRZEJ STAWOWIAK — kierowca Zespołu FSO startuje na samochodzie „Fiat 125”. Silnik jego samochodu posiada specjalne urządzenie pozwalające na osiąganie dużych szybkości rzędu powyżej 200 km/godz. Wielokrotny uczestnik najpoważniejszych imprez międzynarodowych jako jedyny z młodych kierowców należy do grupy rekomendowanej przez ekspertów Międzynarodowej Federacji Samochodowej.

L. LATTARI — Włoch jest kierowcą amatorem, startującym na samochodzie Alfa Romeo 2000 cm³. Wóz ten o mocy 180 KM osiąga szybkości powyżej 220 km/godz. Startuje w zespole AP Warszawa.

ANDRZEJ JAROSZEWICZ — utalentowany kierowca rajdowy. Startuje na samochodzie produkcji krajowej „Fiat 125p” z silnikiem 1300 cm³ bez przeróbek czyli w t.zw. grupie I. W innych biegach siada za kierownicą samochodu „Fiat 125p” z silnikiem od „Fiata 132”, ze specjalnym przystosowaniem. Reprezentuje zespół fabryczny FSO.

ANDRZEJ WOJCIECHOWSKI — warszawski kierowca, startujący na samochodzie „Fiat 125/1800” przygotowanym przez siebie. Moc rzędu 140 KM, szybkość w granicach 210 km/godz. Ciekawostką jest zastosowanie opon Firestone o wym. 12 cali.

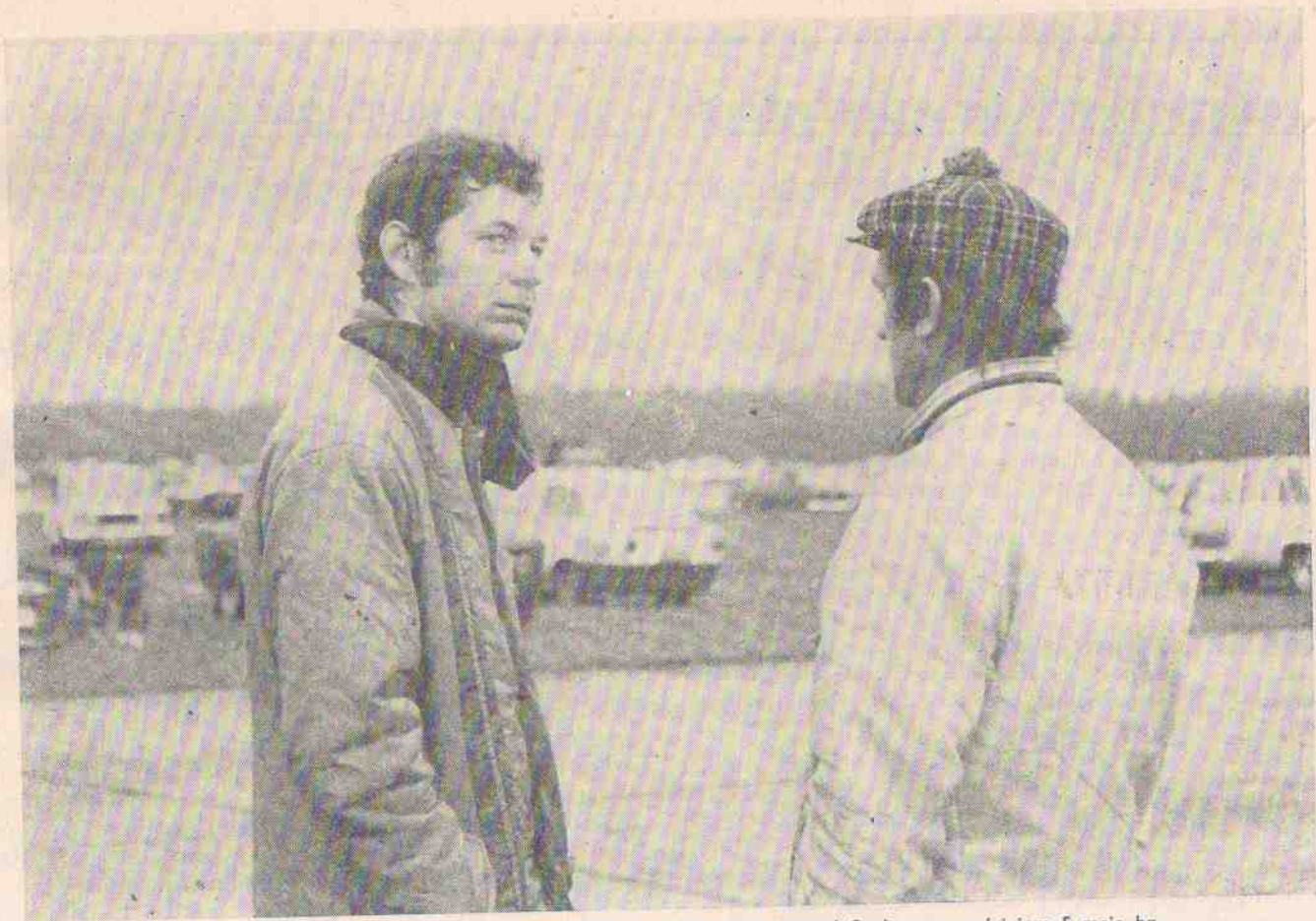
ALEKSANDER OCZKOWSKI — startuje na samochodzie wyścigowym w klasie C-9, popularne „cygara”.

Samochody te budowane są jako rasowe wyścigówki, oparte o silniki i skrzynie biegów samochodów produkowanych w krajach demokracji ludowej (Wartburg, Fiat, Skoda). Samochody te mają ograniczone przepięsami możliwości przeróbek, niemniej ich moc sięga 120 KM, co pozwala na uzyskiwanie szybkości w granicach 200 km/godz. Waga tych samochodów zamyka się w granicach 500 kg.

BŁAŻEJ KRUPA — kierowca fabryczny Fabryki Opon Samochodowych w Olsztynie. Startuje na samochodzie Renault 12 TL Gordini sprowadzonym do badania opon konstruowanych przez jego macierzystą firmę. Samochód jego zaopatrzony jest w silnik o powiększonej pojemności i mocy rzędu 170 KM — szybkość 210 km/godz.

ROBERT MUCHA — kierowca FSO. Startuje na samochodzie „Fiat 125” z silnikiem 1800 cm³, stosowanym w „Fiacie 132”. W swej karierze odniósł wiele sukcesów krajowych i międzynarodowych.

MAREK VARISELLA — zawodnik reprezentujący FSO. Dzięki olbrzymiemu doświadczeniu (m.in. 6-krotny start w rajdzie Monte Carlo) wyróżnia się doskonałym opanowaniem kierownicy. Startuje na samochodzie „Fiat 125” przystosowanym do rajdów.



B. Krupa i A. Smorawiński — dwaj przyjaciele i rywale razem przed finałowym wyścigiem 5 maja br.

PAŃSTWOWY ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ — ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI W POZNANIU

PROPONUJE WŁAŚCICIELOM POJAZDÓW ZAWARCIE UBEZPIECZENIA

AUTO - CASCO

W CELU ZABEZPIECZENIA SWYCH SAMOCHODÓW PRZED NIEPRZEWIDZIANYMI SZKODAMI.

W ramach tego ubezpieczenia PZU odpowiada m. in. za szkody powstałe wskutek: rozbicia się samochodu, uderzenia lub najechania na inne przedmioty np. drzewo, słupy, na skutek powodzi lub zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru lub wybuchu, nagłego działania z zewnątrz czynnika termicznego lub chemicznego, kradzieży i rabunku, złośliwego uszkodzenia przez osoby obce.

Z dniem 1 stycznia 1973 r. PZU rozszerzył odpowiedzialność za szkody jakie powstaną na terenie krajów RWPG.

Wysokość składki za ubezpieczenie **AUTO-CASCO** uzależniona jest: za samochody produkcji krajowej od marki samochodu i wariantu ubezpieczenia czyli udziału własnego właściciela pojazdu w szkodzie, a w przypadku samochodów produkcji zagranicznej od kraju produkcji samochodu, pojemności skokowej cylindrów i od wariantu ubezpieczenia.

POSIADACZOM POJAZDÓW PZU ŻYCZY SZEROKIEJ DROGI Z POLISĄ

AUTO - CASCO

P O R A Z P I E R W S Z Y W P O Z N A N I U

Po raz pierwszy w powojennej historii Poznania organizowane są w naszym mieście samochodowe wyścigowe mistrzostwa Polski. Fakt ten ma symboliczne znaczenie. Potwierdza bowiem, że w dobie powszechnej motoryzacji usportowionej społeczności nie wystarczają już rajdy. Spotkanie najszybszych w naszym kraju kierowców samochodowych jest również okazją do przypomnienia najważniejszych kart historii.

Zaden sport nie miał tak trudnego startu. W wyniku działań wojennych uległy zniszczeniu samochody, zresztą i przed wojną nie było ich w Polsce zbyt wiele. Stąd też działacze potrzebowali sporo czasu, by reaktywować działalność Automobilklubu Polskiego. Nastąpiło to w dniu 13 czerwca 1946 roku i byli przy tym przedstawiciele grodu Przemysława. Od chwili reaktywowania zadaniem Automobilklubu Polskiego było budzenie i krzewienie zainteresowania motoryzacją wśród najszerszych kręgów społeczeństwa.

Niełatwe to było zadanie. Gdy już pomyślnym sposobem ktoś wyszykował swoje cztery kółka, stawał przed trudną do pokonania przeszkodą czym napędzić konie mechaniczne. Benzyna była bowiem jednym z najbardziej deficytowych artykułów. W 1946 r. na każdy zarejestrowany motocykl przypadało zaledwie 16, 5 kg paliwa miesięcznie. O większy przydział dla celów sportowych trzeba było się dopiero starać.

Mimo tego na ulicach miast zaczęto rozgrywać wyścigi uliczne. Pierwszy powojenny odbył się w dniach 10 - 11 maja 1947 r. w Warszawie. Ścigano się na czym kto miał. Nikogo nie dziwiło, że na starcie obok przedwojennych, sportowych Lancii, stawały popularne „dekawki”, obok samochodów osobowych różnych marek i typów terenowe Willysy. Cieszyły się te wyścigi ogromną popularnością, w tamtych, ubogich w imprezy sportowe latach stanowiły dla publiczności nielada atrakcję.

Starsi poznanacy pamiętają również imprezę przeprowadzoną na starych, rozsypujących się „gratach”. Odbyła się ona w centrum miasta w rejonie Opery. Nikt w latach późniejszych nie pomyślał o przeprowadzeniu wyścigu z prawdziwego zdarzenia.

Dopiero w połowie lat pięćdziesiątych pojawiać się zaczęły pojazdy zbliżone wyglądem i... osiągamy do wyścigowych. Były to „Raki” konstrukcji inż. Jerzego Jankowskiego z silnikami... motocyklowymi. Podczas Grand Prix Budapesztu „Rak” z konstruktorem za kierownicą potrafił wyprzedzić... Porschea i wszystkie fabryczne Skody. Na przełomie lat 1959/60 budowaliśmy już „wyścigówki” z silnikami Wartburga. W 1964 r. Jerzy Jankowski zdobywa tytuł mistrza Krajów Demokracji Ludowych, a zespół w składzie: Jankowski, Bielak, Szulczewski — II miejsce zespołowo.

Niestety, powoli ale systematycznie rozwijające się wyścigi samochodowe zostały przyhamowane. Uważano, że nie stać nas na tak drogą zabawę. Przez pewien okres nie rozgrywano nawet mistrzostw Polski. Wyścigi jednak przetrwały. Zawdzięczać to należy garstce entuzjastów, zawodników i działaczy, a do najwytrwalszych

należeli: Ksawery Frank, Józef Kiełbania, Stanisław Kotecki, Longin Bielak, Władysław Paszkowski, a z młodszych Aleksander Oczkowski, Otto Bartkowiak. Niektórzy z wymienionych jak Bielak i Kotecki zakończyli starty, stali się aktywnymi działaczami, inni jak Frank i Kiełbania jeszcze startują i zdobywają tytuły mistrzowskie. To ich zapałowi i oddaniu sprawie zawdzięczać należy, że wyścigi w tych trudnych latach przetrwały. W 1972 r. wznowiono wyścigi o mistrzostwo Polski, zaczęto konstruować nowe pojazdy tzw. formuły „Polonia” z silnikiem Polskiego Fiata 1300. Zawodnicy biorą udział w mistrzostwach KDL, tzw. „Pucharze Pokoju i Przyjaźni”. Stracony dystans nie łatwo teraz odrobić. W Związku Radzieckim, Czechosłowacji, NRD jeżdżą już samochody tzw. formuły „Ester” czyli krajów socjalistycznych. Ich konstrukcja oparta jest całkowicie o części i podzespoły, łącznie z silnikiem produkcji naszego obozu. U nas formuła „Ester” nie wyszła poza sferę projektu.

W ostatnich latach popularność zdobyły i są poważną konkurencją dla rajdów wyścigi samochodów turystycznych. I w tej kategorii rozgrywane są już nie tylko mistrzostwa Polski, ale również mistrzostwa KDL. O ile jednak w mistrzostwach krajowych dopuszcza się do startu pojazdy wszelkich marek, o tyle w „Pucharze Pokoju i Przyjaźni” jedynie wyprodukowane przez rodzimych przemysł. Konkurują więc ze sobą Polskie Fiaty, Moskwicze, Żiguli, Wartburgi i Skody. W wyścigach samochodów turystycznych wiedzie się polskim kierowcom znacznie lepiej niż w kategorii wyścigowej. W ub. roku Andrzej Wojciechowski z Wrocławia zdobył tytuł mistrza KDL.

Mniejszy koszt przygotowania samochodu do wyścigów, tańsza jego eksploatacja niż w rajdach sprawia, że zdobyły one sobie wielu zwolenników. Nawet znakomici rajdowcy przerzucają się na wyścigi. W kategorii turystycznej odbywają się one w poszczególnych klasach w zależności od pojemności silników i grupach: I — jeżeli są to pojazdy seryjne II — jeżeli usprawnione przez odpowiednie przeróbki.

Z konieczności (brak jest w Polsce toru wyścigowego z prawdziwego zdarzenia), eliminacje samochodowych mistrzostw Polski rozgrywane są na lotnisku w Toruniu i skrzyżowaniu autostrady pod Szczecinem. W roku ubiegłym jedną z eliminacji mistrzostw Polski przeprowadzono w... NRD. W trzecim roku rozgrywania mistrzostw najszybszych kierowców Polski podejmuje Poznań. Spodziewamy się, iż na betonowych pasach lotniska Ławica dostarczą oni publiczności niezapomnianych wrażeń.

A oto w skrócie rezultaty mistrzostw.

W roku 1972 przyniosły one następujące rezultaty:

a) wyścigi samochodów wyścigowych:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Lech Jaworowicz | — Warszawa |
| 2 - 3. Marcin Biernacki | — Warszawa |
| 2 - 3. Józef Kiełbania | — A. Świętokrzyski |

b) wyścigi samochodów turystycznych o tytuł mistrza Polski:

1. Adam Smorawiński — Poznań
2. Ksawery Frank — Warszawa
3. Andrzej Jaroszewicz — Warszawa.

W grupach zwycięstwa odnieśli: Andrzej Jaroszewicz, Maciej Stawowiak, Andrzej Wojciechowski.

W roku 1973 wyniki były następujące (nastąpiła równocześnie zmiana klasyfikacji):

kategoria wyścigowa 1. A. Oczkowski, 2. J. Kiełbanią;

kategoria turystyczna: klasa II K. Różewski, klasa 12 J. Dąbrowski, klasa 13 R. Żyszkowski, klasa 14 L. Latari; klasa 21 A. Mysłowiec, klasa 22 T. Kudłaty i H. Mandera, klasa 23 A. Wojciechowski, klasa 35 A. Smorawiński; grupa 5 (samochody produkcji krajowej) R. Mucha.

W kategorii wszechklas po raz drugi wygrał poznanianin reprezentant KM „Winogrody” Adam Smorawiński, startujący na samochodzie Porsche Carrera.

Należy dodać, że niepokonany dotychczas mistrz najbardziej emocjonującego biegu ma za konkurentów kierowców startujących na samochodach różnych klas. W związku z tym wozy o większym litrażu dają słabszym pewien z góry ustalony handicap. Oznacza to w praktyce, że zasłużony mistrz sportu Adam Smorawiński wyrusza ze startu jako ostatni. Dotychczas zawsze udawało mu się prześcignąć konkurentów.

• Czy potrafi powtórzyć ten wyczyn na poznańskim torze?



WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLU ARTYKUŁAMI PAPIERNICZYMI I SPORTOWYMI

W POZNANIU AL. MARCINKOWSKIEGO 11

OFERUJE:

- zabawki
- artykuły papiernicze i biurowe
- artykuły sportowo-turystyczne
- rowery i części rowerowe
- artykuły wędkarskie

i zaprasza do odwiedzania sklepów na terenie m. Poznania i województwa.



modena

**ZAKŁADY PRZEMYSŁU ODZIEŻOWEGO
I M. KOMUNY PARYSKIEJ**

POZNAŃ, UL. KRASZEWSKIEGO 21/25

**NAJWIĘKSZY W POLSCE PRODUCENT
PŁASZCZY DAMSKICH TO POZNAŃSKA**

MODENA

JEJ PŁASZCZE SĄ ZAWSZE ZGODNE Z NAJNOWSZYMI
TENDENCJAMI MODY A SZYTE SĄ Z NAJLEPSZYCH
I NAJEFEKTYWNIJSZYCH TKANIN

KRAWIECKA SPÓŁDZIELNIA PRACY



POZNAŃ, UL. WENECJAŃSKA 1-8, TEL. 537-12

**WYKONUJE WSZELKIE USŁUGI
Z ZAKRESU**

DAMSKIEGO KRAWIECTWA MIAROWEGO
Z WŁASNEGO MATERIAŁU

- NAJWYŻSZY POZIOM WYKONANIA
- ATRAKCYJNE TKANINY Z IMPORTU
(CREPLINY, BISTORY, DZIANINY)
- BOGATA KOLORYSTYKA
- SZYBKIE TERMINY WYKONANIA

SPECJALNOŚĆ:

PŁASZCZE DAMSKIE + SPODNIUMY +
GARSONKI NA KAŻDY SEZON

Zlecenia przyjmuje w godz. od 10 do 18

ZAKŁAD USŁUGOWY

przy ul. Średniej 1 (na Główniej)



Renault — Gordini z oponami z Olsztyna, kierowany wprawną ręką Błażeja Krupy osiąga szybkość w granicach 210 km/godz.

U W A G A! Z A P R A S Z A M Y! U W A G A!

CHCESZ BYĆ PIĘKNĄ, ZACHOWAĆ MŁODY, ZDROWY I PRZYJEMNY WYGLĄD — KORZYSTAJ TYLKO Z ZABIEGÓW KOSMETYKI LECZNICZEJ W ZAKŁADACH:

NR 89 — PLAC WOLNOŚCI 2

NR 2 — 27 GRUDNIA 12

NR 3 — CZERWONEJ ARMII 52/56 (DOM USŁUG)

NR 9 — MIELŻYŃSKIEGO 21

NR 43 — GŁOGOWSKA 60

NR 60 — ZWIERZYŃSKA 12

NR 44 — RATAJE (OSIEDLE PIASTOWSKIE 60/61)

NR 67 — WINOGRADY (OSIEDLE W. PAŹDZIERNIKA — PAWILON 14)

NR 61 — WINOGRADY (OSIEDLE PRZYJAŹNI — PAWILON 125)



**JEŚLI PERUKA — TO ŚWIEŻA I ELEGANCKA
MYCIE, CZESANIE I PIELĘGNACJA PERUK**

TYLKO W ZAKŁADZIE NR 31 — POZNAŃ — KASPRZAKA 3

SPÓŁDZIELNIA PRACY FRYZJERSKO-KOSMETYCZNA POZNAŃ GARBARY 64

KLUB MOTOROWY OGNISKA TKKF „WINOGRADY”

Nasz klub jest młodą organizacją powstałą zaledwie w roku 1972. Mamy jednak w swych szeregach wielu doświadczonych w dziedzinie sportu i turystyki motorowej działaczy wywodzących się głównie z b. Klubu Motorowego AZS w Poznaniu.

KM „Winogrady” jest członkiem Polskiego Związku Motorowego. Nasi działacze biorą czynny udział w społecznej pracy okręgowej komisji sportu samochodowego PZMot. Wszechstronna działalność pozwala na przyjmowanie w poczet członków każdego, kto pragnie uprawiać sport samochodowy lub motocyklowy, a także turystykę rekreacyjną lub kwalifikowaną, słowem jesteśmy klubem dla każdego sympatyka motoryzacji.

Wiodącą sekcją klubu, którym kieruje Witold Korytowski (prezesem ogniska TKKF jest Jerzy Żelewski), są turyści. Ich działalność nastawiona jest głównie na turystykę kwalifikowaną. Członkowie KM „Winogrady” od kilku lat uczestniczą w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski w kategorii samochodów. W roku 1971 a więc jeszcze przed oficjalnym powstaniem klubu tytuł mistrza okręgu zdobył kolega Witold Korytowski, a w roku 1972 kol. Mirosław Kowalski. Zespół KM „Winogrady” w składzie: Z Chęciński, M. Kowalski, W. Korytowski, J. Pomin i A. Szafran jako jeden z czterech najlepszych w kraju reprezentował Polskę w drezdeńskim (rok 1973) Turystycznym Pucharze Przyjaźni. Impreza ta, rozgrywana w roku ubiegłym po raz pierwszy, przeprowadzona będzie kolejno we wszystkich państwach socjalistycznych.

KM „Winogrady” organizuje też wiele innych ciekawych imprez turystycznych o charakterze wycieczkowym i rekreacyjnym, prowadzi poradnictwo techniczne i turystyczne, a także działa na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zakresie sportu samochodowego Jerzy Żelewski zdobył tytuł (rok 1972) mistrza okręgu w rajdach samochodowych — klasyfikacja generalna. W wyścigach dwukrotnym tytułem mistrza Polski wszechklas a także mistrza klasy 35 chlubi się zasłużony mistrz sportu, wielokrotny reprezentant kraju — Adam Smorawiński.

Są również organizowane inne imprezy. Dzięki współpracy z Technikum Samochodowym i Zasadniczą Szkołą Samochodową zaczyna swą działalność sekcja kartingowa. Młodzi adepci automobilizmu mając poparcie w osobie dyrektora Góreckiego zbudowali już 12 kartów. Motocykliści natomiast startują w rajdach obserwowanych typu „Trial”



Turyści „Winograd” podczas III Turystycznego Rajdu Hutników w Morawskiej Ostrawie.

JEŚLI URZĄDZASZ LUB MODERNIZUJESZ MIESZKANIE SKORZYSTAJ Z SZEROKIEGO ASORTYMENTU WYROBÓW
GOSPODARSTWA DOMOWEGO PRODUKCJI

SPÓŁDZIELNI PRACY
„CINEMA”
W POZNANIU, UL. WRONIECKA 17

POLECAMY SZCZEGÓLNIIE:

- obrusy malowane na folii
- folię dekoracyjną (zastonową)
- wieszaki z polistyrenu



- wkłady do lustar lub boazerji (niklowane)
- oprawy do papieru toaletowego
i wiele innych artykułów codziennego użytku.

ŻĄDAJCIE NASZYCH WYROBÓW W SKLEPACH BRANŻOWYCH NA TERENIE CAŁEGO KRAJU

KORZYSTAJ Z NOWYCH USŁUG SKLEPÓW MEBLOWYCH W.P.H.M.

SKLEPY WOJEWÓDZKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA HANDLU MEBLAMI
W POZNANIU, AL. MARCINKOWSKIEGO 19 I UL. DĄBROWSKIEGO 32 ORAZ W KALISZU UL. BOH.
STALINGRADU 9 I W PILE UL. TOWAROWA 32

SPRZEDAJĄ NIEKTÓRE POSZUKIWANE MEBLE RÓWNIEŻ NA ZASADACH PRZEDPŁATY.

Rejestrację nabywców, sklepy te przeprowadzają na 45 dni przed kwartałem, w którym ma nastąpić dostawa mebli. Wpłat w wysokości pełnej ceny wybranego mebla, dokonuje się na konto W.P.H.M. w ciągu 3 dni od daty rejestracji. Młode małżeństwa przy rejestracji wpłacają tylko 5% a resztę w dniu odbioru mebli czekami limitowanymi ORS-u. Taka forma zakupu gwarantuje nabycie poszukiwanego zestawu lub kompletu. Szczegóły podają sprzedawcy w sklepach W.P.H.M. oraz wywieszzone afisze.



W RAMACH PIONU SPÓŁDZIELCZOŚCI ZAOPATRZENIA I ZBYTU DZIAŁAJĄ NA TERENIE
WOJEWÓDZTWA POZNAŃSKIEGO

SPÓŁDZIELCZE HURTOWNIE MIĘDZYPOWIATOWE

„SAMOPOMOC CHŁOPSKA”

W GOSTYNIU, KALISZU, KONINIE, POZNANIU I TRZCIANCIE.

Przedmiotem obrotu Hurtowni są wyroby przemysłu lekkiego branży włókienniczej, konfekcyjnej, dziewiarskiej, pończoszniczej, skórzanej i galanteryjnej.

Hurtownie zaopatrują bezpośrednio w artykuły wymienionych branż wszystkie sklepy branżowe i domy handlowe prowadzone przez Gminne Spółdzielnie i Powiatowe Związki Gminnych Spółdzielni „SAMOPOMOC CHŁOPSKA”.

Przy udziale jednostek detalicznych Hurtownie inicjują również wszelkie pozasklepowe formy sprzedaży, jak kiermasze, sprzedaż w zakładach pracy, PGR i spółdzielniach produkcyjnych — poszerzając tym samym front sprzedaży dla klientów.

Utrzymując ścisłą współpracę z przemysłem — hurt i detal zapewnia konsumentom wiejskim szeroki asortyment towarów omawianych branż oraz wszelkie nowości produkcyjne. W szczególności polecamy tkaniny elanowe i Iniano-elanowe, spodnie turystyczne, kurtki i wiatrówki ortalionowe, komplety plażowe, trykotaże z anilany, koszule stilonowe, obuwie gumowe i tekstylno-gumowe oraz duży zestaw dodatków galanteryjnych i pasmanteryjnych.

Oferując pełną możliwość ubrania się „od stóp do głów” Spółdzielcze Hurtownie Międzypowiatowe zapraszają wszystkich klientów w imieniu jednostek detalicznych — do odwiedzania sklepów pionu CRS w miastach i miasteczkach naszego województwa i życzą pomyślnych i udanych zakupów.

ZJEDNOCZONE ZAKŁADY ELEKTROCHEMICZNE
POZNAŃSKIE ZAKŁADY ELEKTROCHEMICZNE
61-120 POZNAŃ, UL. MICHAŁA 43

«CENTRA»

POLECAJĄ WYSOKIEJ JAKOŚCI:

- baterie galwaniczne R6, R14, 3R12, 6F22, 6F25, 15F20
- akumulatory kwasowe, starterowe do wszystkich typów i rodzajów samochodów
- akumulatory zasadowe, niklowo-kadmowe i srebro-cynkowe oraz guzikowe gazoszczelne.

GWARANTUJEMY WYSOKĄ JAKOŚĆ NASZYCH WYROBÓW I SZYBKĄ DOSTAWĘ.

Obiad w 10 minut!

OSZCZĘDZISZ CZAS PRZYGOTOWUJĄC POSIŁEK Z KONCENTRATÓW ZUP I MROŻONEK.

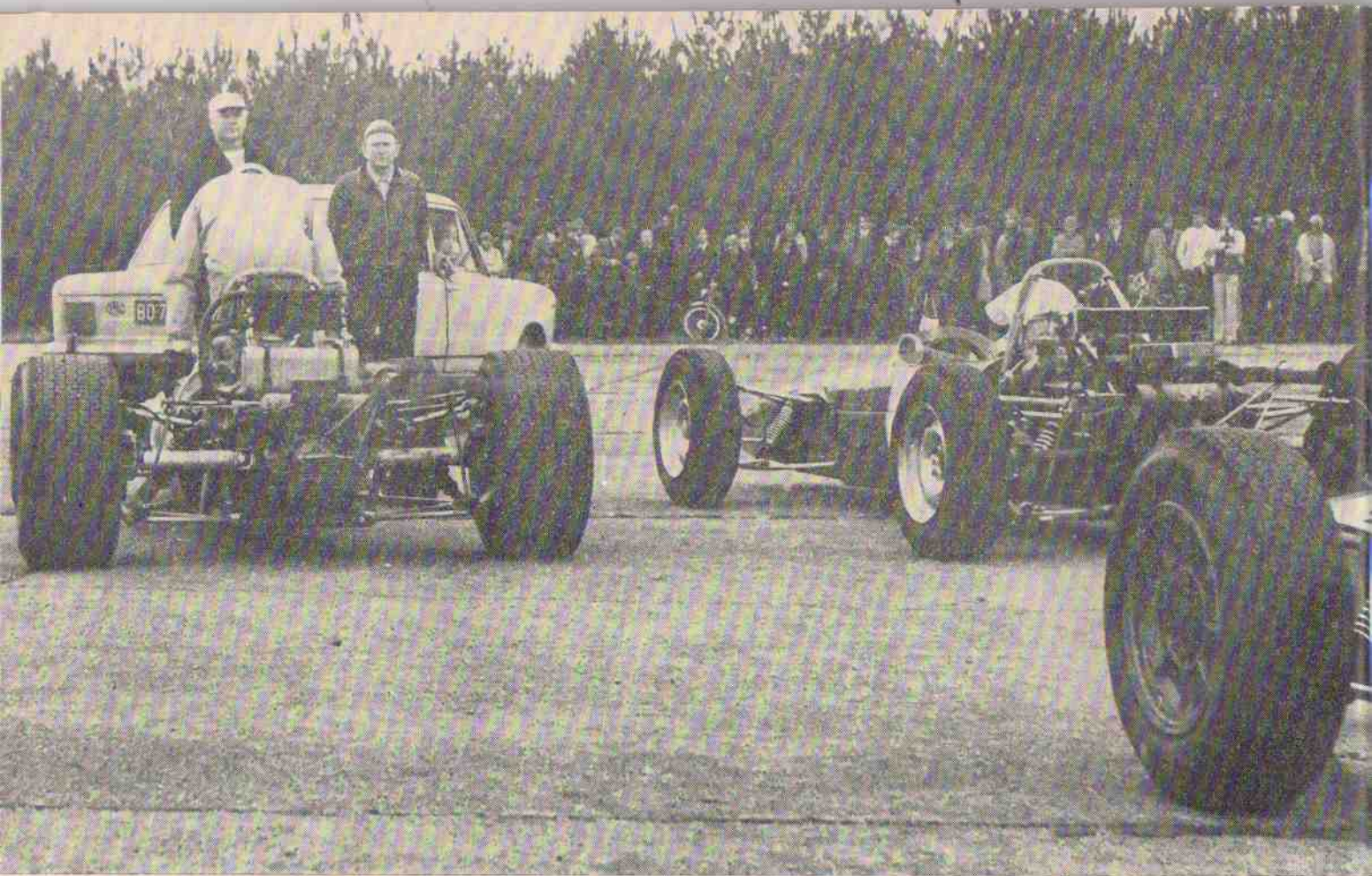
PEŁEN ICH ASORTYMENT POLECAJĄ

„SUPERSAM”

PRZY 27-GO GRUDNIA 13 I

„SAMY SPOŻYWCZE”

NA OSIEDLU RATAJE ● ZAPRASZAMY DO ZAKUPÓW



Samochody wyścigowe przed startem do pierwszej eliminacji w maju br. w Toruniu



Kierowco!

Eksploatując opony ze znakiem „STOMIL” przestrzegaj podanych poniżej 10 najważniejszych zasad, które przyczynią się do uzyskania wysokich przebiegów:

1. Używaj tylko opon właściwych, to znaczy podanych w książeczce pojazdu
2. Używaj obręczy zgodnych z normą
3. Zwracaj uwagę na prawidłowy montaż opon
4. Przestrzegaj zaleconego ciśnienia w dętkach
5. Nie przeciążaj opon
6. Prowadź kontrolę ustawiania kół
7. Sprawdzaj stan hamulców
8. Ograniczaj szybkość jazdy w upalne dni lata
9. Ograniczaj do minimum szybkość jazdy na zakrętach dróg
10. Dokonuj przeglądu stanu opon po długotrwałej jeździe.

POZNAŃSKIE ZAKŁADY OPON SAMOCHODOWYCH

„STOMIL”

POZNAŃ, UL. STAROLECKA 18, TEL. 759-01



**Czyszczenie garderoby
i dywanów
Farbowanie garderoby
Pranie bielizny**

POLECA

SPÓŁDZIELNIA PRACY

„ŚWIT”

W POZNANIU

NOTATKI

POZNAŃSKIE ZAKŁADY GRAFICZNE IM. M. KASPRZAKA

1972/74 — 2000 — F-3/2786