

Krupa i Mystkowski

zwycięzcami

rajdu

„Rosyjskiej zimy”

MOSKWA (tel. wł.). Błażej Krupa i Piotr Mystkowski startujący na Renault 17 Gordini, mają do odnotowania poważny sukces w postaci zwycięstwa zakończonym w niedzielę w Moskwie, rajdzie „Rosyjskiej zimy”. Impreza, stanowiąca ostatnią eliminację rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych przyniosła jednocześnie Polakom I miejsce w klasyfikacji indywidualnej tych rozgrywek.

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

Rajd

„Rosyjskiej zimy”

(DOKOŃCZENIE ZE STR. 1)

rajd „Rosyjskiej zimy” miał niezwykle dramatyczny przebieg. O zwycięstwo w nim walczyły szczególnie zażarcie dwie ekipy polskie: Jaroszewicz — Zyszkowski i Krupa — Mystkowski oraz Bułgarzy — bracia Czubrikowowie. Sukces w klasyfikacji generalnej oznaczał dla każdej z tych ekip zdobycie Pucharu Pokoju i Przyjaźni. Pierwszą próbę sportową, wyścig w Kijowie, wygrał Ilija Czubrikow na Renault 12 Gordini, uzyskując 60-sekundową przewagę nad rywalami. Podczas następnej próby wyścigu w Moskwie, Andrzej Jaroszewicz zmuszony był wycofać się z konkurencji z powodu defektu skrzyni biegów swego Fiata Abarth. Wydawało się, że nic już nie odobierze Bułgarom zwycięstwa, lecz nie uwzględniono możliwości Krupy i Mystkowskiego. Ostatecznie wygrali oni rajd zaledwie 6-sekundową przewagą nad Czubrikowem.

Rajd „Rosyjskiej zimy” stanowił bardzo trudną próbę dla kierowców. Na całej trasie o długości ponad 2.400 km, panowały zimowe warunki, wiele odcinków specjalnych rozgrywano na lodzie. Po raz pierwszy impreza prowadzona bocznymi drogami obwodu podmoskiewskiego, które powitały kierowców zamiecią śnieżną.

Jak informują „Sport” w telefonicznej rozmowie z Moskwy działacze PZMot. Longin Bielak i Jerzy Szymaniak, postawa polskiej ekipy zasługuje na słowa wysokiego uznania. Jadący na Polskich Fiatach: J. Książkiewicz i J. Wałyny zajęli VIII miejsce w klasyfikacji generalnej, a W. Groblewski i K. Roćko — IX, M. Karczewski ze S. Brzozowskim i T. Dębowski z K. Szaykowskim uplasowali się na dalszych miejscach.

Klasyfikacja indywidualna rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych: 1) B. Krupa — P. Mystkowski — 150 pkt., 2) I. Czubrikow — 144 pkt., 3) A. Jaroszewicz — B. Zyszkowski — 124 pkt.

JANUSZ EDZARSKI