

R E G U L A M I N

1. ORGANIZATOR

Automobilklub Krośnieński działający na zlecenie GKSS ZG PZM po przez
ZO PZM Rzeszów

Adres:

Automobilklub Krośnieński
ul. Lwowska 6 tel. 217-29

33 - 400 K R O S N O

Konto bankowe: Bank Depozytowo-Kredytowy w Lublinie
Oddział w Krośnie 333603-2899-132

Biuro zawodów: do dnia 08.06.90 godz. 12.00 - siedziba Automobilklubu
od dnia 08.06.90 godz. 18.00 - baza zawodów

Baza zawodów: SANOK - Tor Lodowy MOSIR - Al. Wojska Polskiego
tel. 30-257 lub 31-493

2. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Komisarzy Sportowych

- Przewodniczący	- A. Tryszczylu	- A. Podkarpacki
- Członek	- J. Pruchnicki	- A. Cieszyński
- Członek	- W. Boguszewski	- A. Sudecki

Obserwatorzy F I A

- E. Stabile	- Włocza
- M. Adant	- Belgia

Obserwator GKSS ZG PZM

- W. Podolski	- A. Krakowski
---------------	----------------

3. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

			lic.stop. i nr
Komandor Wyścigu	- H. Stryszowski	P	106/80
V-ce Komandor d/s Sportowych	- G. Paczosa	P	509/88
V-ce Komandor d/s Organizacyjnych	- Cz. Kafel	P	543/88
Kierownik Trasy i jej zabezpiecz.	- M. Jaracz	O	3/87
Kierownik Komisji Technicznej	- W. Zajdel	P	473/86
" " Obliczeń	- B. Stryszowska	O	27/80
" START	- R. Kogut	O	8/89
" META	- B. Dyl	P	549/88
" Park Maszyn Start	- D. Dyl	P	550/88
" Park Maszyn Meta	- K. Dyl	O	3/80
" Komisji Nagród	- J. Róg	-	
" Biura Zawodów	- L. Samborowski	P	546/88
" Biura Prasowego	- G. Chmielewski	-	
Tłumacz	- Z. Nitsch		

4. OBOWIAZUJĄCE PRZEPISY

Bieszczadzki Wyścig Górski zostanie rozegrany zgodnie z Kodeksem Sportu Samochodowego PZM wraz z jego załącznikami / H, J, SC/, Regulaminem GSMP na 1990 r. oraz niniejszym regulaminem.

5. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

Samochody dzieli się na następujące grupy i klasy:

GRUPA "H"

- Klasa H1 - samochody o pojemności silnika do 850 cm³
- " H2 - " " " od 851 do 1600 cm³
- " H3 - " " " powyżej 1600 cm³

GRUPA "A"

- Klasa A1 - samochody o pojemności silnika do 850 cm³
- " A2 - " " " od 851 do 1600 cm³
- " A3 - " " " powyżej 1600 cm³

GRUPA "C"

- Klasa C1 - samochody i prototypy do 850 cm³, przy czym sam. prototypowe z krajowymi zespołami napędowymi.
- " C2 - samochody i prototypy o pojemności silnika od 851 do 1600 cm³
- " C3 - samochody i prototypy o pojemności silnika powyżej 1600 cm³, przy czym samochody prototypowe do 2500 cm³ bez doładowania.

GRUPA "E"

Klasa E1 - samochody wyścigowe formuły wolnej z krajowymi zespołami napędowymi do 850 cm³

" E2 - samochody wyścigowe o poj. silnika od 851 do 1300 cm³

" E3 - samochody wyścigowe formuły wolnej od 1301 do 2000 cm³

Samochody GRUPY "B" lub o utraconej homologacji mogą się zgłaszać w klasach GRUPY "C". Ważność homologacji nie dotyczy samochodów produkcji FSO i FSM.

6. TRASA ZAWODÓW

Trasa BWC okazjonalna na drodze krajowej nr 90 Wadowice-KROSNO-Sanok-PRZEMYŚL, ok. 9km za Sanokiem w kierunku Przemysła.

START w miejscowości Załuż

META - szczyt pasma Gór Słonnych przed m. Tyrawa Wołoska

Długość trasy - 5600 m

Szerokość trasy - 9 m, na zakrętach 10 - 14 m

Różnica wysokości START-META 283,7 m

Średni wznios trasy - 5,06 %

Maksymalny wznios trasy - 7,12 %

7. ZGŁOSZENIA

7a. Zgłoszenie uczestnictwa

Formularz "ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA" musi być pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia wypełniony czytelnie we wszystkich rubrykach.

Ustala się jeden termin zgłoszenia do zawodów - do 24.05.1990 r.

O dotrzymaniu terminu zgłoszenia decyduje data stempla pocztowego lub data potwierdzenia zgłoszenia przez Organizatora.

- wpisowe indywidualne - 25.000,- zł

- wpisowe zespołu klubowego - 50.000,- zł

- wpisowe zespołu Klasyfikacji Pucharu 200.000,- zł

"ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA" wysłane po terminie ale otrzymane przez Organizatora przed terminem ogłoszenia "LISTY ZGŁOSZEŃ" - 1.06.90 r. może być przyjęte warunkowo i po opłaceniu podójnego wpisowego. Podójne wpisowe dotyczy również nieczytelnego lub niekompletnego "ZGŁOSZENIA" Zgłoszenie bez jednoczesnej wpłaty wpisowego jest zgłoszeniem niekompletnym.

7b. Rezerwacja zakwaterowania

Organizator BWC rezerwuje noclegi dla zawodników, mechaników, kierowców Ekip na podstawie przesłanego formularza "KARTY REZERWACYJNEJ" z adnotacją potwierdzającą dokonania wpłaty za zarezerwowane świadczenia / podpisy z pieczęciami gł. księgowego i kier. biura/

Ostateczny termin przesłania "KARTY REZERWACYJNEJ" na adres organizatora wpływa z dniem 20.05.1990 r.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, TECHNICZNY8a. Odbiór administracyjny

w Biurze Zawodów na terenie bazy zawodów, zawodnik ma obowiązek zgłosić się dnia 08.06.90 r. /piątek/ w godz. od 18.00 do 22.00 lub 9.06.90 r. /sobota/ w godz. od 7.00 do 10.00, celem dokonania weryfikacji dokumentów.

w Biurze Zawodów zawodnik przedkłada:

- dowód tożsamości
- prawo jazdy
- dowód rejestracyjny samochodu
- licencję sportową

- książeczkę zdrowia, która wraz z licencją sportową przetrzymywana będzie w depezyście Organizatora do czasu zakończenia zawodów.

Przy weryfikacji dokumentów zawodnik może wprowadzić zmiany danych zawartych w "ZGŁOSZENIU", po wpłaceniu podwójnego wpisowego.

Po dokonaniu weryfikacji zawodnik otrzymuje:

- Kartę badania Technicznego
- Program zawodów wraz z "LISTĄ UCZESTNIKÓW"
- Identyfikatory - "Z" - zawodnik
"M" - mechanik

I po dokonaniu opłaty, "SERWIS" dla samochodu serwisowego.

Osoby i samochody bez identyfikatorów nie będą wpuszczane na teren bazy zawodów w rejon BT, na teren trasy BWC - do Parku Maszyn START i META.

Na trasie BWC obowiązują bilety wstępu oddzielnie dla osób i samochodów / nie dotyczy zawodników, mechaników i samochodów z identyfikatorem ORGANIZATOR i SERWIS/

8b. Badanie techniczne

Na terenie bazy zawodów w miejscu wyznaczonym przez Organizatora przeprowadzone będzie BT w/g poniższego harmonogramu:

- 7.30 - 10.00 - samochody grupy N klasy N1, N2, N3
- 10.00 - 11.00 - " " A " A1, A2, A3
- 11.00 - 12.00 - " " C i E

Spóźnienie na BT1, ale wstawienie się nie później niż do godz. 12.00 dopuszczalne jest po wniesieniu dodatkowej opłaty w wysokości wpisowego.

Przybycie na BT1 po godz. 12.00 spowoduje niedopuszczenie do zawodów.

Po BT1 nie obowiązuje "park zamknięty", na zawodniku spoczywa obowiązek terminowego zgłoszenia się do Parku Maszyn START. przed podjazdami Treningowymi i wyścigowymi.

9. PRZEBIEG ZAWODÓW9a. Dojazd na trasę BWC

Dojazd do PARKU MASZYN START zlokalizowanego ok. 250 m przed linią START - indywidualnie.

Samochody wyścigowe i serwisowe w PM-START należy tak ustawiać by był swobodny przejazd na całej długości miejsca postojowego oraz swobodny wjazd na PM.

Samochody serwisowe bez identyfikatora "SERWIS" nie będą wpuszczane do PM START i jego rejonu.

9b. Podjazdy treningowe

Start w kolejności "LISTY UCZESTNIKÓW" w sobotę w godz. 13.00 - 17.00

Odbędą się trzy podjazdy treningowe z których ukończenie dwóch podjazdów warunkuje umieszczenie zawodnika na "Liście startowej" do podjazdów wyścigowych.

9c. Podjazdy wyścigowe

START w kolejności "LISTY STARTOWEJ" w niedzielę w godz. 8.30-12.30 Przeprowadzone będą trzy podjazdy wyścigowe, z których suma dwóch najlepszych podjazdów liczona będzie do klasyfikacji.

Po ostatnim podjeździe wyścigowym obowiązuje "park zamknięty" na terenie PM - START.

Szczegółowy terminarz podjazdów treningowych i wyścigowych podany zostanie oddzielnymi komunikatami.

10. KOMUNIKATY

Na tablicach informacyjnych rozmieszczonych na terenie:

- Dazy Zawodów - rejon Biura Zawodów, Badania Technicznego
- Trasa BWG - PM-Start

umieszczone będą: LISTA UCZESTNIKÓW

LISTA STARTOWA

LISTA NAGRÓD

nieficjalne i oficjalne czasy przejazdu
po podjazdach treningowych i wyścigowych
oraz wszelkie komunikaty organizacyjne BWG

11. NAGRODY

Niezależnie od nagród pieniężnych określonych regulaminami PZM przewiduje się nagrody rzeczowe, których lista ogłoszona zostanie przed przejazdami wyścigowymi.

12. ZESPÓŁ KOMISARZY SPORTOWYCH

Przebieg zawodów BWG nadzorowany będzie przez ZKS, którego posiedzenia odbędą się na terenie Bazy Zawodów.

Piątek - w godz. 20.00 - 21.00

Sobota - " - 18.00 - 18.30

Niedziela - " - 14.30 - 15.00

Członkowie ZKS w czasie trwania podjazdów treningowych i wyścigowych przebywać będą w rejonach : PM-START, START, META.

13. UWAGI KOŃCOWE

Pełny tekst regulaminu GSMP, załączników obowiązujących w czasie zawodów zostanie wyłożony do wglądu w Biurze Zawodów.

KOMANDOR B W G

H. Stryszowski

Międzynarodowy
Bieszczadzki Wyścig Górski
III El. GSMP

PROGRAM ZAWODÓW

20.05.1990 - ostateczny termin rezerwacji noclegów /decyduje data stempla pocztowego/

24.05.1990 - ostateczny termin zgłoszeń " " " "

01.06.1990 - zamknięcie "LISTY ZGŁOSZEŃ" i nadanie numerów startowych

06.06.1990 - Piątek - Sanok - Baza Zawodów

18.00 - 22.00 - odbiór formalny zawodników w Biurze Zawodów

20.00 - 21.00 - I-sze posiedzenie ZKS

09.06.1990 -Sobota

7.00 - 10.00 - odbiór formalny zawodników w Biurze Zawodów

7.30 - 12.00 - Badanie Techniczne BT1 - w/g poniższego harmonogramu

7.30 - 9.30 - samochody grupy N - klasy N1 - N3

9.30 - 11.00 - " " A " A1 - A3

11.00 - 12.00 - " " C i E

11.30 - 12.30 - inspekcja trasy BWG przez ZKS

12.15 - zamknięcie trasy dla normalnego ruchu drogowego

13.00 - 17.00 - podjazdy treningowe w/g oddzielnego harmonogramu

17.15 - otwarcie trasy dla normalnego ruchu drogowego

18.00 - 18.30 - II-gie posiedzenie ZKS

18.30 - ogłoszenie listy startowej i uroczyste otwarcie zawodów
na terenie bazy zawodów

21.00 - odprawa zawodników lub kierowników ekip, zgłoszenia
zespołów klubowych, ogłoszenie listy nagród.

10.06.1990 - Niedziela

7.30 - 8.00 - inspekcja trasy BWG przez ZKS

8.15 - zamknięcie trasy BWG dla normalnego ruchu drogowego

9.30 -12.30 - podjazdy wyścigowe w/g oddzielnego harmonogramu

12.45 - otwarcie trasy BWG dla normalnego ruchu drogowego

14.30 - ogłoszenie wyników prowizorycznych

14.30 -15.00 - III-cie posiedzenie ZKS

15.30 -16.30 - ogłoszenie wyników oficjalnych , wręczenie nagród,
zakończenie zawodów - Baza Zawodów.

Organizator zastrzega sobie ewentualną zmianę lub uzupełnienie programu zawodów.