

Rajd Warszawski

Na warszawskim lotnisku Bemowo zakończył się międzynarodowy XVIII Rajd Warszawski Polskiego Fiata. Zwyciężył zawodnik francuski Beguin (Porsche 911 sc) przed zawodnikiem RFN Bohne (Mercedes Benz 450 slc) i Błażem Krupą na Renault 5 alpine.

Rozgrywany w tym roku wcześniej niż zazwyczaj Rajd Warszawski okazał się bardzo trudną imprezą, a silny wiatr i deszcz dodatkowo utrudniał przebieg rajdu. Na 90 załóg, które wystartowały do rajdu na mecie pojawiło się tylko 48 samochodów. Bardzo niefortunnie wystartował jadący w ekipie FSO Anglik John Lyons. Na 9 odcinku specjalnym „złapał” on cztery gumy i zmuszony był wycofać się z rajdu.

Po rajdzie powiedział on: „Samochód spisywał się znakomicie. Uważam iż Polonez jest jednym z najlepszych samochodów, na jakim startowałem w rajdach. Żałuję, że tak mała awaria spowodowała, iż zmuszony byłem wycofać się z dalszego uczestnictwa w rajdzie. Samochód, na jakim jechałem, był przygotowany doskonale i gdyby nie pech, jestem przekonany, że mogłem nawiązać równorzędną walkę z czołówką rajdu”.

W niedzielę na warszawskim lotnisku Bemowo rozegrany został tradycyjny wyścig o Grand Prix FSO. Startowało w nim 15 najlepszych załóg sklasyfikowanych na mecie XVIII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata. Nie wystartowali Francuz Bernard Beguin i reprezentant RFN Holger Bohne, którzy w myśl podpisanego z ich sponsorami kontraktu nie mogą uczestniczyć w żadnych imprezach na innych samochodach. Wyścig zakończył się zwycięstwem Macieja Stawowiaka przed Błażem Krupą i Adamem Polakiem.