

B. Krupa i P. Mystkowski
rajdowymi mistrzami
krajów socjalistycznych

Informacja własna

MOSKWA (tel. wł.). Błażej Krupa i Piotr Mystkowski (Renault 17 Gordini) zanotowali na swym koncie poważny sukces w postaci zwycięstwa w zakończonym w niedzielę w Moskwie Rajdzie Rosyjskiej Zimy, będącym ostatnią eliminacją rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych. Zwycięstwo w tej imprezie przyniosło Polakom także pierwsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej tych rozgrywek.

RAJD Rosyjskiej Zimy (2400 km) od pierwszych chwil miał dramatyczny przebieg. Zwycięstwo w imprezie decydowało bowiem o tym, który z wielkich rywali zdobędzie zaszczytny tytuł rajdowego mistrza krajów socjalistycznych: Jaroszewicz, Czubrikow czy Krupa?

(DOKOŃCZENIE NA STR. 8)

Błażej Krupa i Piotr Mystkowski rajdowymi mistrzami krajów socjalistycznych

(DOKOŃCZENIE ZE STR. 1)

Pierwsza próba sportowa — wyścig w Kijowie zakończyła się zdecydowanym zwycięstwem Czubrikowa. Zdopingowało to rywali do jeszcze szybszej jazdy. Podczas następnego wyścigu rozgrywanego na moskiewskim hipodromie doszło do wielkiej sensacji: pretendenci do mistrzowskiego tytułu Andrzej Jaroszewicz i Ryszard Zyszkowski wycofali się z powodu defektu skrzyni biegów fabrycznego Fiata 124 Abarth.

Od tej pory walka o zwycięstwo toczyła się między Czubrikowem i Krupą. Polak musiał na każdym odcinku specjalnym nadrobić sekundy przewagi uzyskanej przez Czubrikowa w Kijowie. Po dramatycznej walce Krupie i Mystkowskiemu udało się w końcu wygrać z zaledwie 10-sekundową przewagą.

Owe dziesięć sekund zadecydowało o zdobyciu przez Polaków tytułu najlepszych rajdowców krajów socjalistycznych!

Jak informują w telefonicznej rozmowie przedstawiciele PZMot na rajd Rosyjskiej Zimy — p.p. Longin Bielecki i Jerzy Szymaniak impreza rozgrywana była w bardzo specyficznych warunkach. Wiele odcinków specjalnych prowadziło po obledzonych bądź zasnieżonych drogach. Przez pewien czas zawodnicy jechali w burzy śnieżnej. Tym bardziej więc na słowa uznania zasługuje postawa naszej ekipy.

A oto rezultaty pozostałych polskich zawodników startujących na Polskich Fiatach: J. Książkiewicz — J. Ważny — 8 miejsce w klas. gen., W. Groblewski — K. Roćko — 9 miejsce; dalsze miejsca zajęli: M. Karczewski z S. Brzozowskim i T. Dębowski z K. Szykowskim.

Wysokie lokaty naszych kierowców snowdowały, że zarówno w rajdzie Rosyjskiej Zimy, jak i w klasyfikacji ogólnej Pucharu Pokoju i Przyjaźni polski zespół narodowy zajął drugie miejsce ustępując jedynie ekipie Związku Radzieckiego.

W chwili po ogłoszeniu rezultatów rajdu Rosyjskiej Zimy reporter „Słowa” rozmawiał z B. Krupą i P. Mystkowskim:

„Zdobycie rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni stanowi nasz najpoważniejszy sukces — powiedzieli zawodnicy. Dopinguje on nas do uzyskiwania jeszcze lepszych rezultatów podczas następ-

nych startów. Po powrocie do Polski ustalimy nasze plany na rok przyszły. Wydaje się, że będziemy startowali znacznie częściej niż w tegorocznym sezonie”.

■ Przypomnę jeszcze, że B. Krupa w ubiegłorocznym Rajdo-

1. B. Krupa — P. Mystkowski — Polska — Renault 17 Gordini — 150 pkt

2. I. Czubrikow — Bułgaria — Renault 12 Gordini — 144 pkt.

3. A. Jaroszewicz — R. Zyszkowski — Polska — Fiat 124 Abarth — 124 pkt.

JAN ZDZARSKI



Błażej Krupa

Fot. — M. Mystkowski

wym Pucharze „Słowa Powszechnego” zajął drugie miejsce i specjalną nagrodę dla najlepszego zawodnika startującego na prywatnym sprzęcie. Ma 29 lat, a jego hobby to muzyka i nauka języków obcych, z których biegle włada angielskim, niemieckim i szwedzkim.

■ Piotr Mystkowski jest z zawodu fotografikiem i od wielu lat startuje jako pilot. Do tej pory miał opinię wielkiego pechowca. Wydaje się, że po ostatnim sukcesie należy to już do historii...

Klasyfikacja rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych: