

RAJD WARSZAWSKI W SILNEJ OBSADZIE

Wcześniej niż zwykle, bo już w dniach 22-24 sierpnia rozegrano w tym roku XVIII Rajd Warszawski Polskiego Fiata. Impreza

ta oznaczona współczynnikiem trudności "2" jest jednocześnie eliminacją Mistrzostw Europy Kierowców, a jej wyniki wliczane są do klasyfikacji Mistrzostw Polski.

Organizatorzy celowo przesunęli termin imprezy z tradycyjnego października na sierpień. Chcieli oni uatrakcyjnić walkę europejskiej czołówki, bowiem zazwyczaj w październiku klasyfikacja i pozycje poszczególnych kierowców w Mistrzostwach Europy są już rozstrzygnięte, a walka toczy się o przysłowiową "pietruszkę".

Tegoroczny rajd liczył 1200 km /w tym 36 odcinków specjalnych o łącznej długości 325 km i jedna próba wyścigowa na byłym lotnisku Bemowo w Warszawie - 3 x 3300 m/. Ze zgłoszonych 92 załóg komisja techniczna dopuściła do startu 76, zaś metę osiągnęło 45 samochodów. Uczestnicy reprezentowali następujące państwa: Hiszpanię, Francję, RFN, Belgię, Węgry, CSRS, Austrię, W. Brytanię, Danię, Szwecję i Polskę na samochodach 17 różnych marek. Najliczniejsze były: Fiaty 126p - 20, Fiaty 125p - 14, Renault 5 Alpine - 7, Polonezy 2000 - 6, Fordy Escorty - 3 i Skoda S 130 RS - 3. Kibice mogli też po raz pierwszy zobaczyć Alfę Romeo Alfasud TI i Mazdę 628 specjalnie adaptowaną do rajdów.

Główną atrakcją rajdu miała być walka prowadzącego w eliminacjach do Mistrzostw Europy Kierowców Hiszpana Antonio Zaniniego na Porsche 911 z zajmującym drugą lokatę Francuzem Bernardem Beguinem na Porsche 911 SC. Również inne pojedynki zapowiadały się interesująco m.in. między Błażejem Krupą /Polska/ a Attila Ferjanczem /Węgry/ obaj jeżdżący na Renault 5 Alpine/ do te-

go rajdu czterokrotnie lepszy był Krupa, a tylko raz Ferjancz oraz między zespołami fabrycznymi Poloneza i Skody.

Tegoroczny Rajd Warszawski Polskiego Fiata rozgrywany był w ciężkich warunkach /desczcz, zimno/, ale mimo to był bardzo szybki - na niektórych odcinkach specjalnych zawodnicy osiągalili szybkość przekraczającą 200 km/godz. -

Już od pierwszych kilometrów rajdu zarysowała się czołówka, którą stanowili: B. Beguin /Porsche 911 SC/, H. Bohne /Mercedes 450 SLC/, A. Zanini /Porsche 911/, J.M. Colos "Didi" /Fiat 131 Abarth/, B. Krupa /Renault 5 Alpine/, W. Rutheford /Mazda 628/, J. Lyons /Polonez 2000/.

Tak było do OS - 8. Właśnie na tym odcinku specjalnym zaczęły się kłopoty z silnikiem Porscha A. Zaniniego. Odmawiający posłuszeństwa układ zasilania sprawił, że pomimo wytężonej pracy serwisu załoga hiszpańska A. Zanini - N. Vidal traciła coraz więcej do prowadzącej dwójki Beguin i Bohne i po kilku odcinkach /już na OS - 14/ zrezygnowała z dalszej walki. Od tej chwili Beguin kontrolował cały rajd i pewnie zdążył po zwycięstwo, które dawało mu prowadzenie w klasyfikacji do Mistrzostw Europy. Z czołówki wypadł również Polonez 2000, prowadzony przez angielskiego kierowcę Johna Lyonsa. Kierowca ten startował po raz pierwszy na Polonezie, a mimo to jechał znakomicie, plasując się na wielu odcinkach specjalnych w pierwszej piątce. Na OS - 11 wyznaczonym

na nawierzchni szutrowej "przeholował" - "złapał" cztery gumy, co tym samym przekreśliło jego dalszy udział w rajdzie. Podobny los spotkał A. Ferjancza, który zakończył rajd na OS - 9 /wpadł w dziurę na poboczu i połamał przednie zawieszenie/. Do czołówki rajdu weszły trzy kolejne załogi M. Bublewicz - M. Pawłowski /Polska/ Opel Kadett GTE, M. Stawowiak - R. Żyszkowski /Polska/ Polonez 2000 i V. Havel - J. Sokoup /CSRS/ Skoda S 130 RS. Zwycięstwo odnieśli Francuzi B. Beguin - J. Lenne /Porsche 911 SC/ przed zawodnikami RFN H. Bohne - P. Diekman /Mercedes 450 SLC/ i Polakami B. Krupą - P. Mystkowskim /Renault 5 Alpine/.

Na lotnisku Bemowo w Warszawie w dniu 24 sierpnia rozegrano wyścig o Grand Prix FSO dla 15 najlepszych kierowców XVIII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata. Startowali oni na fabrycznych samochodach Polonez 1500. W wyścigu tym nie wzięło udziału dwu czołowych zawodników zakończonego rajdu - Bernard Beguin i Holger Bohne, bowiem kontrakty jakie podpisali z firmami swoich samochodów nie zezwalają im na starty na innych samochodach. Wyścig o Grand Prix FSO rozgrywany był od początku pod dyktando dwóch Polaków: Błażeja Krupy i Macieja Stawowiaka. Był to pasjonujący pojedynek a prowadzenie zmieniało się z okrążenia na okrążenie. W końcówce minimalnie lepszy okazał się Maciej

Stawowiak, który wygrał przed Błażejem Krupą i Adamem Polakiem.

Bardzo wysoką ocenę ze strony zawodników i akredytowanych dziennikarzy uzyskała strona organizacyjna rajdu. Oficjalni obserwatorzy stwierdzili, że pod tym względem tegoroczny Rajd Warszawski Polskiego Fiata stał wyżej niż Rajd Portugalii, który był dotychczas stawiany jako wzór rozwiązań organizacyjnych.

A oto co powiedzieli na mecie:

Antonio Zanini - "Pojechałem by wygrać. Czwarty start w Polsce nie był dla mnie tak szczęśliwy, jak trzy poprzednie. Straciłem przodownictwo w klasyfikacji Mistrzostw Europy. Cóż, trzeba będzie odrabiać punkty."

Bernard Beguin - "Cieszę się ze zwycięstwa i objęcia prowadzenia w M.E. Żałuję, że nie ukończyłem Rajdu Polski. Nie spodziewałem się, że ten rajd będzie taki szybki, co bardzo mi odpowiadało - były to idealne warunki dla mojego Porscha."

Maciej Stawowiak /ubiegłoroczny zwycięzca tego rajdu/ - "Po raz pierwszy w Rajdzie Warszawskim wzięła udział tak silna grupa czołowych kierowców europejskich. Na pierwszym OS mieliśmy awarię, która spowodowała, że musieliśmy później doganiać czołówkę. Konkurencja była silna i nawet uplasowanie się w pierwszej dziesiątce uważam za sukces."

Końcowa klasyfikacja XVIII Rajdu Warszawskiego w punktach:

1. B. Beguin - J. Lenne /Francja/ Porsche
911 SC - 8707 pkt.
2. H. Bohne - P. Diekman /RFN/ Mercedes 450
SLC - 8790 pkt.
3. B. Krupa - P. Mystkowski /Polska/ Renault
5 Alpine - 8990 pkt.
4. J. M. Cols "Didi" - W. Plas /Belgia/ Fiat
131 Abarth - 9048 pkt.
5. W. Rutheford - H. Bryan /W. Brytania/ Mazda
628 - 9081 pkt.
6. M. Bublewicz - M. Pawłowski /Polska/ Opel
Kadet GTE - 9144 pkt.
7. M. Stawowiak - R. Żyszkowski /Polska/ Polonez
2000 - 9330 pkt.
8. V. Havel - J. Sokoup /CSRS/ Skoda S 130 RS
- 9447 pkt.
9. A. Koper - W. Krzemiński /Polska/ Renault
5 Alpine - 9501 pkt.
10. A. Polak - Z. Kabulski /Polska/ Polonez
2000 - 9660 pkt.