

RALLYE DU DANUBE

Premier scratch pour l'Alfetta turbo

911

Après une tentative infructueuse au récent Rallye des Sables d'Or (Bulgarie), Pregliasco n'a pas manqué le coche à l'occasion de cette autre manche du Championnat d'Europe disputée à l'Est.

Disputé du 5 au 7 juin, le Rallye du Danube avait réuni une très forte participation venue des différents pays d'Europe de l'Est avec notamment Krupa (Renault 5 Alpine), Ferjancz (Renault 5 Alpine), Blahna (Skoda RS 130), Kvaizar (Skoda RS 130), Sedivy (Skoda RS 130) etc. Pour cette manche affectée du coefficient 2, Pregliasco était l'un des rares candidats occidentaux (il occupait la 5e place au classement provisoire du championnat d'Europe) à avoir effectué le déplacement en Roumanie.

C'est d'ailleurs lui qui prenait immé-



diatement le commandement et s'employait à rapidement creuser l'écart. Indemne de tout incident

mécanique au cours de l'épreuve, il augmentait peu à peu son avance pour terminer avec une très confortable marge de 7'47" sur Krupa, second après une rude explication avec ses rivaux Ferjancz, Blahna et Kvaizar tandis que Sedivy avait dû renoncer dès la quatrième ES (moteur cassé).

CLASSEMENT

1. Pregliasco-Reisoli (A.R. Alfetta turbo) 3h46'01" (1er Gr. 4) - 2. Krupa-Mysthovski (Renault 5 Alpine) à 7'47" (1er gr. 2) - 3. Ferjancz-Tandari (Renault 5 Alpine) à 10'13" - 4. Blahna-Schovanek (Skoda RS 130) à 12'05" - 5. Kvaizar-Kotek (Skoda RS 130) à 12'48" - 6. Pech-Gottfried (Skoda RS 130) à 16'28", etc. (41 équipages classés sur 71 au départ).