

PRZEGLĄD

POD REDAKCJĄ JERZEGO JANKIEWICZA

ZNAKOMITA OBSADA RAJDU WARSZAWSKIEGO POLSKIEGO FIATA

LISTA startowa XVIII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata — eliminacji mistrzostw Europy o współczynniku „2” nie jest jeszcze ostateczna. Organizator — Automobilklub Warszawski zapewnił jednak, że czołówka rajdowców, jaka zgłosiła się do tej imprezy, na pewno w niej wystąpi. A więc wystartuje prowadzący w mistrzostwach Europy kierowców, triumfator Rajdu Polskiego — Antonio Zanini (nr 1), który pojedzie na Porsche 911. Nie zabraknie także wicelidera ME Francaza Bernarda Beguina (nr 2) również na Porsche 911.

Ponadto wystartują: Holger Bohne (nr 3) na Mercedesie 450 SCL, Gols „Didi” (nr 5) (Belgia) na Fiacie 131 Abarth, Attila Ferjanecz (nr 6) (Węgry) Renault 5 Alpine, Svatopluk Kvaizar (nr 7) (CSRS) Skoda 130 RS, i wiele innych zagranicznych załóg. Zgłoszono wiele samochodów różnych marek, m. in. Mazdę, BMW 323, Opel Kadett GTE, Opel Ascona, Ford Escort 2000 RS, VW Golf, Saab 99 Turbo, Alfa Romeo Alfesud TI, Audii 80 GT, Toyota Starlet.

Najwyższy numer startowy (4) z Polaków ma Biażej Krupa z Piotrem Mystkowskim na Renault 5 Alpine, Maciej Stawowiak z Ryszardem Zyszkowskim (nr 8) pojedzie na Polonezie 2000. Również na takim samym egzemplarzu wystartuje załoga mieszana John Lyons (Anglia) z Jackiem Lewandowskim (nr 11), bracia Bogdan i Witold Wozowiczowie na WAZ 21011 (nr 15), Adam Polak ze Zbigniewem Kaulburskim Polonez 2000 (nr 20), a Marian Bublewicz i Marek Pawłowski Opel Kadett GTE (nr 22).

Ogółem zgłoszono 92 załogi. Dopiero po badaniu technicznym, które odbędzie się w piątek (22 bm.) zostanie zamknięta lista startowa.

Po raz pierwszy w swojej historii Rajd Warszawski Polskiego Fiata będzie rozgrywany tak wcześnie. Tradycyjnie impreza ta odbywała się jesienią. Od czasu kiedy zgłoszono rajd do kalendarza FIA jako eliminację mistrzostw Europy zaszła potrzeba wcześniejszego jej przeprowadzenia. Na jesieni bowiem na ogół mistrzostwa kontynentu były już rozstrzygnięte i obsada międzynarodowa nie była imponująca. Dzięki starannej organizacji w latach poprzednich Rajd Warszawski otrzymał współczynnik trudności „2”. Tym razem więc impreza, której patronuje Fabryka Samochodów Osobowych, przeprowadzona zostanie w dniach 22—24 sierpnia.

Start nastąpi o godzinie 14.00 w Jablonnie. Meta jest przewidziana następnego dnia o godzinie 16.00 na Bemowie.

Uczestnicy będą mieli do pokonania 1200 km, w tym 36 odcinków specjalnych o łącznej długości 323 km. Na całej trasie rozlokowano 44 punkty kontroli przejazdu. Ponadto rozegrane zostaną duże próby wyścigowe. Innowacją będzie to, że wyścig na Bemowie, który, tradycyjnie był rozgrywany tuż po starcie, tym razem zostanie przeprowadzony na zakończenie rajdu, kilka minut przed wjazdem na metę. Na Bemowie trasa wyścigu wynosić będzie 3x2,3 km. Wcześniej (23 bm. o godz. 10.30) odbędzie się wyścig w Rumienicy na trasie 3x4,3 km.

Po starcie zawodnicy udadzą się przez Rembelszczyznę, Borkowo, Łukaszewo Breginię, Gradzanowo, Żuromin i Lidzbark do Rynku, rozgrywając po drodze kilka odcinków specjalnych. W rejonie Rynku zaś rozpoczyna się trasa pętlicowa, po której zawodnicy będą praktycznie jeździli całą noc. Wiele odcinków jest powtarzalnych, niektóre nawet po cztery razy. Przerwa nastąpi w miejscowości Tymowa o godz. 6.00 rano (23 bm.) i trwać będzie około 2 godzin. Następnie zawodnicy powrócą do Warszawy tą samą trasą, jaką dojechali do Rynku.

Przewodniczącym Komitetu Honorowego jest minister Przemysłu Maszynowego Aleksander Kopeć, komandorem — Jan Bronikowski.

W poprzednich czterech latach w Rajdzie Warszawskim Polskiego Fiata triumfowali: Tomasz CIECIERZYŃSKI — Jacek RÓZAŃSKI (125p 1600), Guy FREQUELIN — Jean DELAVAL (Renault 5 Alpine), Gilbert STAEPELAE — Frank FRENSEN (Ford Escort RS), Maciej STAWOWIAK — Jacek RÓZAŃSKI (Polonez 2000).