

1. Założenia ogólne:

Samochodowy "Auto-sprint" jest imprezą stwarzającą duże możliwości tzw. 1-go kroku wyścigowego dla początkujących zawodników, a także dla zaawansowanych przy niskich kosztach w stosunku do innych konkurencji samochodowych. Impreza może być rozgrywana wielokrotnie w roku w różnych wariantach-klasach i rodzajach samochodów.

Układ małej petli toru wyścigowego "Kielce" o długości 1140 m. i kształcie zbliżonym do toru szutrowego /stadion/ jest bardzo korzystny i "telewizyjny" dla tego rodzaju imprezy, której widowiskowość potwierdziła impreza w listopadzie 1987r.

2. Organizator:

Automobilklub Kielecki.

 Współorganizator:

Studio Sport Telewizji Polskiej;

Tygodnik "Motor";

Firma "Elf".

3. Terminarz:

W roku 1988 zostaną rozegrane 4 eliminacje "Auto-sprint"-88.

I Eliminacja	- ²³ 20 styczeń	- "Zima"
II Eliminacja	- 16 kwiecień	- "Wiosna"
III Eliminacja	- 18 czerwiec	- "Lato"
IV Eliminacja	- 15 październik	- "Jesień".

4. Konkurencje:

- a/ indywidualna - samochody FIAT 126p klasa 1
- b/ indywidualna - samochody FIAT 126p klasa 2
- c/ drużynowa /2zawodników + rezerwy/.

5. Zasady rozgrywania:

W każdej eliminacji startują zawodnicy jak w pkt.4. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest licencja sportowa wyścigowa, aktualna książeczka zdrowia oraz zgłoszenie potwierdzone przez macierzysty klub.

Ilość zawodników: po 8 w każdej klasie + rezerwa.

Układ eliminacyjny:

- a/ półfinały - 8 zawodników w dwóch grupach / w drodze losowania /;
- b/ finały - 4 zawodników po 2 z każdego półfinału.

Zarówno w półfinałach jak i w finałach rozgrywane będą po 4 biegi, w których każdy zawodnik za każdym razem startuje z innego pola, przejeżdżając 3 okrążenia małej petli toru / 3x1.140m. /.

Punktacja w każdym biegu: 1 miejsce-3 pkt, 2 miejsce- 2 pkt, 3 miejsce -1pkt,
4 miejsce 0 pkt.

Zawodnik, który uzyska najwięcej punktów w ciągu 4 eliminacji, zostaje zwycięzcą danej klasy na ~~1987~~ rok, przewiduje się oddzielną punktację dla każdej klasy. Do punktacji klubowej zalicza się wyniki 2 zawodników /ewentualnie rezerwowego/.

6. Warunki uczestnictwa:

Automobilkluby , które brały udział w WSMP 1987r. w klasie 1 i 2, a które do 5 stycznia 1988r. złożą akces uczestnictwa w/g załączonego formularza. W zależności od ilości zgłoszonych jednostek j.w. ustalony zostanie system rozgrywek w ramach każdej eliminacji.

7. Świadczenia organizatora: posiłek w dniu startu.

8. Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności za szkody sprzętu wynikłe w czasie trwania imprezy.

9. Wszelkie inne sprawy nie wymienione w niniejszym regulaminie są uregulowane w Kodeksie Sportu Samochodowego.

10. Nagrody będą ustalone odrębnym komunikatem.

grudzień, 1987r.

Automobilklub Kielecki

Lucyja
Komisja Samochodowa