

Wystartował 43 Rajd Polski

(W) Wielotysięczne rzesze kibiców sportu samochodowego obserwowały start międzynarodowego samochodowego 43 Rajdu Polski — imprezy, która jest także eliminacją mistrzostw Europy kierowców, jak również eliminacją mistrzostw krajów socjalistycznych o „Puchar Pokoju i Przyjaźni”. W rajdzie bierze udział 65 załóg a wśród nich m.in. ubiegłoroczny zwycięzca Jugosłowianin Bronislav Kuzmic, Węgier Attilia Feriancz, Rudolf Reindl z RFN, czołowy kierowca Europy w klasyfikacji pucharu „Toyoty”, a także nasi czołowi kierowcy z Błażem Krupą (na „Renault — 5 Turbo”) i Andrzejem Koperem (na „Renault — 11”).

Trasa tegorocznego 43 Rajdu Polski posiada 32 odcinki specjalne o łącznej długości 310 kilometrów zlokalizowane w Sudetach i w Kotlinie Kłodzkiej. Na odcinkach specjalnych kierowcy będą musieli wykazać maksimum swoich umiejętności. Zainteresowanie 43 Rajdem Polskim przeszło oczekiwania organizatorów. Mimo ponad 30-stopniowych upałów na trasie z Wrocławia do Sobótki zawodników rajdu pozdrawiały tłumy zdyscyplinowanych kibiców. Wiele emocji dostarczył wyścig rozgrywany w Sobótce na petli ulic, który oglądało kilka tysięcy widzów. Pogoda nie ułatwia bynajmniej rywalizacji. Tuż po starcie za Wrocławem kierowców spotkała pierwsza burza.

Meta 43 Rajdu Polski wyznaczona została na dzień 5 bm. przed hotelem „Wrocław”. Pierwsi zawodnicy spodziewani są w sobotnie popołudnie ok. 18.00. Ogłoszenie wyników 43 Rajdu Polski przewidziano na późne godziny wieczorne 5 bm. zaś w niedzielę ogłoszenie wszystkich klasyfikacji i uroczyste zamknięcie imprezy. Warto dodać, że główną nagrodę dla zwycięzcy tegorocznego 43 Rajdu Polski stanowi samochód „Fiat 126p”.