

43 Samochodowy Rajd Polski

Z w. 3.74

(P) Jeżeli na starcie 43 Rajdu Polski, który rozegrany zostanie na drogach Dolnego Śląska między 4 a 5 lipca, stawią się wszystkie wcześniej zapowiadane załogi, impreza będzie miała znakomitą obsadę. Zgłosiło się bowiem 81 uczestników z kilkudziesięciu krajów. Zawody, zaliczane do klasyfikacji mistrzostw Europy ze współczynnikiem „2” będą również eliminacją Pucharu Pokoju i Przyjaźni.

O kłopotach organizatorów już pisano, toteż ograniczymy

się jedynie do stwierdzenia, że trasa niemal w ostatniej chwili została skrócona z 940 do 793 km, a odcinki specjalne z 418 do 310 km. Zmieniono trasę, aby była ona zgodna z wytycznymi Międzynarodowej Federacji Sportu Samochodowego (FISA). Chodziło przede wszystkim o bezpieczeństwo zarówno widzów, jak i samych kierowców.

Najciekawiej zapowiada się wyścig w Sobótce oraz próba sportowa na terenach Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu i odcinki specjalne: Rościszów — Wałim, Kozia Hala — Zieloniec, Idzików — Sienna, Sokolec — Kamionki, Złoty Las — Modliszów.

Na starcie zobaczymy samochody, których na trasach rajdowych w Polsce nie spotyka się zbyt często: Audi Quattro, Lancia Rally, Renault 5 turbo, Toyota. Wystartuje oczywiście cała krajowa czołówka z Marianem Bublewiczem, Andrzejem Koperem i Błażem Krupa. Ale będzie im trudno walczyć o czołowe lokaty.

Z trasy rajdu będą przeprowadzane obszerne relacje radiowe (program IV) i sprawozdania telewizyjne (Program II).

(18)