PLEBISCYT NA NAJPOPULARNIEJSZYCH SPORTOWCÓW 50-LECIA PZM

Wybieramy piątkę wspaniałych

Okrągłe jubileusze to znakomita sposobność do wszelkich podsumowań, porównań i plebiscytów. Na czerwcowym zjeździe Polskiego Związku Motorowego postanowiono uczcić półwiecze Związku, m.in. organizując **plebiscyt na najpopularniejszych sportowców 50-lecia PZM.**

Jako jego patronów medialnych udało się organizatorom pozyskać Program 1 Telewizji Polskiej, zaś z prasy tygodnik „Motor", miesięcznik „Auto Moto" oraz dziennik „Przegląd Sportowy"/„Tempo". W tych też periodykach znajdziecie Państwo **kupony plebiscytu otwierające możliwość wzięcia udziału w publicznym losowaniu nagród, które odbędzie się na początku grudnia.** Główną będzie **Fiat Seicento Sporting ufundowany przez Fiat Auto Poland,** prócz tego do uczestników głosowania trafi sprzęt sportowy, AGD i RTV.

Można nadesłać dowolną liczbę **oryginalnych i prawidłowo wypełnionych kuponów** zawierających imiona i nazwiska pięciu sportowców, odpowiedź na zamieszczone pytanie, a także dokładne personalia i adres osoby głosującej. **Wysłać je należy z dopiskiem na kopercie „Plebiscyt PZM" najpóźniej do 25 października (decyduje data stempla pocztowego) pod adresem: AWR Moto-Press, 02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 19.**

Dla ułatwienia zadania publikujemy listę 20 kandydatów do tytułu „Najpopularniejszego sportowca 50-lecia PZM". Tworząc ją wzięto pod uwagę warunki, w jakich przebiegała kariera zawodnika. Niektórzy bowiem startowali w latach, gdy albo w ogóle nie rozgrywano jeszcze mistrzostw świata i Europy, albo też - z uwagi na ówczesną sytuację kraju - Polacy brali w nich udział tylko sporadycznie.

Ponieważ zestawienie **to w żadnym razie nie wyczerpuje** jednak listy znakomitości polskich sportowców motorowych - dość wspomnieć Longina Bielaka, Stanisława Bruna, Jerzego Dąbrowskiego, Andrzeja Kopera, Andrzeja Kwiatkowskiego, Macieja Stawowiaka, Marka Variselle, Antoniego Worynę, Ryszarda Żyszkowskiego itd. - na kuponie można oczywiście umieścić także nazwiska sportowców spoza proponowanej dwudziestki. Warunek tylko, by startowali oni w dyscyplinach motorowych między rokiem 1950 a 1999.

Proponowani kandydaci (w kolejności alfabetycznej):

1 Marian BUBLEWICZ - wybitny zawodnik samochodowy, wielokrotny mistrz Polski, rajdowy wicemistrz Europy (1992).

2 Ryszard GANCEWSKI - 11 medali z Sześciodniówek, w tym 9 złotych, sześciokrotny mistrz Polski w motocrossie i siedmiokrotny w rajdach enduro. Brązowy medalista mistrzostw Europy w enduro (1988).

3 Tomasz GOLLOB - najlepszy żużlowiec ostatnich lat, dwukrotny brązowy medalista indywidualnych mistrzostw świata (1997, 1998), złoty - drużynowych (1996).

4 Krzysztof HOŁOWCZYC - czołowy zawodnik rajdowy ostatnich lat. Mistrz (1997) i wicemistrz Europy (1995).

5 Edward JANCARZ - 11 medali z żużlowych mistrzostw świata, w tym 1 złoty w drużynie (1969), po dwa srebrne w parach (1975, 1980) i w drużynie (1976, 1977) oraz brązowy indywidualnie (1968).

6 Jerzy JANKOWSKI - wybitny i wszechstronny zawodnik motocyklowy (rajdy, wyścigi, motocross, żużel) i samochodowy (wyścigi), a zarazem konstruktor wyczynowych motocykli i samochodów. Jako pierwszy Polak (wespół ze Stanisławem Brunem) zdobył złoty medal na Sześciodniówce (1947).

7 Andrzej JAROSZEWICZ - triumfator wielu międzynarodowych rajdów samochodowych, II wicemistrz Europy (1976).

8 Błażej KRUPA - jeden z najbardziej utytułowanych zawodników samochodowych (rajdy i wyścigi). Rajdowy mistrz KDL (1975 i 1976), 6. miejsce w mistrzostwach Europy (1981). Wyróżniony przez UNESCO dyplomem Fair Play (1985).

9 Mirosław MALEC - wielokrotny uczestnik MP w motocrossie i rajdach, uczestnik 13 Sześciodniówek (w latach 1956-1976) i zdobywca 13 medali - 9 złotych (w tym dwa na skuterze Osa), 3 srebrnych (w tym jeden na Osie) i 1 brązowego.

10 Ryszard MANKIEWICZ - zdobywca „Złotego Kasku" w międzynarodowych wyścigach na trawie (Poznań, 1962). Jeden z nielicznych polskich zawodników w mistrzostwach świata w wyścigach i najwyżej skwalifikowany: 7. miejsce w klasie 125 (1969).

11 Jerzy MIELOCH - sportowiec-dżentelmen, już przed wojną odnosił sukcesy międzynarodowe, po wojnie siedmiokrotny zwycięzca międzynarodowych wyścigów trawiastych o „Złoty Kask" (1946, 1948-1953), zwycięzca Grand Prix Polski (1949).

12 Stanisław OLSZEWSKI - dwukrotny mistrz Europy w rajdach enduro w klasie 75 (1979, 1980) i srebrny medal ME w tej klasie (1978). Sześć złotych medali w Sześciodniówce (1976, 1978-1980, 1983, 1984). Drużynowy wicemistrz świata w rajdach (1984), rajdowy mistrz KDL (1976) i wicemistrz (1977). Piętnastokrotny mistrz Polski. Wyróżniony przez UNESCO dyplomem Fair Play (1985).

13 Zenon PLECH - jedenastokrotny medalista mistrzostw świata, m. in. srebrny (1979) i brązowy (1973) medal indywidualnie, srebrny (1976) i trzy brązowe (1973, 1979, 1981) w parach. Pięciokrotny mistrz Polski.

14 Alfred SMOCZYK - pierwszy po wojnie indywidualny mistrz Polski na żużlu (1949). Spektakularnymi sukcesami zdobył dla żużla tysiące sympatyków w kraju.

15 Jerzy SZCZAKIEL - żużlowiec, jedyny w historii polskich sportów motorowych indywidualny mistrz świata (1973). Mistrz świata w jeździe parami (1971); brązowy medal w drużynie (1974).

16 Remigiusz Jan SZCZERBA-KIEWICZ - 22-krotny mistrz Polski w motocyklowych rajdach szosowo-terenowych i obserwowanych w klasach 125-350. Dziewięciokrotny zwycięzca Rajdu Tatrzańskiego. Startując głównie na polskich motocyklach, jako fabryczny zawodnik WSK Świdnik wywalczył na Sześciodniówkach 10 medali (w tym trzy złote w latach 1957, 58 i 70, i cztery srebrne).

17 Andrzej WYGLENDA - kolekcjoner złotych medali z drużynowych mistrzostw świata na żużlu (1965, 1966, 1969) i w jeździe parami (1971). W drużynie zdobył ponadto medal srebrny (1967) i brązowy (1971). Trzykrotny indywidualny mistrz Polski.

18 Sobiesław ZASADA - jeden z najlepszych zawodników w historii polskiego automobilizmu. Trzykrotny rajdowy mistrz (1966, 1967, 1971) i wicemistrz Europy (1972). Zajmował czołowe miejsca w wielu rajdach-maratonach.

19 Roman ŻURAWIECKI - jeden z najlepszych zawodników w historii polskiego sportu motocyklowego (rajdy i motocross). Pięć startów w Sześciodniówce i pięć złotych medali, nadto trzykrotnie II miejsce drużynowo (1953, 1955, 1958). Wielokrotny mistrz Polski (1952-1958). Jedyny Polak, zwycięzca rundy mistrzostw Europy w motocrossie (1958).

20 Andrzej ŻYMIRSKI - niezwykle wszechstronny zawodnik. Motocyklowy mistrz Polski w rajdach (1946, 1948) i wyścigach (1949, 1950), samochodowy mistrz Polski w rajdach (1957-1962).

Kupon konkursowy
Plebiscyt na najpopularniejszych sportowców 50-lecia PZM

1. ..... 10 pkt.
2. ..... 8 pkt.
3. ..... 6 pkt.
4. ..... 4 pkt.
5. ..... 2 pkt.

Imię i nazwisko .....

Adres .....

Prosimy o czytelne (najlepiej drukowanymi literami) wypełnienie kuponu, wycięcie go i wysłanie z dopiskiem na kopercie „Plebiscyt PZM", pod adresem: AWR Moto-Press, 02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 19, do 25 października br. Warunkiem udziału w losowaniu nagród jest prawidłowa odpowiedź na pytanie:

W którym roku powstał Polski Związek Motorowy? ____

Fiat Auto Poland

auto moto · Przegląd Sportowy · TVP1 · Tempo · motor