

# To już są wyścigi

Bez przesady można powiedzieć, że tak ciekawych i interesujących wyścigów samochodowych jeszcze w Polsce nie oglądano. W minioną sobotę i niedzielę na lotnisku w Toruniu rozgrywane były eliminacje samochodowych wyścigowych mistrzostw Polski oraz „Puchar Pokoju i Przyjaźni” czyli mistrzostwa KDL. Wzięli w nich udział najlepsi kierowcy Czechosłowacji, NRD, Związku Radzieckiego i Polski.

Podobnie jak w poprzednich trzech eliminacjach na torach Czechosłowacji, NRD i Związku Radzieckiego Polacy ustąpić musieli pierwszeństwa swym przeciwnikom. Kolejny już raz fabryczne Skody okazały się lepsze od fabrycznych „Polskich Fiatów”. I choć trudu 100 km wyścigu nie wytrzymało wiele samochodów to jednak zwycięstwo odniósł **Jarosław Bobek** na „Skodzie”, natomiast A. Jaroszewicz, R. Mucha, ani K. Frank do mety nie dojechali. Zmogły ich defekty.

W kategorii wyścigowej polscy kierowcy też nie odnieśli sukcesów. Znacznie szybsze okazały się pojazdy rywali. Aktualnie dysponują oni znacznie lepszymi silnikami (Skoda i Żiguli) oraz podwoziami niż te, którymi dysponują polscy kierowcy. Z trudem i w bólach rodzi się nowy prototyp polskiego wyścigowego samochodu odpowiadający wymogom tzw. formuły Easter, na których to pojazdach jeżdżą już cały sezon kierowcy CSRS, NRD i ZSRR. W Toruniu zwycięstwo w tej klasie odniósł syn znanego kierowcy i konstruktora z NRD Heinza Melkusa, **Ull Meikus**.

W wyścigach, w których startowały prototypy, również konstrukcje Czechosłowaków,

samochody wyglądem przypominające Porsche 917, okazały się szybsze od prototypów polskich Fiatów. Skoro już o markach samochodów mowa, to warto wspomnieć, że w Toruniu oglądaliśmy też „Ferrari Dino GT” oraz prototypy wykonane przez samych zawodników. Jest już na co popatrzeć.

Najlepszym kierowcą dwudniowych zawodów był bezspornie **Błażej Krupa** na „Renault Gordini 16”. Startując poza konkursem w wyścigu o „Puchar Pokoju i Przyjaźni” zdecydowanie wyprzedził **Jarostawa Bobek**a. W biegu wszechklas z handicapem nie dał najmniejszych szans pozostałym konkurentom.

am