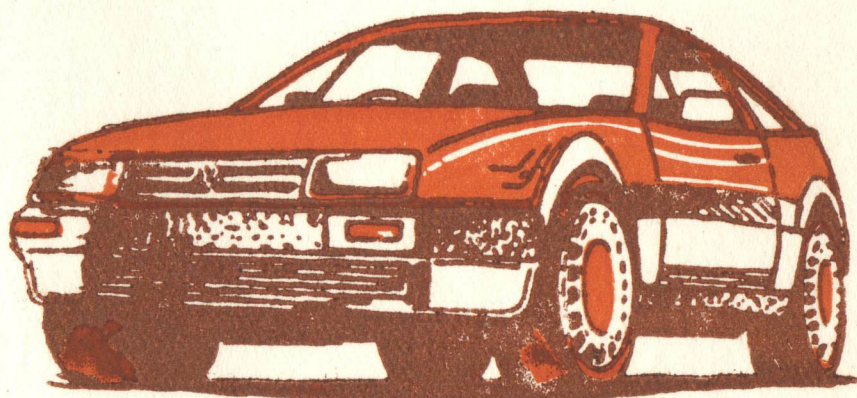
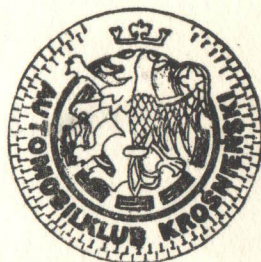
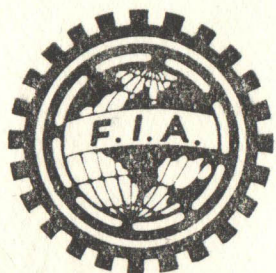


X JUBILEUSZOWY MIĘDZYNARODOWY BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

II Eliminacja Górskich Samochodowych
MISTRZOSTW POLSKI
ZAŁUŻ — TYRAWA WOŁOSKA 9 — 11 06 89



P R O G R A M



ORGANIZATOR
AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI

BIESZCZADZKI
WYSCIG GORSKI

organizowany pod patronatem

Józefa Tofilskiego

I Sekretarza Komitetu Wojewódzkiego
Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej
w Krośnie

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący

Wiesław Skałkowski - I Sekretarz KM PZPR Sanok

Członkowie:

- | | |
|----------------------|---|
| Józef Baszak | - Dyr. Zakł. Przem. Gumowego STOMIL. Sanok |
| Artur Bata | - Redaktor Naczelny Tygodnika "Podkarpacie" |
| Czesław Bartkowski | - Z-ca Dyr. SPGM Sanok |
| Jan Błazowski | - Dyr. Igłopol Sanok |
| Bolesław Bogaczewicz | - Dyr. MOSiR Sanok |
| Roman Czekański | - Dyr. OZDG PZM Rzeszów |
| Stanisław Hadam | - Szef RUSW Sanok |
| Bolesław Hec | - Z-ca Dyr. ZUN Naftomet Krosno |
| Wojciech Gonet | - Dyr. WPGK Krosno |
| Ryszard Grzebień | - Naczelnik Miasta Sanoka |
| Eugeniusz Jucha | - Dyr. Wydziału Komunikacji UW Krosno |
| Mieczysław Karnas | - Kier. Wydziału Komunikacji UM Sanok |
| Adam Kasperski | - Z-ca Dyr. FA Polmo Krosno |
| Edward Kozłowski | - Dyr. Przedsięb. Budowlanego "Kobet" Krosno |
| Waldemar Lenius | - Dyr. Wydz. d/s Młodzieży Krosno |
| Jerzy Michalski | - Dyr. WUPT Krosno |
| Roman Malik | - Dyr. KKB Krosno |
| Tadeusz Mleczo | - Kier. ROPP Przew. MRN Sanok |
| Jan Oklejewicz | - I Sekretarz KG PZPR Sanok |
| Zdzisław Polański | - Naczelnik Gminy Sanok |
| Mieczysław Pstrąg | - Naczelnik WRD WUSW Krosno |
| Kazimierz Rachwał | - Kier. Wydz. Kult. UM Sanok |
| Stanisław Radzik | - Dyr. Sp. Rzemieślniczej Jasło |
| Leszek Sawczyk | - Dyr. PKS Sanok |
| Edward Sikorski | - Dyr. POM Sanok Przew. RM IRON Sanok |
| Eugeniusz Słysz | - Dyr. OW PZU Krosno |
| Marian Skubisz | - Prezes ZO PZM Rzeszów |
| Marek Smyk | - Zakład WYROBU Lamp Naftowych Krosno |
| Ryszard Stączek | - Sekretarz KW PZPR Krosno |
| Ryszard Szczurek | - Dyr. Zjedn. Zesp. Gospod. Tarnowiec |
| Jan Statkiewicz | - Dyr. RDP Sanok |
| Józef Szymbara | - Dyr. PTTK Turysta Sanok |
| Roman Wanielista | - I Sekretarz KG PZPR Tyrawa Wołoska |
| Kazimierz Wiśniewski | - Honorowy Prezes Automobilklubu Krośnieńskiego |
| Bolesława Witkowska | - Sekretarz KM PZPR Sanok |
| Leszek Wojtas | - Naczelnik Gminy Tyrawa Wołoska |

Miasto wojewódzkie liczące około 55 tyś. mieszkańców, które stanowi duży ośrodek przemysłowy. Posiada obecnie 65 zakładów pracy. Szczególnie rozwinięty przemysł szklarski, metalowy i włókienniczy. Krośnieńskie Huty Szkła, to obecnie największy kombinat szklarski w kraju, jeden z największych w Europie. Fabryka Amortyzatorów "Polmo" jest eksporterem wyrobów do większości krajów RWPG, dużą renomą na rynkach zagranicznych cieszy się też Fabryka Obuwia Sportowego "Pol sport". Tradycje tkackie przejawiają się w dynamicznym rozwoju Zakładów Przemysłu Lniarskiego "Krosnolen".

Od 1975 r. Krosno jest stolicą nowego województwa. W tym czasie wybudowano w mieście wiele obiektów użyteczności publicznej, obwodnicę komunikacyjną, na ukończeniu jest budowa Szpitala Wojewódzkiego, wybudowano nowe osiedla mieszkaniowe oraz nowe centrum handlowo-administracyjne.

Ziemia krośnieńska wydała wielu wybitnych Polaków. Tu pracował Ignacy Łukasiewicz, tu urodził się Jan Szczepanik - zwany "Polskim Edisonem" i działacz polityczny - Władysław Gomułka. W pobliskiej Komborni przyszedł na świat Stanisław Pigoń - znawca ojczyściej literatury, a w podkrośnieńskim Żarnowcu mieszkała Maria Konopnicką.

Krosno otrzymało lokalizację miejską na prawie magdeburskim z rąk Kazimierza Wielkiego około 1348 roku. W tym też czasie miasto zostało obwarowane obronnymi murami i fosą. Różne były koleje losów Krosna lecz mimo kataklizmów, które je nawiedzały w różnych wiekach, przetrwało dużo wartościowych zabytków: Starówka - która ze względu na unikalne walory architektoniczne, historyczne i artystyczne, wpisana została do rejestru zabytkowych miast polskich, podlegających szczególnej ochronie. Trzy zabytkowe kościoły: farny fundowany w XV w., przy nim wieża barokowa z jednym z największych dzwonów w Polsce "Urbanem", który waży 2,5 tony.

Drugi - to kościół Franciszkanów z okazałą Kaplicą Oświęcimów oraz kościół kapucynów wybudowany w latach 1775 - 1811, później rozbudowany. Krosno posiada dwa muzea: Muzeum Okręgowe - znajdująca się w Pałacu Biskupim, obecnie w remoncie oraz Muzeum poświęcone Władysławowi Gomułce, powstaje także trzecie - rzemiosła.

Obecnie Krosno łączy w jedną spójną całość tradycje ze współczesnością.

" BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI "

Organizowany jest przez Automobilklub Krośnieński jako eliminacje Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski w oparciu o regulaminy: FIA - FISA oraz szczegółowy do Mistrzostw Polski, zatwierdzony przez Główną Komisję Sportu Samochodowego ZG PZM.

Od szeregu lat EWG przeprowadzany jest na drodze krajowej nr 98 - Wadowice - KROSNO - Sanok - PRZEMYSŁ, w odległości ok. 9km za Sanokiem. Na odcinku tym droga przecina pasmo Gór Słonnych z największym szczytem w tej okolicy o wys. ok. 650 m pm. Na tym odcinku drogi w latach 1973 - 1980 przeprowadzane były odcinki specjalne / OS/ rajdów samochodowych: "Rajd Polski", "Rajd Stomil" jako eliminacje Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz "Rajd Pockarpacki" jako eliminacje RSM Strefy Południowo - Wschodniej Rzeszów - Lublin oraz RSM Okręgu PZM Rzeszów.

Na tych OS-ach START i META usytuowane były w m. Wujskie i m. Tyrawa Wołoska z META LOTNA "Próby Górskiej" / SG / na szczycie pasma górskiego.

Od roku 1979 na tej trasie Automobilklub Krośnieński jest organizatorem "BIESZCZADZKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO" jako eliminacji o Puchar Prezesa ZG PZM, a od roku 1985 jako eliminacji Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. Działacze Automobilklubu Krośnieńskiego mając na uwadze wymogi regulaminowe FISA oraz w przyszłości organizację el. Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich jak również bezpieczeństwo zawodników i PT Publiczności w poszczególnych latach przesuwali linię STARTu. Na tegoroczne zawody linię STARTu ustalono poniżej Szkoły Podstawowej w m. Wujskie zaś odcinek drogi między mostem na potoku Wujskie a linią STARTu i przyległe tereny starej drogi na PARK MASZYN samochodów uczestniczących w zawodach.

Charakterystyka trasy EWG

- długość trasy	5600 m
- różnica wysokości START-META	283,7 m
- średni wznios trasy	5 %
	a na 3/4 trasy ok. 6 %
- liczba zakrętów w tym nawrotów	15/11

Na trasie jest wiele miejsc z widokami na trasę wyścigu, dolinę Sanu w okolicach Sanoka, jak i na odległe pasma górskie Bieszczadów.

W czasie trwania zawodów EWG /sobota - niedziela/ parkowanie samochodów dozwolone jest tylko w miejscach wyznaczonych przez Organizatora : w m.Wujskie na parkingu, w rejonie nawrotu nr 12 oraz na "polu biwakowym" w rejonie METY.

W przypadku braku miejsca do parkowania - pojazdy publiczności kierowane będą przed linię STARTu oraz za linię METY.

W czasie zawodów organizator przewiduje przerwy - otwarcia trasy dla normalnego ruchu drogowego. W tym czasie wyznaczone miejsca do parkowania będą otwarte dla wjazdu i wyjazdu samochodów PT Publiczności. Otwarcie i zamknięcie trasy EWG sygnalizowane będzie przejazdem samochodu Organizatora z chorągiewką:

- zieloną - otwarcie trasy
- czerwoną - zamknięcie trasy

Przy zamkniętej trasie zabrania się przemieszczania pieszych wzdłuż trasy, nawet po jej poboczach - dopuszcza się jedynie ruch pieszych poza barierami energochłonnymi.

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Obserwator ZG PZM GKSS - W.Podolski

Zespół Komisarzy Sportowych

Przewodniczący ZKS - L.Bielak
 Członek - J.Pruchnicki
 -" - J.Czech

Kierownictwo B W G

Kierownik zawodów - H.Strykowski
 Z-ca d/s Sportowych - J.Wiszyński
 Z-ca d/s Trasy - W.Haber
 Z-ca d/s Organizacyjnych - Cz.Kafel
 Przewodniczący Komisji Technicznej - W.Zajdel
 Kierownik Parku Maszyn Start - B.Dyłaż
 -" Parku Maszyn Meta - L.Florek
 -" Startu - M.Jaracz
 -" Mety - G.Paczosa
 -" Zabezpieczenia trasy - K.Wilk
 -" Pomiaru czasu - S.Czarnek
 -" Komisji obliczeń - B.Strykowska
 -" Komisji nagród - A.Kasperski
 -" Biura zawodów - L.Samborowski
 -" Biura prasowego - G.Chmielewski
 Program i obsługa komputera - J.Kochanek
 Lekarz zawodów - ZOZ Sanok
 Tłumacz - Z.Nitsch

PROGRAM ZAWODÓW EWG 89

26.05.1989 r. - ostateczny termin zgłoszeń i rezerwacji hoteli /decyduje data stempla pocztowego/

2.06.1989 r. - zamknięcie "LISTY ZGŁOSZEN" i nadanie numerów startowych

9.06.1989 r. - P I A T E K

SANOK - BAZA ZAWODÓW - MOSiR - TOR LODOWY

18.00-22.00 - odbiór formalny zawodników w Biurze Zawodów

20.00-21.00 - I-sze posiedzenie ZKS - Baza Zawodów

10.06.1989 r. - S O B O T A

7.00-10.00 - odbiór formalny zawodników w Biurze Zawodów

7.30-12.00 - badanie techniczne samochodów w/g harmonogramu

7.30-10.00 - samochody GRUPY N - klasa N1, N2

10.00-11.00 - -"- GRUPY A - klasa A1, A2

11.00-12.00 - -"- GRUPY C i E klasa CJ1, CJ2, CJ3 i E1

11.30-12.30 - inspekcja trasy BWG i posiedzenie ZKS

12.15 - zamknięcie trasy dla normalnego ruchu drogowego

13.00-14.25 - I-szy przejazd treningowy

14.30-15.55 - II-gi przejazd treningowy

16.00-17.25 - III-ci przejazd treningowy i grupowy przejazd do Bazy Zawodów

17.30 - otwarcie trasy dla normalnego ruchu drogowego

18.00 - uroczyste otwarcie zawodów

18.30 - ogłoszenie listy startowej

18.30-19.30 - II-gie posiedzenie ZKS - Baza Zawodów

19.30 - ogłoszenie listy nagród

21.00 - termin zgłaszania skiadów zespołów klubowych i odprawa zawodników lub kierowników ekip

11.06.1989 r. - N I E D Z I E L A

8.00-8.30 - inspekcja trasy BWG i posiedzenie ZKS

8.30 - zamknięcie trasy dla normalnego ruchu drogowego

8.45-10.05 - I-szy przejazd wyścigowy

10.05-11.25 - II-gi przejazd wyścigowy

11.25-12.50 - III-ci przejazd wyścigowy, po ostatnim zawodniku 1-no godz. "Park Zamknięty" w Parku Maszyn START

13.00-14.00 - "Wyścig parami" dla samochodów klasy A1 w/g oddzielnego regulaminu i harmonogramu X

- 14.15 - otwarcie trasy dla normalnego ruchu drogowego
- 15.30 - ogłoszenie wyników prowizorycznych
- 16.00 - III-cie posiedzenie ZKS - Baza Zawodów
- 17.00 - zakończenie zawodów, ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie nagród.

* Organizacja "Wścigu parami" uwarunkowana jest odpowiednią ilością zgłoszeń. Jego ewentualne odbycie zostanie ogłoszone oddzielnym komunikatem po przejazdach treningowych.

Z W Y C I E Z C Y
klasyfikacji indywidualnej w klasach
BIESZCZADZKIEGO WYSCIGU GORSKIEGO

rok zaw	imię i nazwisko	Automobilklub	klasa	samochód	najlepszy czas przejazdu	
1	2	3	4	5	6	
1979	Adam Piskozub	Dolnośląski	1	fiat 126p	3.27,5	
	Marian Bublewicz	Olsztyński	2	opel	2.48,0	
	Otto Bartkowiak	Śląski	4	ester	2.49,6	
1981	Andrzej Dziurka	Śląski	1	fiat 126p	3.43,3	
	Andrzej Godula	Krakowski	2	trabant	3.34,0	
	Jacek Iwanowski	Warszawski	3	fiat 125p	3.35,2	
	Jarosław Paja	Krakowski	4	renault 5	3.18,3	
	Antoni Smiechowski	Śląski	5	ester	3.05,5	
1983	Roman Wrona	Rzeszowski	1	fiat 126p	4.49,0	
	Andrzej Polkowski	Lubelski	2	fiat 126p	4.03,0	
	Andrzej Godula	Krakowski	3	trabant	3.51,6	
	Edward Czarnecki	Krakowski	4	fiat 125p	3.55,4	
	Andrzej Mielcarek	Wielkopolski	5	zastawa	3.39,0	
	Jarosław Paja	Krakowski	6	ford escort	3.21,0	
	Marek Oryński	Krakowski	7	polonia	3.23,6	
1985	Zdzisław Brymora	Częstochowski	1	fiat 126p	I El. 4.14,4	II El. 4.14,7
	Dariusz Kinderman	Śląski	2	fiat 126p	3.42,3	3.44,4
	Polak Piotr	Beskidzki	3+4	fiat 126p	3.39,4	3.35,8
	Ryszard Trzcicki	Krakowski	5	lada MTX	3.16,8	3.18,9
	Piotr Lenartowicz	Świętokrzyski	6+7	ester	2.58,2	-
	Andrzej Witkowicz	Krakowski	6	audi Q	-	3.09,4
	Andrzej Janowski	Dolnośląski	7	zastawa	-	3.03,4

rok zaw.	imię i nazwisko	Automobilklub	klasa	samochód	najlepszy czas przejazdu		
					I El.	II El.	
1986	Andrzej Brymora	Częstochowski	1	fiat 126p	4.11,8	-	
	Marek Oczkowski	Śląski	1	fiat 126p	-	3.59,7	
	Giuseppe Santolla	Rzemieślnik	2	fiat 126p	3.47,9	3.31,5	
	Piotr Polak	Beskidzki	3	fiat 126p	3.36,1	3.19,5	
	Bogdan Herink	Rzemieślnik	4	fso 1600	3.33,2	3.21,6	
	Andrzej Witkowicz	Krakowski	5	audi Q	3.11,6	3.03,4	
Hieronim Kochański	Warszawski	6	ester	2.27,4	2.45,3		
1987	Krzysztof Federowicz	BKM Bielsko	1	fiat 126p	4.23,6	4.14,1	
	Paweł Neuman	KAM Łódź	2	fiat 126p	4.56,5	4.44,2	
	Andrzej Witkowicz	Krakowski	3	VW Sirocco	3.38,6	3.33,8	
	Giuseppe Santolla	Rzemieślnik	4	fiat 126p	4.08,5	3.59,1	
	Sławom. Wiesławski	KAM Łódź	5	fiat 126p	4.28,8	4.19,7	
	Jerzy Franek	Kielecki	6	lada MTX	3.45,9	3.29,4	
	Jarosław Paja	Maraton	7	fso 1600	3.51,3	3.46,5	
	Piotr Polak	Beskidzki	10	fiat 126p	3.55,2	3.47,3	
	Lesław Orski	Morski	12	VW golf	3.15,5	3.06,8	
	Tomasz Jeromin	Świętokrzyski	13	ester	3.19,6	-	
	Andrzej Godula	Krakowski	13	ester	-	3.09,2	
	1988	Adolf Fesarek	CSRS	gen	avia 1,6	2.58,7	3.01,5
		Krzysztof Federowicz	Rzemieślnik	1	fiat 126p	4.26,3	4.25,9
Andrzej Wójcik		KAM Łódź	2	fiat 126p	4.45,4	4.45,6	
Andrzej Witkowicz		Krakowski	3	peugeot 1.6	3.41,8	3.41,9	
Antoni Skudło		Śląski	4	fiat 126p	4.11,7	4.13,1	
Sławom. Wiesławski		KAM Łódź	5	fiat 126p	4.25,3	4.24,5	
Jarosław Paja		Maraton	6	fso 1,6	3.49,2	3.48,2	
Piotr Polak		Beskidzki	7	FF 736	3.52,5	3.59,3	
Andrzej Mielcarek		Wielkopolski	8	VWsirocco	3.23,6	3.22,9	
Andrzej Godula		Krakowski	10	ester	3.09,6	3.10,9	

TERMINARZ
GORSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI
w 1989 r.

Data	Organizator	Elim.	Trasa
13 - 14.05	AP Karkonoski	I	Kowary
10 - 11.06	AP Krośnieński	II	Załuż - Tyrawa Wołoska
22 - 23.07	AP Podkarpacki	III	Dąbrowa - Wola Krowska
19 - 20.08	AP Opolski	IV	Góra Sw. Anny
30.09 - 01.10	AP Beskidzki	V	Salmopol
14 - 15.10	AP Dolnośląski	VI	Spalona

S A N O K

Dzisiaj jest to drugie pod względem wielkości miasto w woj. krośnieńskim, liczące około 45 tys. mieszkańców, duży ośrodek przemysłowy, handlowy i turystyczny.

Największymi zakładami Sanoka są:

Sanocka Fabryka Autobusów, wywodząca się z założonego w XIX w. zakładu kotlarskiego wraz z filią w Zaslawiu, gdzie produkuje się szeroką gamę przyczep transportowych, Zakłady Przemysłu Gumowego "Stomil", Sanocki Zakład Górnictwa Nafty i Gazu, Zakłady Mięsne i Fabryka Domów.

Sanok stanowi dla turystów bazę wypadową w Beskid Niski, Bieszczady i Pogórze Dynowskie.

Miasto posiada bogatą historię. Pierwsza wzmianka pisana o Sanoku pochodzi z 1150 r., kiedy to gród obronny zajęły wojska węgierskie króla Gezy II.

Sanok posiada liczne zabytki oraz dwa muzea:

Muzeum Historyczne, w którym znajduje się dział historyczny organizujący dzieje miasta i okolicy, galerię malarstwa historycznego i współczesnego, dział etnograficzny oraz największy w kraju zbiór dzieł malarstwa cerkiewnego liczący ponad 600 ikon.

Za Sanem w dzielnicy Biała Góra znajduje się Park Etnograficzny Muzeum Budownictwa Ludowego /skansen/. W nim umieszczono zabytkowe obiekty dawnego budownictwa ludowego grup etnicznych: Dolinian, Pogórzan, Bojków i Łemków. Na ciekawą ekspozycję skansenu składają się dobrze wkomponowane w teren chaty mieszkalne, budynki gospodarcze, obiekty wiejskiego przemysłu, obiekty sakralne oraz karczma. Najnowszy dział stanowi tworzony obecnie sektor małomiasteczkowy. Sanocki skansen należy do najlepiej zorganizowanych i prowadzonych muzeów na wolnym powietrzu w Europie. Każdego roku odwiedza go około 100 tys. osób, urządza się w nim jarmarki i występy kapel.

Z Sanokiem związane są takie nazwiska jak: Grzegorz z Sanoka, Władysław Jaziełło, który tu brał ślub z Elżbietą Granowską oraz nazwiska malarzy takich jak: Franciszek Prochaska, Józef Rankiewicz, Olga Boznańska, Zdzisław Beksiński.

W Sanoku umiejętnie łączona jest historia z dniem dzisiejszym. Świadczą o tym nowe osiedla mieszkaniowe, obiekty sportowe - jedno z ładniejszych w Polsce oraz dynamicznie rozwijający się ruch turystyczny.

WYBRANE INFORMACJE TURYSTYCZNE

OBIEKTY KULTURALNE I ZABYTKOWE

- Muzeum Budownictwa Ludowego w Sanoku ul. Traugutta 3
- Park Etnograficzny Sanok - Biała Góra / w rodz. 9 - 17 /
- Muzeum Historyczne w Sanoku ul. Zamkowa / w rodz. 9 - 15 /
- Kino Pokój ul. Mickiewicza 15
- Księgarnie : ul. Mickiewicza 6
ul. Swierczewskiego 7
ul. Lipińskiego 17

RESTAURACJE

- Adria - ul. Lipińskiego
- Sylwia - ul. Traugutta
- Parkowa - ul. Kościuszki
- Karpacka - ul. Swierczewskiego
- Hotelowa - ul. Mickiewicza - Dom Turysty PTTK

BARY

- Ekspres - ul. Sienkiewicza
- Mleczny - ul. 22 lipca
- Turysta - ul. Krakowska

SKLEPY

- Polmożbyt - ul. Krakowska tel. 314-54
- Bomis - ul. Daszyńskiego tel. 309-93
- C P N - ul. Krakowska tel. 320-49
- ul. Lipińskiego tel. 323-35
- Pewex - ul. Swierczewskiego 320-98
- Spożywcze - ul. Lipińskiego 114
- ul. Traugutta 9
- ul. Swierczewskiego 6

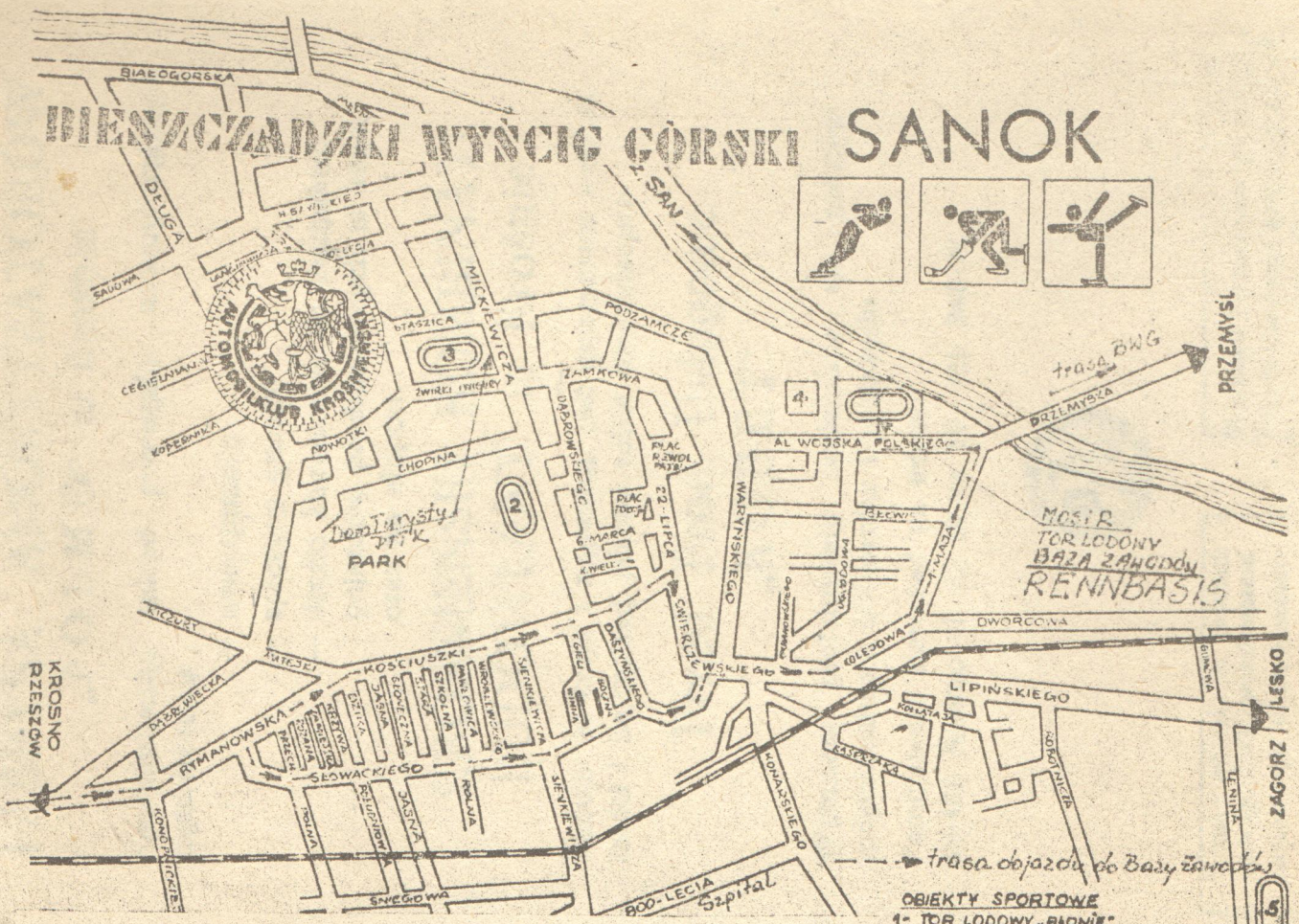
STACJE OBSŁUGI

- SO P Z M - ul. Waryńskiego 7 tel. 318-54
- SO POLMOŻBYT - ul. Krakowska tel. 314-54

- SZPITAL - ul. Osiemset lecia tel. 304-44

MENSAZADZKI WYNCIG GORNKI SANOK

SANOK



trasa objazdu do Bazy zawodów

- OBIEKTY SPORTOWE**
- 1- TOR LODOWY „BLONIE”
 - 2- SZTUCZNE LODOWISKO „TORSAN”
 - 3- STADION MOSIR
 - 4- ZESPÓŁ BAZENÓW KAPIELOWYCH
 - 5- STADION ZKS „STAL”

GORSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

