

Francuz Bequin

najszybszy w Rajdzie Warszawskim

Strumienie deszczu, porywisty wiatr. Prawdziwa wichura. W takich warunkach rozpoczął się i przebiegał przez prawie całą trasę (1200 km) XVIII Międzynarodowy Rajd Warszawski Polskiego Fiata.

Z Jabłonnej pod Warszawą wyruszyło w płatek 76 załóg. Do mety w Warszawie dojechało tylko 45 i chociażby już to świadczy o trudności rajdu. Dodajmy jeszcze, że ani jeden samochód nie przyjechał w przewidzianym czasie, spóźnienie najlepszych wynosiło na mecie prawie 2 godziny. Z 36 odcinków specjalnych, które zaplanowali organizatorzy odbyły się 32. Cztery zostały skreślone z planu z powodu niemożliwości usunięcia powalonych przez wicherą drzew.

Już na pierwszym odcinku specjalnym zaczęły się dla niektórych kłopoty. 2 minuty z powodu awarii instalacji elektrycznej stracił Maciej Stawowiak i Ryszard Zyszkowski po czym musieli gonić konkurentów. Po 3 odcinkach specjalnych wycofało się z konkurencji już 8 załóg, wśród nich najlepszy kierowca Skody Svatopluk Kvaizar. Potem pech wyeliminował jadącego na Renault 5 Alpine Węgra Atillę Ferjanca. A czołówka?

Od początku widać było, że walka o zwycięstwo rozegra się

między trójką: prowadzącym w eliminacji rajdowych mistrzostw Europy Hiszpanem Antonio Zaninim (Porsche 911 sc), drugim w ME Francuzem Bernardem Bequin (Porsche 911 sc) i kierowcą z RFN Holgerem Bohne na Mercedesie Benz 450 slc. Znakomicie jechał zwłaszcza Bequin wygrywając aż 11 z pierwszych 20 odcinków specjalnych. Zanini trochę słabiej, ale ciągle z szansami na zwycięstwo. Na 12 odcinku specjalnym Hiszpan miał kłopoty z samochodem, stracił prawie 2 minuty, na 13 i 14 os-le strata się powiększyła i kandydat numer 1 do zwycięstwa, lider mistrzostw Europy został zmuszony do wycofania się.

Z ekipy Polonezów najlepiej wystartował Anglik John Lyons z pilotem Jackiem Lewandowskim. Po 9 odcinkach specjalnych był na 9 miejscu i wydawało się że dzięki ofensywnej jeździe jeszcze bardziej przesuśnie się do przodu. Niestety pech.. Anglik złapał 4 gumy i żegnał szanso.

— Szkoda, że odpadłem z rajdu z powodu tak małego defektu powiedział potem Lyons. Do tego momentu samochód spisywał się bardzo dobrze.

Po wycofaniu się Lyonsa rolę lidera w zespole Poloneza przejął Maciej Stawowiak, lecz o zwycięstwo walczyli inni: Be-

quin i Bohne. Ostatecznie lepszy był Francuz i on też został zwycięzca XVIII Międzynarodowego Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata. Z Polaków najlepszy był Błażej Krupa z pilotem Piotrem Mystkowskim, który uplasował się na 3 pozycji. To niewątpliwy sukces tego zawodnika awansujący go według nieoficjalnych obliczeń na 6 miejsce w klasyfikacji mistrzostw Europy. A skoro już jesteśmy przy tym temacie warto odnotować zmianę lidera. Po zwycięstwie w Rajdzie Warszawskim na prowadzenie w mistrzostwach Europy kierowców wyszedł Francuz Bernard Bequin. Dotychczasowy przodownik Antonio Zanini spadł na 2 pozycje.

— To jeden z cięższych rajdów w których uczestniczyłem — oceniał po przyjeździe na metę Maciej Stawowiak. Porywisty wiatr i ulewa były dużym utrudnieniem.

Z tą opinią zgodzili się chyba wszyscy uczestnicy XVIII Rajdu Warszawskiego. Warto w tym kontekście podkreślić bardzo dobrą jazdę J. Szerli i J. Stopy na Fiacie 126p (19 miejsce w klasyfikacji generalnej), który jest wszak lekkim samochodem szczególnie trudnym do prowadzenia w takich warunkach jakie panowały podczas tych zawodów.

kierowców XVIII Rajdu Warszawskiego (z wyjątkiem Bequina i Bohne, którym kontrakty fabryczne zabraniają startowania na innych samochodach) zasiadło za kierownicami Polonezów w walce o „Grand Prix”. Miejscem rywalizacji było byłe lotnisko w Bemowie. W tej próbie najlepsi byli już Polacy. Wygrał Maciej Stawowiak, przed Błażem Krupą i Adamem Polakiem.

Oficjalne wyniki XVIII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata.

KLASYFIKACJA GENERALNA: 1. B. Bequin, J. Lenne (Francja — Porsche 911 sc) — 8707 punktów, 2. H. Bohne, P. Diekmann (RFN — Mercedes Benz 450 slc) — 8790, 3. B. Krupa, P. Mystkowski (Polska — Renault 5 Alpine) 8955, 4. J. M. Cols „Didi”, Plans (Belgia — Fiat 131 Abarth) 9049, 5. W. Rutherford, H. Bryan (Wielka Brytania — Mazda 626) — 9081, 6. M. Bublewicz, M. Pawłowski (Polska — Opel Kadet GTE) — 9144, 7. M. Stawowiak, R. Zyszkowski (Polska — Polonez 2000) — 9330, 8. V. Havel, Soukup (CSRS — Skoda S 130 rs) — 9447, 9. A. Koper, W. Krzeński (Polska — Renault 5 Alpine) — 9501, 10. A. Polak, Z. Kabulski (Polska — Polonez 2000) — 9660.

W niedzielę, 15 najlepszych

ANDRZEJ KOSTYRA