

«РУССКАЯ ЗИМА-75»

ПРИЗ, вырезанный из дерева, — тройка с бубенцами, был вручен вчера старшему тренеру сборной команды СССР Э. Альбощину за победу советской команды в авторалли «Русская зима-75».

В личном зачете победил польский экипаж в составе Блажеца Крупа и Петра Мыстковского.

— Мы горды победой в столь представительном соревновании, — сказал Б. Крупа. — Ралли было очень сложным, его, пожалуй, можно приравнять к состязаниям «Тур Европы». Вы спрашиваете, что было самое легкое и самое трудное в этом состязании? О чем легком можно вести речь, если я за двое суток состязаний потерял в весе несколько килограммов? А самое трудное, видимо, было заглушить двигатель на финише в Москве, после того как за спиной осталось более двух с половиной тысяч километров. По профессии я автомеханик, руковожу станцией техобслуживания автомобилей в Варшаве, мой штурман — фотограф, художник-портретист в одном из салонов столицы Польши.

Лучшим из московских экипажей на автомобиле «Москвич-412» был дуэт

гонщиков — испытателей автозавода имени Ленинского комсомола в составе Я. Агишева и М. Титова.

— Я родился в Москве, — рассказывает Я. Агишев. — Вначале занимался парусным спортом, потом — велосипедом. Но, наконец, как профессиональный шофер (долго работал в такси) пришел на автозавод имени Ленинского комсомола и стал гонщиком — испытателем. В этом соревновании можно было выступить и лучше, но мы не очень удачно стартовали в дополнительных гонках.

Слово старшему тренеру сборной СССР Э. Альбощину.

— Нам пришлось соперничать с очень сильными командами, выступающими на отличных машинах. Наши гонщики сделали все возможное, чтобы завоевать главный приз. Прекрасно выступили испытатели Ижевского автозавода С. Брундза с В. Бородиным, единственный в мире супружеский экипаж Анатолия и Галины Козырчиковых, москвичей Е. Безногова и В. Ивлева.

Второе место в командном зачете заняли спортсмены Польши, а третье — Чехословакии.

А. ПИСКАРЕВ,
мастер спорта.