

# BERNARD BEGUIN NAJSZYBSZY W RAJDZIE WARSZAWSKIM BŁAŻEJ KRUPA NAJLEPSZY WŚRÓD POLAKÓW

## Automobilizm

### Rajd Warszawski zakończony

94

(W) W niedzielę ogłoszone zostały oficjalne wyniki XVIII Rajdu Warszawskiego „Polskiego Fiata”. Zwyciężyła załoga francuska Bernard Boguin — Jacques Lenne (Porsche 911 SC) przed reprezentantami RFN Holgerem Bohne — Peter Diekmann (Mercedes Benz 450 SRC) i naszą załogą Błażem Krupą i Piotrem Mystkowskim na Renault 5 Alpine. Dalsze miejsca zajęli: 4. J.M. Cols „Didi” — Willy Plas (Belgia) (Fiat 131 Abarth), 5. Willie Rutherford — Bryan Harris (W. Bryt.) (Mazda 626), 6. Marian Bublewicz — Marek Pawłowski (Polska) — Opel Cadet GTE.

W niedzielę na warszawskim lotnisku Bemowo rozegrany został tradycyjny wyścig o Grand Prix FSO. Startowało w nim 15 najlepszych załóg sklasyfikowanych na mecie XVIII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata. Nie wystartowali Francuz Bernard Boguin i reprezentant RFN Holger Bohne, którzy w myśl podpisanego z ich sponsorami kontraktu nie mogą uczestniczyć w żadnych imprezach na innych samochodach. Wyścig zakończył się zwycięstwem Macieja Stawowiaka przed Błażem Krupą i Adamem Polakiem. (PAP)

**W** SOBOTĘ z godzinnym opóźnieniem zakończył się XVIII Rajd Warszawski Polskiego Fiata, który stanowił jednocześnie eliminację mistrzostw Europy kierowców o współczynniku „2”. Po raz pierwszy w swojej historii impreza została rozegrana w sierpniu. Tradycyjnie miała miejsce w końcu sezonu, kiedy rozgrywki o tytuł mistrza

kontynentu były już rozstrzygnięte. Wcześniejszy termin spowodował, że do Warszawy przyjechało kilku znakomitych kierowców, między innymi: Antonio Zanini, Bernard Beguin, Holger Bohne i inni. Najszybszym zawodnikiem okazał się Beguin na Porsche przed Bohnem na Mercedesie i Krupą na Renault 5 Alpine Elf.

Tradycyjnie rozegrano także Grand Prix FSO, w którym uczestniczyło piętnastu najlepszych zawodników rajdu. W wyścigu rozegranym na lotnisku Bemowo zwyciężył Maciej Stawowiak przed Błażem Krupą i Adamem Polakiem (szczegóły na str. 6).

