

911
Yougoslavie

Double R5 Alpine

BELGRADE (A. D. Mihal). — Il s'en est fallu de peu que les Renault 5 Alpine ne réussissent le tiercé au Rallye de Yougoslavie disputé le dernier week-end et comptant pour le Championnat d'Europe (coef. 1). Longtemps, en effet, Ilija Tchoubrikov fut en bagarre avec l'Opel Kadett Contrero (Gr. 1) de Skuric pour la troisième place, mais le Bulgare disposait d'une R 5 Alpine beaucoup plus proche de la série que celles de Ferjancz, le vainqueur, et de Krupa qui prit la seconde place, les voitures (Gr. 2) étant préparées chez Arthur Bozian. Tchoubrikov s'inclina finalement pour vingt-deux secondes.

Le rallye, long de près de 1 500 km, comportait dix-sept épreuves spéciales totalisant 353 km, dont 30 seulement sur la terre.

Trois équipes d'usine étaient au départ : Wartburg, Trabant et Dacia, mais par contre Skoda, qui a souvent enlevé l'épreuve, était absent.

Piryavec (Zastava) avait terminé sixième, mais il fut déclassé à la suite d'une réclamation de Wartburg concernant la conformité du pare-chocs...

CLASSEMENT GÉNÉRAL : 1. Ferjancz-Tandari (Renault 5 Alpine) 14 212 ; 2. Krupa-Mystkowski (Renault 5 Alpine) 14 457 ; 3. Skuric-Kuybus (Opel Kadett GTE Gr. 1) 14 982 ; 4. Tchoubrikov-Iliev (Renault 5 Alpine) 15 004 ; 5. Nikolov-Mitkov (Lada 1600) 15 378 ; 6. Stohl-Svanda (Lada 1600) 15 431 ; 7. Heinburger-Weitz (Wartburg) 15 439 ; 8. Zonta-Rupnik (Zastava 101) 15 448 ; 9. Suster-Matalic (Zastava 101) 15 769 ; 10. Vesnic-Vesnic (Zastava 101) 15 941 ; etc.