

1 Rajd 1000 Jezior. 1 eliminacja. 20-21.04.1968r.

Rajd rozegrany na nawierzchni asfaltowo-szutrowej. Próby sportowe: próba szybkości płaskiej, próba szybkości górskiej, próba zrywu i hamowania, próba zręczności.

Lista zgłoszeń. (częściowa)

- Nr.18. Ryszard Nowicki / Elżbieta Wojtowicz – NSU 1000 TT.
- Nr.19. Krzysztof Woyciechowski / Marek Barański – Renault 8 Gordini.
- Nr.21. Marek Wachowski / Wiesław Gawron – MG 1300.
- Nr.23. Antoni Weiner / Jan Karel – BMW 1600 Ti.
- Nr.24. Włodzimierz Markowski / Marian Wangrat – Porsche 912.
- Nr.26. Stanisław Dalka / Eugeniusz Pach – Porsche 912.
- Nr.29. A.Gawryłkiewicz / Zbigniew Gawryłkiewicz – Simca 1300.
- Nr.30. Sobiesław Zasada / Franciszek Postawka – Porsche 911 L.
Jacek Stawiński / Janusz Stawiński – Trabant 601.
Jerzy Bachtin / Andrzej Gieysztor – Trabant 601.
Jerzy Ujczak / Jan Wolski – Trabant 601.
Jan Bronikowski / Maciej Jasiński – Steyr Puch 660 TR.
Otto Bartkowiak / Aleksander Oczkowski – Steyr Puch 660 TR.
Ireneusz Nodzak / Marek Wizner – Zastawa 750.
Ryszard Żyszkowski / Karol Wasilewski – Fiat 850.
Kazimierz Jaromin / Edmund Oprocha – Fiat Abarth 850.
Stanisław Wyka / Szklarski – Syrena 103.
Włodzimierz Groblewski / Wachowicz – NSU Prinz 1000 S.
Ryszard Grychtoł / Wojciech Ondraczek – NSU Prinz 1000 S.
Andrzej Wojciechowski / Wojciech Peplowski – NSU Prinz 1000 S.
Wiesław Mrówczyński / Jan Chudziak
L.Matuszkiewicz / Zbigniew Kołaczkowski – Fiat 124.
Adam Smorawiński / Andrzej Zembrzuski – BMW 1600 Ti.