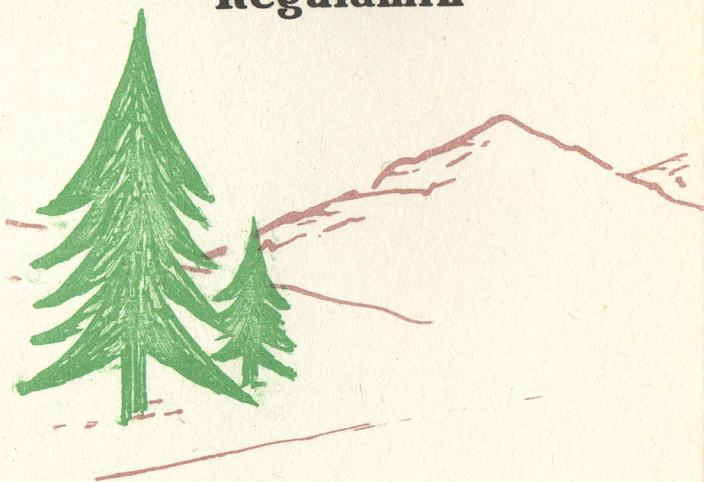


B. Krupa

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI
ORAZ
AUTOMOBILKLUB CIESZYŃSKI
I **AUTOMOBILKLUB BESKIDZKI**



XXVI
RAJD WISŁY
Regulamin



WISŁA, 9-11 WRZEŚNIA 1977 R.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI
ORAZ
AUTOMOBILKLUB CIESZYŃSKI
I AUTOMOBILKLUB BESKIDZKI

XXVI RAJD WISŁY

Regulamin

WISŁA, 9-11 WRZEŚNIA 1977 R.

**WYNIKI RAJDÓW WIŚLAŃSKICH
NA PRZESTRZENI LAT 1951 — 1972**

**I. OGÓLNOPOLSKA JAZDA ORIENTACYJNO-KONKURSOWA
(Wisła 30.IX.1951 r).**

1. Klasa turystyczna do 750 cm³ — Czerniak St. (OSS Katowice)
DKW — 2,1 pkt.
2. Klasa „T” do 1300 cm³ — Gens R. (OSS Warszawa)
KDF — 2,3 pkt.
3. Klasa „T” do 2000 cm³ — Bielak L. (OSS Warszawa)
Citroen — 4,1 pkt.
4. Klasa „T” do 2600 cm³ — Łoziński A. (OSS Warszawa)
Citroen — 0 pkt.
5. Klasa „S” do 2000 cm³ — Sobański A. (OSS Kraków)
BMW — 0,2 pkt.

Komandorem zawodów był M. Nahorski.

**II. OGÓLNOPOLSKA JAZDA ORIENTACYJNO-PATROLOWA
GÓRSKA
(Wisła 15—17.VIII.1952 r.)**

1. Klasa „T” do 750 cm³ — Weiner A. (Katowice)
DKW — 0,6 pkt.
2. Klasa „T” do 1300 cm³ — Gens R. (Warszawa)
KDF — 3,9 pkt.
3. Klasa „T” do 1600 cm³ — Langer J. (Katowice)
Aero — 9,45 pkt.
4. Klasa „T” do 2600 cm³ — Repeta M. (Warszawa)
FSO Warszawa — 0 pkt.
5. Klasa „T” ponad 2600 cm³ — Górecki R. (Warszawa)
Chevrolet — 0,1 pkt.
6. Klasa „S” do 1500 cm³ — Witkowski Z. (Warszawa)
Fiat 1100 — 8,75 pkt.
7. Klasa „S” ponad 2000 cm³ — Suchardá J. (Warszawa)
Jaguar — 0,8 pkt.

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

III. OGÓLNOPOLSKA GÓRSKA JAZDA ORIENTACYJNO-PATROLOWA

(Wisła, dnia 12—13.IX.1953 r.)

1. Klasa „T” do 750 cm³ — K. Osipiński (OM Kraków)
Fiat 500
2. Klasa „T” do 2000 cm³ — Łoziński A. (LPZ Warszawa)
Tatraplan
3. Klasa „T” ponad 2000 cm³ — Gilewicz (OM Bielsko)
Warszawa
4. Klasa „T” do 2600 cm³ — Górecki R. (LPZ Warszawa)
Chevrolet
5. Klasa „S” do 750 cm³ — Jabłoński S. (OM Katowice)
DKW
6. Klasa „S” do 1600 cm³ — Nahorski M. (OM Katowice)
SAM-MN
7. Klasa „S” do 2000 cm³ — Postawka Fr. (OM Kraków)
BMW 328

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

IV. OGÓLNOPOLSKA JAZDA ORIENTACYJNO-PATROLOWA GÓRSKA

(Wisła 11—12.IX.1954 r.)

1. Klasa „T” do 750 cm³ — Goński S. (OM Katowice)
DKW — 0,7 pkt.
2. Klasa „T” do 1300 cm³ — Snigurowicz M. (MO Kraków)
Skoda — 8,7 pkt.
3. Klasa „T” do 2000 cm³ — Bielak L. (Start Warszawa)
Citroen — 5,9 pkt.
4. Klasa „T” do 2000 cm³ — Repeta M. (FSO Warszawa)
Warszawa — 3,2 pkt.
5. Klasa „S” do 1600 cm³ — Hass J. (LPZ Katowice)
Fiat 1500 — 4,7 pkt.
6. Klasa „S” ponad 1600 cm³ — Zasada S. (OM Kraków)
BMW 328 — 6,15 pkt.

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

V. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 2—4.IX.1955 r.)

1. Klasa „T” do 750 cm³ — Opiela J. (OM Katowice)
DKW — 8,15 pkt.

2. Klasa „T” do 1300 cm³ — Solarski J. (OM Kraków)
Skoda — 9,15 pkt.
3. Klasa „T” do 1700 cm³ — Kwiatkowski J. (OM Katowice)
Lancia — 6,05 pkt.
4. Klasa „T” do 2000 cm³ — Skoczkowski Z. (OM Warszawa)
Tatraplan — 2,9 pkt.
5. Klasa „T” do 2600 cm³ — Wierzbą S. (FSO Warszawa)
Warszawa — 3,1 pkt.
6. Klasa „T” ponad 2600 cm³ — Lewandowski J. (OM Łódź)
Chevrolet — 0,75 pkt.
7. Klasa „S” do 1300 cm³ — Bielak L. (OM Warszawa)
Sam — 11,5 pkt.
8. Klasa „S” ponad 1300 cm³ — Tarczyński K. (OM Warszawa)
BMW 328 — 0,7 pkt.

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

VI. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 1—2.IX.1956 r.)

Kategoria turystyczna

1. Klasa do 750 cm³ — Jabłoński S. (AMK Katowice)
62 pkt.
2. Klasa do 1300 cm³ — Ziental J. (AMK Kielce)
56,5 pkt.
3. Klasa do 1700 cm³ — Paszkowski Wł. (AMK W-wa)
22 pkt.
4. Klasa do 2000 cm³ — Nieziołek E. (AMK Warszawa)
55,5 pkt.
5. Klasa do 2600 cm³ — Wierzbą St. (FSO Warszawa)
24,5-pkt.

Kategoria sportowa

1. Klasa do 2000 cm³ — Timoszek Grz. (AMK W-wa)
29,5 pkt.

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

VII. OGÓLNOPOLSKI RAJD GÓRSKI SAMOCHODOWY

(Wisła 7—8.IX.1957 r.)

1. Klasa III T — Borowczyk Z. (AP Warszawa) — 78,5 pkt.
2. Klasa III S — Varisella M. (LPZ Warszawa) — 3,5 pkt.

3. Klasa IV T	— Cencora S. (AP Kraków)	— 48,0 pkt.
4. Klasa V T	— Zasada S. (AP Warszawa)	— 25,0 pkt.
5. Klasa V S	— Weiner A. (AP Katowice)	— 88,0 pkt.
6. Klasa VII S	— Waryszewski W. (AP Warszawa)	— 37,5 pkt.
7. Klasa VIII T	— Sochacki M. (AP Kraków)	— 57,0 pkt.
8. Klasa IX T	— Frank K. (AP Łódź)	— 35,0 pkt.

Zespołowo: AP Kraków (Sochacki, Osiński, Cencora)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

VIII. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 5—7.IX.1958 r.)

1. Klasa III	— Zaczeniuk J. (AP Warszawa)	— 770 pkt.
2. Klasa IV	— Tarczyński K. (AP Warszawa)	— 734 pkt.
3. Klasa V	— Wodnicki Cz. (AP Kraków)	— 670 pkt.
4. Klasa VII	— Bieder M. (LPŻ Warszawa)	— 733 pkt.
5. Klasa VIII	— Sochacki M. (AP Kraków)	— 751 pkt.

Zespołowo: AP Kraków (Sochacki, Sobański, Wodnicki)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

IX. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 4—6.IX.1959 r.)

1. Klasa III	— Zatoń M. (AP Warszawa)	— 639,8 pkt.
2. Klasa IV	— Kosecki H. (AP Bydgoszcz)	— 645,3 pkt.
3. Klasa V	— Zasada S. (AP Warszawa)	— 532,0 pkt.
4. Klasa VII	— Bieder M. (LPŻ Warszawa)	— 607,2 pkt.
5. Klasa VIII	— Ruciński H. (AP Poznań)	— 536,6 pkt.

Zespołowo: AP Warszawa (Timoszek, Woytowicz, Zasada)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

X. OGÓLNOPOLSKI JUBILEUSZOWY GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 25—26.IX.1960 r.)

1. Klasa IV	— Wędrychowski A. (AP W-wa)	— 121,1 pkt.
2. Klasa V	— Woytowiczowa B. (AP W-wa)	— 50,1 pkt.
3. Klasa VI	— Cencora S. (AP Kraków)	— 29,0 pkt.
4. Klasa VII	— Oliński R. (AP Katowice)	— 45,0 pkt.
5. Klasa VIII	— Wodnicki Cz. (AP Kraków)	— 33,8 pkt.

6. Klasa IX—X	— Jankowiak K. (AP Poznań)	— 84,5 pkt.
7. Klasa XI A	— Sochacki M. (AP Kraków)	— 24,5 pkt.
8. Klasa XI—XV	— Frank Ks. (AP Łódź)	— 72,5 pkt.

Zespołowo: AP Warszawa (Timoszek, Zasada, Woytowiczowa)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XI. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 22—24.IX.1961 r.)

1. Klasa III—IV	— Zasada S. (AP Warszawa)	— 254,4 pkt.
2. Klasa V	— Varissela M. (AP Warszawa)	— 321,7 pkt.
3. Klasa VI—VII	— Ruciński H. (AP Poznań)	— 279,5 pkt.
4. Klasa VIII	— Timoszek Grz. (AP Warszawa)	— 272,5 pkt.
5. Klasa IX—XI	— Frank Ks. (AP Łódź)	— 318,7 pkt.
6. Klasa XI A	— Postawka Fr. (AP Warszawa)	— 326,0 pkt.

Zespołowo: AP Warszawa (Zasada, Timoszek, Wędrychowski)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XII. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 15—16.IX.1962 r.)

Kategoria I

1. Klasa I—III	— Wędrychowski — Zieliński (AP Warszawa)	— 3,7 pkt.
2. Klasa IV	— Sucharda — Paszkowski (AP Warszawa)	— 21,9 pkt.
3. Klasa V—VIII	— Weiner — Kuczera (AP Katowice)	— 36,5 pkt.

Kategoria II

1. Klasa I—II	— Komornicki — Frank (AP Kraków)	— 1,7 pkt.
---------------	-------------------------------------	------------

Zespołowo: AP Warszawa (Sucharda, Lisowski, Wędrychowski, Waryszewski)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XIII. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 20—22.IX.1963 r.)

Kategoria I

1. Klasa II—III — Zasada — Zasada (AP Kraków) — 0,0 pkt.
2. Klasa IV — Grychtoł — Spychalski (AP K-ce) — 77,6 pkt.
3. Klasa VI—VIII — Soczek — Postawa (AP Kraków) — 47,6 pkt.

Kategoria II

1. Klasa I — Dobrzański — Murawski (AP Kraków) — 71,7 pkt.
2. Klasa II — Sochacki — Leszczuk (AP Kraków) — 51,9 pkt.

Zespółowo: AP Kraków (Soczek, Sochacki, Nytko)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XIV. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 19—20.IX.1964 r.)

Kategoria I

1. Klasa I—II — Osiński — Sochacki (AP Kraków) — 1801,2 pki.
2. Klasa III — Grychtoł — Przybyła (AP Katowice) — 1685,2 pkt.
3. Klasa V—VII — Soczek — Leszczuk (AP Kraków) — 1837,9 pkt.

Kategoria II

1. Klasa I—II — Postawka F. (AP Warszawa) — 1473,1 pkt.

Zespółowo: AP Kraków (Osiński, Sochacki, Soczek, Leszczuk, Zasada)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XV. OGÓLNOPOLSKI GÓRSKI RAJD SAMOCHODOWY

(Wisła 10—12.IX.1965 r.)

1. Klasa I — Zasada S. — Zasada E. (AP Kraków) — 561 pkt.

2. Klasa II—III — Nytko — Jaromin (AP Kraków) — 822 pkt.
3. Klasa IV — Dalka — Wojciechowski (AP W-wa) — 948 pkt.
4. Klasa V — Ruciński — Łagutko (AP Poznań) — 638 pkt.

Zespółowo: AP Kraków (Zasada S. — Zasada E., Dobrzański — Murawski, Nytko — Jaromin, Soczek — Kowalski)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XVI. RAJD WISLAŃSKI

(Wisła 23—25.IX.1966 r.)

Kategoria A

1. Klasa I—II — Daszkiewicz — Włodyga (AP Wrocław) — 1654 pkt.
2. Klasa III — Jaromin — Zemła (AP Kraków) — 814 pkt.
3. Klasa IV—VI — Rogoziński — Bobrowski (AP Łódź) — 1167 pkt.

Kategoria B

1. Klasa I — Zasada S. — Zasada E. (AP Kraków) — 509 pkt.
2. Klasa II — Nytko — Soczek (AP Kraków) — 653 pkt.
3. Klasa III — Karel — Weiner (AP Katowice) — 681 pkt.

Zespółowo: AP Kraków (Zasada S.—Zasada E., Nytko A.—Soczek S., Jaromin K. — Zemła J.)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XVII. RAJD WISLAŃSKI

(Wisła 29.IX—1.X.1967 r.)

Kategoria A

1. Klasa I — Apathy — Popowicz (AP Katowice) — 1032 pkt.
2. Klasa II — Bronikowski — Kopestyński (AP W-wa) — 663 pkt.
3. Klasa III — Januszkiewicz — Orliński (AP K-ce) — 655 pkt.

Kategoria B

1. Klasa I—II — Weiner — Karel (AP Katowice) — 565 pkt.
2. Klasa III — Zasada S. — Zasada E.
(AP Kraków) — 550 pkt.

Zespołowo: AP Poznań (Ruciński — Wędrychowski, Smorawiński —
Kolasieński, Kopczyk — Bieliński)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XVIII. RAJD WISLAŃSKI

(Wisła 13—15.IX.1968 r.)

1. Klasa I—II — Zyszkowski — Kurmanowski
(AP Warszawa) — 608 pkt.
2. Klasa III — Mandra — Zawisz (A. Śląski) — 581 pkt.
3. Klasa IV — Komoronicki — Wiśniowski
(AP Warszawa) — 512 pkt.
4. Klasa V — Smorawiński — Zembrzusi
(AP Wielkopolski) — 559 pkt.
5. Klasa VI — Zasada S. — Zasada E.
(AP Kraków) — 490 pkt.

Zespołowo: AP Kraków (Zasawa — Nowicki — Jaromin —
Matuszkiewicz)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XIX. RAJD WISLAŃSKI

(Wisła 12—14.X.1969 r.)

1. Klasa I — Bachtin — Stawiński
(AP Olsztyn) — 1087 pkt.
2. Klasa II—III — Urtnowski — Bronikowski
(AP Kraków) — 1040 pkt.
3. Klasa IV—VI — Nowicki — Bień (AP Kraków) — 891 pkt.

Zespołowo: AP Kraków (Zasada — Nowicki — Nytko — Skrzypek)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XX. RAJD WISLAŃSKI

(Wisła 18.—20.IX.1970 r.)

1. Klasa I — Jasińska J. — Jasiński M.
(AP Warszawa) — 1164,71 pkt.

2. Klasa II — Rutkowski K. — A. Masłowiec
(A. Śląski) — 1316,22 pkt.
3. Klasa III — J. Mioduński — H. Mandra
(A. Śląski) — 1619,35 pkt.
4. Klasa IV — K. Komornicki — J. Landzberg
(AP Warszawa) — 905,10 pkt.
5. Klasa V — R. Żyszkowski — A. Gieysztor
(AP Warszawa) — 928,72 pkt.

Zespołowo: AP Warszawa (Jasinski, Varisella, Komornicki,
Zyszkowski)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XXI. RAJD WISLAŃSKI

(Wisła 17—19.IX.1971 r.)

1. Klasa I—II — Z. Łagan — K. Piekarski
(AP Kielce — AP Warszawa) — 3960 pkt.
2. Klasa III—IV — A. Masłowiec — K. Rutkowski
(AP Śląski) — 3851,4 pkt.
3. Klasa V—VI — H. Mandra — Z. Keller
(AP Śląski) — 3773,8 pkt.
4. Klasa VII — R. Grychtol — W. Ondraczek
(AP Śląski) — 4011,8 pkt.
5. Klasa VIII — K. Komornicki — B. Krupa
(AP Warszawa) — 2828,4 pkt.
6. Klasa IX—XIII — M. Graziani — W. Noworyta
(AP Morski) — 5715,0 pkt.

Zespołowo: AP Śląski (Masłowiec, Mandra, Grychtol)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XXII. RAJD WISLY

(Wisła 15—17.IX.1972 r.)

Grupa I

- Klasa 5—6 — J. Dąbrowski — K. Łuczak
(AP Dolnośląski) — 3945,0 pkt.
Klasa 7 — K. Bielowski — Z. Keller
(A. Śląski) — 2778,0 pkt.
Klasa 8 — M. Stawowiak — J. Czyżyk
(AP Warszawa) — 2759,0 pkt.

Grupa II

Klasa 1—2	— A. Swider — M. Wloka (AP Śląski)	— 3878 pkt.
Klasa 3—4	— A. Kapitan — A. Masłowiec (AP Śląski)	— 3508 pkt.
Klasa 5—7	— H. Kaczmarczyk — J. Sobczyk (AP Opolski — Ap Śląski)	— 3086,5 pkt.
Klasa 8	— K. Komornicki — B. Krupa (AMK OZOS Olsztyn)	— 2609 pkt.
Klasa 9—13	— A. Smorawiński — A. Zembrzusi (AP Wielkopolski)	— 2504 pkt.

Zespołowo: AMK OZOS Olsztyn (Komornicki, Markowski,
Grobiewski, Radecki)

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XXIII. RAJD WISŁY.

(Wisła 14.—16.09.1973 r.)

Grupa I—II

Klasa 1—2	— A. Radecki — Z. Domagalski (AMK OZOS Olsztyn)	— 3433 pkt.
Klasa 3—4	— A. Masłowiec — K. Rutkowski (AP Katowice)	— 2941 pkt.
Klasa 5—6	— H. Mandera — A. Orawiec (AP Katowice)	— 2642 pkt.

Grupa I

Klasa 7	— R. Grychtol — W. Ondraszek (AP Katowice)	— 2764 pkt.
Klasa 8	— M. Sowiński — H. Kalinowski (AP Łódzki)	— 2709 pkt.
Klasa 9—13	— L. Latarii — J. Różański (AP Warszawa)	— 2398 pkt.

Grupa II

Klasa 7—8	— Z. Pauli — H. Krakowczyk (RFN — AP Wrocław)	— 2701 pkt.
Klasa 9—13	— J. Wojtyna — R. Wojtyna (AMK OZOS Olsztyn)	— 2546 pkt.

Grupa III

Klasa 9—13	— S. Zasada — E. Zasada (AP Kraków)	— 2258 pkt.
------------	--	-------------

Zespołowo: AP Śląski (Bielowski — Keller, Masłowiec — Rutkowski,
Mandera — Orawiec, Grychtol — Ondraszek).

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XXIV. RAJD WISŁY

(Wisła 20.—22.09.1974 r.)

Klasa 1—2	— Z. Baranowski — B. Baranowski (AP Śląski)	— 4491,60 pkt.
Klasa 1—2	— A. Lubiak — M. Szczepaniak (AP Morski)	— 4152,80 pkt.
Klasa 3—4	— A. Masłowiec — K. Piotrowski (AP Śląski)	— 4311,40 pkt.
Klasa 5—6	— A. Swider — M. Wloka (AP Śląski)	— 3835,00 pkt.

Klasa 7	— K. Bielowski — J. Kordas (AP Śląski)	— 3809,80 pkt.
Klasa 8	— T. Ciecierzynski — P. Mystkowski (AP Warszawski)	— 3752,00 pkt.
Klasa 7—8	— B. Krupa — J. Landsberg (Stomil Olsztyn)	— 3374,60 pkt.
Klasa 9—13	— L. Lattari — M. Szramowski (AP Warszawski)	— 3591,80 pkt.

Zespołowo: AP Katowice, (Swider — Wloka, Masłowiec — Piotrowski,
Mandera — Sobczyk, Bielowski — Kordas).

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XXV. RAJD WISŁY

(Wisła 12.—14.09.1975 r.)

Klasa 1—2	— M. Kleczek — T. Wąsik (AP Śląski)	— 3702 pkt
Grupa I		
Klasa 1—2	— A. Lubiak — L. Konopacki (AP Morski)	— 3561 pkt
Grupa II		
Klasa 3—4	— M. Oryński — K. Białka (AP Krakowski)	— 3535 pkt
Grupa II		
Klasa 5—6	— A. Świder — St. Krystkiewicz (AP Śląski)	— 3193 pkt
Grupa I		
Klasa 5—6	— H. Krakowczyk — S. Saliński (AP Dolnośląski)	— 3310 pkt
Grupa II		
Klasa 7	— J. Landsberg — M. Muszyński (AP Warszawski)	— 2946 pkt
Grupa I		
Klasa 7	— M. Bublewicz — H. Mienczaniec (Stomil Olsztyn)	— 3098 pkt
Grupa II		
Klasa 8	— J. Dernałowicz — K. Łosiak	
Grupa I	(AP Warszawski)	— 3092 pkt
Klasa 8	— B. Krupa — P. Mytskowski (Stomil Olsztyn — AP Warszaw.)	— 2637 pkt
Grupa II		
Klasa 9—13	— A. Bielewicz — T. Hoppe (AP Warszawski)	3199 pkt
Grupa I		
Klasa 9—13	— A. Mielcarek — P. Tomaszewski (AP Wielkopolski)	— 3172 pkt
Grupa V		

Zespołowo: AP Warszawa (Lattarii — Szramowski, Mydlarski — Bisanz, Bielewicz — Hoppe, Kobyliński — Ryzel, Landsberg — Muszyński).

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

W roku 1976 Rajd Wisły nie odbył się.

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ
IMIENIA Inż. WITOLDA PAJEWSKIEGO

ufundowanej przez Automobilklub Śląski w roku 1964.

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy na postumencie.
- II. Nagroda jest wieczysta i nie może być zdobyta na własność.
- III. Zdobycą nagrody zostanie corocznie zawodnik, który w Rajdzie Wisły uzyska najlepszy bezwzględny wynik w próbie, względnie w próbach górskich.
- IV. Zdobycą nagrody otrzymuje na własność miniaturę pucharu, a jego nazwisko zostanie umieszczone na oryginale pucharu.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 28.VII.1964 r.

• • •

Zdobycą nagrody w roku 1964 została załoga AP Warszawa
Stolarski — Komornicki

Zdobycą nagrody w roku 1965 została załoga
Ruciński (AP Poznań), Łagutko (AP Warszawa)

Zdobycą nagrody w roku 1966 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobycą nagrody w roku 1967 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobycą nagrody w roku 1968 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobycą nagrody w roku 1969 została załoga AP Kraków
Zasada — Zasada

Zdobycą nagrody w roku 1970 została załoga AP Warszawa
K. Komornicki — J. Landzberg

Zdobycą nagrody w roku 1971 została załoga AP Warszawa
K. Komornicki — B. Krupa

Zdobycą nagrody w roku 1972 została załoga Automobilklubu
Wielkopolskiego A. Smorawiński — A. Zembrzuski

Zdobywcą nagrody w roku 1973 została załoga AP Kraków
(S. Zasada — E. Zasada).

Zdobywcą nagrody w roku 1974 została załoga AMK „Stomil” Olsztyn
(B. Krupa — J. Landsberg).

Zdobywcą nagrody w roku 1975 została załoga AP Warszawa
(A. Jaroszewicz — R. Żyszkowski).

REGULAMIN

ZESPOŁOWEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ

ufundowanej przez

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE
w roku 1970

NA DOROCZNY

OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE.

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy.
- II. O nagrodę przechodnią rywalizują zespoły klubowe w składzie czterech zawodników, zgłoszone w regulaminowym terminie przez macierzysty Klub.
- III. Zwycięzcą przechodnim zostaje zespół klubowy, którego trzech zawodników uzyska najmniejszą sumę punktów.
- IV. Zdobywcą nagrody na stale zostaje Klub, którego zespoły zdobędą nagrodę trzykrotnie.
- V. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg jednego roku i obowiązany jest dostarczyć ją organizatorowi imprezy Wiślańskiej w przeddzień imprezy.
- VI. Zwycięskie Zespoły Klubowe będą rokrocznie uwidaczniane na srebrnej tabliczce umieszczonej na nagrodzie

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE

Katowice, dnia 6.VII.1970 r.

Pierwszą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1959 — zdobył na własność Automobilklub Warszawski w czasie XI Rajdu Wisły w roku 1961. Drugą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1962 — zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę zespołową ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1966 — zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969. Czwartą nagrodę zespołową ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1970 — zdobył na własność Automobilklub Śląski w czasie XXIV Rajdu Wiślańskiego w roku 1974. Przechodnim zdobywcą nagrody został w roku 1975 zespół Automobilklubu Warszawskiego.

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ UFUNDOWANEJ PRZEZ AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI w roku 1970

NA DOROCZNY

OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE.

- I. Nagrodę stanowi postać górnika na tle chodnika kopalnianego — wykonana w bryle węgla.
- II. Zdobywcą przechodnim nagrody zostaje co roku zawodnik, który uzyska w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle — najlepszy wynik w punktacji ogólnej.
- III. Zdobywcą nagrody zostaje zawodnik, który w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle zdobędzie ją dwukrotnie.
- IV. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg roku i obowiązany jest dostarczyć ją Automobilklubowi Śląskiemu w przeddzień imprezy następnego roku.
Nazwiska zwycięzców będą uwidocznione na nagrodzie.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 1 lipca 1970 r.

Pierwszą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1959 zdobył na własność kol. Sobiesław Zasada, w czasie XI Rajdu Wiślańskiego w roku 1961.

Drugą nagrodę indywidualną ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1962 zdobyła na własność załoga Zasada Sobiesław — Zasada Ewa w czasie XV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965. Trzecią nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1966, zdobyła na własność załoga AP Kraków — Ewa i Sobiesław Zasadowie, w czasie XVII Rajdu Wiślańskiego w roku 1967.

Czwartą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1968 zdobyła na własność załoga AP Kraków — Ewa i Sobiesław Zasadowie w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969.

Piątą nagrodę indywidualną ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1970 zdobył na własność zawodnik AP Warszawskiego Krzysztof Komornicki w czasie XXI Rajdu Wiślańskiego w roku 1971.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1972 została załoga AP Wielkopolskiego A. Smorawiński — A. Zembrzusi.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1973 została załoga AP Kraków — Ewa i Sobiesław Zasadowie.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1974 została załoga „Stomil” Olsztyn — Błażej Krupa — Jerzy Landsberg.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1975 została załoga AP Warszawa — Andrzej Jaroszewicz — Ryszard Żyszkowski.

W ł a d z e z a w o d ó w

Zespół Komisarzy Sportowych:

Przewodniczący - kol. Władysław Engel
Z-ca Przewodniczącego - kol. Mieczysław Kamiński
Członek Zespołu - kol. Franciszek Tryszczto

Kierownictwo zawodów

Komandor Rajdu - kol. Stanisław Jabłoński
V-ce Komandorzy: - kol. Antoni Broda
- kol. Stefan Goński
- kol. Mieczysław Grzegorzczak
- kol. Kajetan Roszko
- kol. Józef Zawis

Kierownicy zespołów prób sportowych

"Salmopol"
OS-1, OS-6 i OS-9 - kol. Józef Zawis
"Przegibek"
OS-2, OS-5 i OS-10 - kol. Mieczysław Grzegorzczak
"Kocierz"
OS-3, OS-7 i OS-11 - kol. Antoni Broda
"Kubalonka"
OS-7, OS-8 - kol. Kajetan Roszko
"Równica"
SG i OS-12 - kol. Stefan Goński

Kierownik trasy

Lekarz zawodów - kol. dr Zbigniew Singer
Gospodarz - kol. Józef Chodaczek
Sekretariat rajdu - kol. Anna Gacek
Kierownik finansowy - kol. Zofia Kempka

Komisja techniczna

- kol. Bolestaw Gliniecki
- kol. Adam Małochleb
- kol. Krystian Przybyła
- kol. Aleksander Oczkowski

Komisja obliczeniowa

- kol. Andrzej Rojowski
- kol. Józef Zawis
- kol. Jan Woda
- kol. Antoni Broda
- kol. Stanisław Kowalski

TRASA JAZDY OKREŻNEJ

Etap I	Wisła - Straconka	37 km	45 km
Start SO	Wisła "Start"	0 km	5 km
	Wisła Nałinka	5 km	5 km
	Start OS-1	-	-
	Salmopol	-	-
	Szczyrk	7 km	14 km
	Meta OS-1	7 km	21 km
	Szczyrk CPN	7 km	21 km
PKC-1	Buczkowice X	4 km	25 km
	Bystra	4 km	29 km
	Straconka X	4 km	33 km
	Straconka	4 km	37 km
	Start OS-2	4 km	37 km
Etap II	Straconka - Kocierz	36 km	43'
PKC-1	Straconka	0 km	0 km
	Start OS-2	0 km	0 km
	Przegibek	3 km	3 km
	Międzybrodzie	4 km	7 km
	Meta OS-2	4 km	7 km
	Międzybrodzie X	3 km	10 km
	Porąbka	5 km	15 km
	Czaniec	5 km	20 km
	Roczyny	5 km	25 km
	Andrychów	4 km	29 km
PKC-2	Targanica	5 km	34 km
	Kocierz	2 km	36 km
	Start OS-3	2 km	36 km
Etap III	Kocierz - Rajcza	71 km	78'
PKC-2	Kocierz	0 km	0 km
	Start OS-3	0 km	0 km
	Kocierz Moszczanicki	0 km	0 km
PKP-1	Meta OS-3	7 km	7 km
	X na Kocierz	5 km	12 km
	Kocoń X	10 km	22 km
	Ślemień	2 km	24 km
	Gilowice	5 km	29 km
	Rychwałd	3 km	32 km
	Pewel Mała Kościół	5 km	37 km
	Pewel Mała X	5 km	39 km
	Swinna	3 km	41 km
	Sporysz X	5 km	46 km
	Trzebinia	3 km	49 km

PKP-2	Juszczyna	2 km	51 km
	Bystra X	3 km	54 km
	Cięcina	2 km	56 km
	Węgierska Górka	2 km	58 km
PKC-3	Miłówka	6 km	64 km
	Rajcza	7 km	71 km

Etap IV Rajcza - Kubalonka 33 km 36'

PKC-3	Rajcza	0 km	0 km
	Sól	5 km	5 km
	Roztoka	7 km	12 km
	Kasperki	3 km	15 km
PKC-4	Koniaków	7 km	22 km
	Istebna	6 km	28 km
	Kubalonka	5 km	33 km

Etap V Kubalonka - Landek 43 km 52'

PKC-4	Kubalonka	0 km	0 km
	Wisła Głębcze	4 km	4 km
	Wisła	4 km	8 km
	Ustroń	11 km	19 km
PKP-3	Nierodzim	4 km	23 km
	Górkki	4 km	27 km
	Skoczów	7 km	34 km
PKC-5	Pierściec	4 km	38 km
	Landek	5 km	43 km

Etap VI Landek - Kocierz M. 73 km 81'

PKC-5	Landek	0 km	0 km
	Ligota	5 km	5 km
	Zabrzeg	4 km	9 km
	Czechowice X	5 km	14 km
	Bestwina	10 km	24 km
PKP-4	Dankowice	-	-
	Podlesie Dankowskie	6 km	30 km
	Wilamowice	3 km	33 km
	Pisarzowice	3 km	36 km
	Kozy X	5 km	41 km
	Kobiernice X	6 km	47 km
	Międzybrodzie X	8 km	55 km
	Tresna	5 km	60 km
	Oczków	4 km	64 km
	X na Kocierz X	4 km	68 km
PKC-6	Kocierz Moszczanicki	5 km	73 km
	Start OS-4	5 km	73 km

Etap VII	Kocierz M. - Międzybrodzie	36 km	43'
PKC-6	Kocierz Moszczanicki		
	Start OS-4	0 km	0 km
	Kocierz		
	Meta OS-4	7 km	7 km
	Targanica	2 km	9 km
	Andrychów	5 km	14 km
	Roczyny	4 km	18 km
	Czaniec	5 km	23 km
	Porąbka	5 km	28 km
	Międzybrodzie X	5 km	33 km
PKC-7	Międzybrodzie		
	Start OS-5	3 km	36 km
Etap VIII	Międzybrodzie - Szczyrk	30 km	36'
PKC-7	Międzybrodzie		
	Start OS-5	0 km	0 km
	Przegibek	3 km	3 km
	Straconka		
	Meta OS-5	4 km	7 km
	Straconka X	4 km	11 km
	Bystra	4 km	15 km
PKC-8	Buczkowice X	4 km	19 km
	Szczyrk CPN	4 km	23 km
	Szczyrka		
	Start OS-6	7 km	30 km
Etap IX	Szczyrk - Cieszyn	56 km	67'
PKC-8	Szczyrk		
	Start OS-6	0 km	0 km
	Salmopol	-	-
	Wista Malinka		
	Meta OS-6	9 km	9 km
	Wista Czarne	7 km	16 km
	Start OS-7	5 km	21 km
	Kubalonka		
	Wista Głębce	4 km	25 km
	Meta OS-7	4 km	29 km
	Wista	11 km	40 km
	Ustroń	3 km	43 km
	Kamieniec	4 km	47 km
PKC-9	Dzięgielów	3 km	50 km
	Puńców	6 km	56 km
	Cieszyn		

Etap X	Cieszyn - Mizerów	52 km	57'	
PKC-9	Cieszyn	0 km	0 km	
	Marklowice	5 km	5 km	
PKP-5	Otrębów Kaczyce	4 km	9 km	
	Kaczyce	-	-	
	Konczyce Wygoda	3 km	12 km	
	Kończyce Małe	3 km	15 km	
	Zebrzydowice	4 km	19 km	
	Ruptawa	-	-	
	Jastrzębie Zdrój	10 km	29 km	
	PKP-6	Mszana X	2 km	31 km
		Gogółowa	3 km	34 km
		Borynia	5 km	39 km
Warszowice		5 km	44 km	
PKC-10	Mizerów	8 km	52 km	
Etap XI	Mizerów - Kubalonka	69 km	76'	
PKC-10	Mizerów	0 km	0 km	
	Studzianka	4 km	4 km	
	Wista Mała	3 km	7 km	
	Strumień	3 km	10 km	
	Chybie X	6 km	16 km	
PKP-7	Gótyasz X	4 km	20 km	
	Ochaby	5 km	25 km	
	Dębowiec	6 km	31 km	
PKP-8	Iskrzyczyn	-	-	
	Międzywiewie X	7 km	38 km	
	Kisielów	1 km	39 km	
	Godziszów	2 km	41 km	
	Goleszów	3 km	44 km	
PKP-9	Kamieniec	3 km	47 km	
	Ustroń	3 km	50 km	
	Wista	11 km	61 km	
	Wista Głębce	4 km	65 km	
PKC-11	Kubalonka	4 km	69 km	
Etap XII	Kubalonka - Straconka	44 km	48'	
PKC-11	Kubalonka			
	Start OS-8	0 km	0 km	
	Wista Czarne			
	Meta OS-8	5 km	5 km	
	Wista Malinka			
	Start OS-9	7 km	12 km	
	Salmopol	-	-	
	Szczyrk			
	Meta OS-9	9 km	21 km	
	Szczyrk CPN	7 km	28 km	
Buczkowice X	4 km	32 km		
	Bystra	4 km	36 km	

PKC-12	Straconka X	4 km	40 km
	Straconka Start OS-10	4 km	44km
<hr/>			
Etap XIII.	Straconka - Kocierz	36 km	43
PKC-12	Straconka		
	Start OS-10	0 km	0 km
	Przegibek	3 km	3 km
	Międzybrodzie		
	Meta OS-10	4 km	7 km
	Międzybrodzie X	3 km	10 km
	Porabka	5 km	15 km
	Czaniec	5 km	20 km
	Roczyny	5 km	25 km
	Andrychów	4 km	29 km
PKC-13	Targanica	5 km	34 km
	Kocierz Start OS-11	2 km	36 km
<hr/>			
Etap XIV	Kocierz - Rajcza	71 km	78 ⁹
PKC-13	Kocierz		
	Start OS-11	0 km	0 km
	Kocierz Moszczanicki		
	Meta OS-11	7 km	7 km
PKP-10	X na Kocierz	5 km	12 km
	Kocień X	10 km	22 km
	Ślemień	2 km	24 km
	Gilowice	5 km	29 km
	Rychwałd	3 km	32 km
	Pewel Mała kościół	5 km	37 km
	Pewel Mała X	2 km	39 km
	Swinna	2 km	41 km
	Sporysz X	5 km	46 km
	Trzebinia	3 km	49 km
PKP-11	Juszczyna	2 km	51 km
	Bystra X	2 km	54 km
	Cięcina	2 km	56 km
	Węgierska Górka	2 km	58 km
PKC-14	Milówka	6 km	64 km
	Rajcza	7 km	71 km
<hr/>			
Etap XV.	Rajcza - Kubalonka	33km	36 ⁹
PKC-14	Rajcza	0 km	0 km
	Sól	5 km	5 km
	Roztoka	7 km	12 km
	Kasperki	3 km	15 km

PKC-15	Koniaków	7 km	22 km
	Istebna	6 km	28 km
	Kubalonka	5 km	33 km

<hr/>			
Etap XVI	Kubalonka - Ustroń Polana	15 km	21 ⁹
PKC-15	Kubalonka	0 km	0 km
	PKP-12	Wisła Czarne	5 km
Meta SO	Wisła	4 km	9 km
	Ustroń Polana	6 km	15 km

ETAPY JAZDY OKRĘŻNEJ

Etap I	Wisła - Straconka	37 km	45'
Etap II	Straconka - Kocierz	36 km	43'
Etap III	Kocierz - Rajcza	71 km	78'
Etap IV	Rajcza - Kubalonka	33 km	36'
Etap V	Kubalonka - Landek	43 km	52'
Etap VI	Landek - Kocierz M.	73 km	81'
Etap VII	Kocierz M - Międzybrodzie	36 km	43'
Etap VIII	Międzybrodzie - Szczyrk	30 km	36'
Etap IX	Szczyrk - Cieszyń	56 km	67'
Etap X	Cieszyń - Mizerów	52 km	57'
Etap XI	Mizerów - Kubalonka	69 km	76'
Etap XII	Kubalonka - Straconka	44 km	48'
Etap XIII	Straconka - Kocierz	36 km	43'
Etap XIV	Kocierz - Rajcza	71 km	78'
Etap XV	Rajcza - Kubalonka	33 km	36'
Etap XVI	Kubalonka-Ustroń Polana	15 km	21'
		735 km	840'

Średnia szybkość rajdu - 52,4 km/godz.

PRÓBY SPORTOWE

OS-1	Wisła Malinka - Szczyrk	9 km
OS-2	Straconka - Międzybrodzie	7 km
OS-3	Kocierz	7 km
OS-4	Kocierz	7 km
OS-5	Międzybrodzie - Straconka	7 km
OS-6	Szczyrk - Wisła Malinka	9 km
OS-7	Wisła Czarne - Wisła Głębcze	5 km
OS-8	Kubalonka - Wisła Czarne	9 km
OS-9	Wisła Malinka - Szczyrk	9 km
OS-10	Straconka - Międzybrodzie	7 km
OS-11	Kocierz	7 km
SG	Jaszowiec - Równica	5 km
OS-12	Równica - Jaszowiec	4 km
		92 km

co stanowi 12,5% trasy SO

UMIEJSCOWIENIE

Punktów	Kontroli	Czasu i Przejazdu
Start SO	Wisła	Ośrodek Sportowy "Start"
PKC-1	Straconka	Na drodze z Bielska do Międzybrodzia 4 km od skrzyżowania z drogą Bielsko-Zywiec
PKC-2	Kocierz	Na drodze Targanica - Kocierz - obok domu nr 375
PKP-1	Kocień X	Na drodze Żywiec - Sucha przed odgałęzieniem drogi do Ślemienia
PKP-2	Juszczyna	Na drodze z Trzebini przed skrzyżowaniem z drogą Cięcina - Jeleśnia
PKC-3	Rajcza	Na placu przed kościołem
PKC-4	Kubalonka	Na drodze Istebna - Wisła 200 m. od przełęcz
PKP-3	Górki X	Na drodze z Nierodzimia, przed skrzyżowaniem z drogą Brenna - Skoczów
PKC-5	Landek	Na drodze z m. Pierściec, przed skrzyżowaniem z drogą Chybie - Jasienica
PKP-4	Wilamowice	Rynek
PKC-6	Kocierz M.	Na drodze Żywiec - Andrychów przy kierunkowskazach "Żywiec 13", "Andrychów 14"
PKC-7	Międzybrodzie	Na drodze z Międzybrodzia do Straconki przed tablicą "13 zakrętów"
PKC-8	Szczyrk	Na drodze Szczyrk - Salmopol - przed tablicą "17 zakrętów"
PKC-9	Cieszyń	Na drodze z Puńcowa - przed miastem przy tablicy - "Cieszyń"
PKP-5	Kaczyce Otrębów	Przystanek PKS "Kaczyce - skrzyżowanie"
PKP-6	Mszana X	Przystanek PKS "Mszana - skrzyżowanie"
PKC-10	Mizerów	Na drodze z Warawic przed stacją CPN na skrzyżowaniu
PKP-7	Chybie X	Na drodze Chybie - Ochaby - 200m. od drogi Strumień - Jasienica /ul.Cieszyńska/
PKP-8	Dębowiec	Na drodze do Iakrzyczyna - 100 m za skrzyżowaniem z drogą Kończyce-Skoczów
PKP-9	Godziszów	Przystanek PKS "Godziszów"
PKC-11	Kubalonka	Na drodze Kubalonka - Zamoczek
PKC-12	Straconka	Na drodze z Bielska do Międzybrodzia 4 km od skrzyżowania z drogą Bielsko-Zywiec
PKC-13	Kocierz	Na drodze Targanica - Kocierz - obok domu nr 375
PKP-10	Kocień X	Na drodze Żywiec - Sucha przed odgałęzieniem drogi do Ślemienia
PKP-11	Juszczyna	Na drodze z Trzebini przed skrzyżowaniem z drogą Cięcina - Jeleśnia

PROGRAM ZAWODÓW
=====

Piątek, 9 września 1977 r.

PKC-14 Rajcza Na placu przed kościołem
PKC-15 Kubalonka Na przelęczu
PKP-12 Wisła Czarne W miejscu startu do OS-7

*Meta SO Ustroń Polana Parking w Jaszowcu.

godz. 14,30 - 15,30	Wjazd do parku maszyn - malowanie numerów startowych - Wisła Ośrodek "Start"
godz. 15,30	Zamknięcie parku maszyn
godz. 15,30 - 17,30	Odbiór techniczny - BT-1
godz. 17,30	Oprawa zawodników
godz. 18,00 - 19,15	Start SO Wisła Ośrodek "Start"
godz. 18,05 - 19,20	Wisła Malinka Start OS-1
godz. 18,45 - 20,00	PKC-1 Straconka Start OS-2
godz. 19,28 - 20,43	PKC-2 Kocierz Start OS-3
godz. 19,50 - 21,05	PKP-1 Kocień X
godz. 20,23 - 21,38	PKP-2 Juszczyzna
godz. 20,46 - 22,01	PKC-3 Rajcza
godz. 21,22 - 22,37	PKC-4 Kubalonka
godz. 21,52 - 23,07	PKP-3 Górkę X
godz. 22,14 - 23,29	PKC-5 Landek
godz. 22,58 - 00,05	PKP-4 Wilamowice
godz. 23,25 - 00,50	PKC-6 Kocierz M. Start OS-4

Sobota, 10 września-1977 r.

godz. 00,18 - 01,33	PKC-7 Międzybrodzie Start OS-5
godz. 00,54 - 02,09	PKC-8 Szczyrk Start OS-6
godz. 01,10 - 02,25	Wisła Czarne Start OS-7
godz. 02,01 - 03,16	PKC-9 Cieszyn
godz. 02,11 - 03,26	PKP-5 Kaczyce
	Otrębów
godz. 02,35 - 03,50	PKP-6 Mszana X
godz. 02,58 - 04,13	PKC-10 Mizerów
godz. 03,16 - 04,31	PKP-7 Chybie
godz. 03,32 - 04,47	PKP-8 Dębowiec
godz. 03,43 - 04,58	PKP-9 Godziszów
godz. 04,15 - 05,30	PKC-11 Kubalonka Start OS-8
godz. 04,25 - 05,40	Wisła Malinka Start OS-9
godz. 05,02 - 06,17	PKC-12 Straconka Start OS-10
godz. 05,45 - 07,00	PKC-13 Kocierz Start OS-11
godz. 06,09 - 07,24	PKP-10 Kocień X
godz. 06,40 - 07,55	PKP-11 Juszczyzna
godz. 07,03 - 08,18	PKC-14 Rajcza
godz. 07,39 - 08,54	PKC-15 Kubalonka
godz. 07,45 - 09,00	PKP-12 Wisła Czarne
godz. 08,00 - 09,15	Meta SO Ustroń Polana
godz. 09,00 - 10,15	Jaszowiec Start SG
godz. 11,00 - 12,15	Równica Start OS-12
godz. 11,10 - 12,25	Jaszowiec- BT-2 Parking

Niedziela, 11 września 1977 r.

godz. 11,00 . Wista - Dom Zdrojowy
Ogłoszenie wyników prowizorycznych
godz. 12,00 Ogłoszenie wyników oficjalnych
Rozdanie nagród .
Zakończenie zawodów

PUNKTACJA RAJDU

SO - jazda okrężna

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC 60 pkt. karnych.
Suma spóźnień powyżej 60 minut - wykluczenie z Rajdu.
Spóźnienie na PKC powyżej 30 minut - wykluczenie z Rajdu.

OS - odcinki specjalne

Każda sekunda czasu trwania próby jest punktem karnym.
Maximum punktów - 150% punktów karnych najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył rajd, obliczone z dokładnością do 0,1 pkt. karnego.

SG - próba górską

Każde 0,2 sekundy czasu próby stanowi 0,2 pkt. karnego.
Maximum punktów - 150% punktów karnych najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył rajd, obliczone z dokładnością do 0,1 pkt. karnego.

Uszkodzenie samochodu w czasie trwania rajdu

1. Za brak tłumika lub uszkodzenia powodującego jego wyraźne niesprawne działanie - 20 pkt. karnych
2. Za brak świateł za każdy punkt oświetleniowy, jak i świateł "STOP" wg kodeksu drogowego po 5 pkt. karnych.
3. Za brak działającego sygnału dźwiękowego - 20 pkt. karnych.
4. Za brak tablicy rajdowej - 20 pkt. karnych.
5. Za nie działające wycieraczki - 20 pkt. karnych.
6. Za brak łańcucha za tylnym kołem - 20 pkt. karnych.
7. Za brak obowiązującego wyposażenia rajdowego wg § 3 pkt. 5 - wykluczenie.

Dyscyplina sportowa

1. Za brak dyscypliny sportowej do 200 pkt. karnych
2. W przypadkach drastycznych - wykluczenie

Przepisy drogowe

1. Pierwsze przekroczenie - 120 pkt. karnych
2. Drugie przekroczenie - 240 pkt. karnych
3. Trzecie przekroczenie - wykluczenie

§ 1

Zawody i Organizator

1.1. XXVI Rajd Wisły ma charakter zawodów otwartych dla licencjonowanych zawodników startujących na samochodach grup:

1, 2, 3 i 4.

Stanowi on IV eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polskich w roku 1977.

1.2. Organizatorem jest na zlecenie Głównej Komisji Sportowej Samochodowej i zgodnie z kalendarzem sportowym PZM na 1977r. - Automobilklub Śląski, Katowice, ul. Stanistawa 4, telefon 53.88.74

1.3. Rajd odbędzie się w dniach 9-11 września 1977 r. Baza Rajdu jest Wisła.

1.4. Zawody organizowane są na podstawie przepisów Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Regulaminu PZM, oraz niniejszego Regulaminu Szczegółowego.

§ 2

Zawodnicy - licencje

2.1. Do udziału w rajdzie dopuszczeni będą zawodnicy posiadający licencję sportową samochodową na rok 1977.

2.2. W każdym samochodzie muszą znajdować się dwaj zawodnicy, którzy upoważnieni są do prowadzenia samochodu w czasie trwania rajdu.

§ 3

Pojazdy dopuszczone do Rajdu i ich wyposażenie

3.1. Do udziału w XXVI Rajdzie Wisły; dopuszczone są samochody wyprodukowane po dniu 31.XII.1972 r, homologowane przed 30.VI.1977 r. i odpowiadające przepisom załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 1977 r.

- Grupa 1 - samochody turystyczne seryjne
- Grupa 2 - samochody turystyczne specjalne
- Grupa 3 - samochody "wielkiej turystyki"
- Grupa 4 - samochody "wielkiej turystyki" specjalne

3.2. Grupa 1 ma następujący podział na klasy:

- Klasa markowa Polski Fiat 126p
- Klasa 3-6 od 600 do 1150 cm³
- Klasa 7 od 1150 do 1300 cm³
- Klasa 8 od 1300 do 1600 cm³

3.3. Grupa 2 ma następujący podział na klasy:

- Klasa 1-2 do 600 cm³
- Klasa 3-6 od 600 do 1150 cm³
- Klasa 7 od 1150 do 1300 cm³
- Klasa 8 od 1300 do 1600 cm³
- Klasa 9-13 ponad 1600 cm³

3.4. W połączonych grupach 3-4 wystartują samochody w jednej klasie bez względu na pojemność skokową silnika.

3.5. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów, które wystartują do Rajdu.

Klasę markową Polski Fiat 126p stanowi 8 samochodów, które wystartują do Rajdu.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo łączenia w/w klas w przypadku gdy w danej klasie stawi się na punkcie startowym mniej niż pięć względnie osiem samochodów.

Niepełna klasa 9-13 może brać udział w Rajdzie wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

3.6. Ucział samochodów poza konkursem jest niedozwolony

3.7. Wszystkie samochody muszą odpowiadać pod względem budowy przepisom o ruchu samochodowym w Polsce i posiadać dokumenty uprawniające je do kursowania na drogach publicznych w Polsce.

Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne i pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, oraz fartychy gumowe na tylne koła szersze od opon o minimum 5 cm i odległe maksimum 8 cm od poziomu jezdnia.

Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w 2 kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu, speedpilótów, dodatkowych stoperów, chronometrów oraz innych urządzeń (radio, dodatkowe wycieraczki itp/ nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu, ilość punktów świetlnych na przedzie samochodu musi być parzysta - zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym i zgodna z kartą homologacyjną lub regulaminem FIA.

Zabrania się posiadania punktów świetlnych na dachu samochodu.

3.8. Na mocy przepisu art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów, oraz innych zabezpieczeń podwozia.

§ 4

Zgłoszenia i ich forma

4.1. Zgłoszenie na formularzu musi być przesłane w terminie do dnia 5.IX.1977 r. na adres organizatora. Zaane zgłoszenie po tym terminie nie zostanie przyjęte. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia. Organizator nie przyjmuje zgłoszeń teletonicznie.

4.2. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwa zgłoszonych zawodników, oraz potwierdzone przez klub macierzysty.

4.3. Zawodnicy zobowiązani są przesiać wraz ze zgłoszeniem po dwie fotografie o wymiarze 4x6 cm z podaniem na odwrocie swego nazwiska.

4.4. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu samochodu pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika, które to zmiany mogą być dokonane najpóźniej do dnia 6 września 1977 r.

4.5. Do konkurencji zespołowej dopuszczone będą następujące zespoły:

K l u b o w e - złożone z 3-5 załóg, podstawą obliczeń są wyniki trzech najlepszych załóg. Każdy Klub może zgłosić dowolną ilość zespołów.

F a b r y c z n e - złożone z 3-5 załóg. Podstawą obliczeń są wyniki 3 najlepszych załóg. Każda fabryka może zgłosić po jednym zespole, składającym się z 3-5 załóg w każdej grupie i klasie. Jedna załoga może być zgłoszona tylko do jednej z w/w konkurencji zespołowych.

4.6. Zgłoszenie zespołów przyjmowane będą przez Organizatora do dnia 9,09,1977 r. po badaniu technicznym /BT-1/ do godziny 18.00.

4.7. W przypadku gdy zgłoszony samochód zostałby uszkodzony przed odbiorem technicznym 9.IX.1977 r. organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności i tej samej grupy, o ile zmiana ta zostanie pisemnie zgłoszona do Biura Rajdu przed badaniem technicznym.

4.8. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny odmowy.

4.9. Zawodnicy obowiązani są na żądanie przedstawić odpis karty homologacyjnej swego samochodu.

§ 5

Wpisowe

5.1. Wpisowe za zgłoszenie 1 załogi wynosi 500,-zł.

5.2. Wpisowe za zgłoszenie 1 zespołu wynosi 600,-zł.

5.3. Dowód wpłaty wpisowego należy dołączyć do zgłoszenia.

5.4. Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów należy wpłacać na konto: organizatora: Automobilkлуб Śląski w Katowicach NBP I O/M Katowice 27010-1502-132.

5.5. W razie nie przyjęcia zgłoszenia, wpisowe zostanie zwrócone w całości.

5.6. W przypadku rezygnacji załogi z udziału w rajdzie, zgłoszonej na piśmie lub telefonicznie do dnia 6.IX.1977 r. organizator zwróci opłatę wpisowego w całości, przy rezygnacji po tym terminie wpisowe zwrócone nie będzie.

W razie odwołania zawodów organizator zwraca wpisowe w całości.

5.7. Załogi, które wystartują do XXVI Rajdu Wisły otrzymają w ramach wpisowego materiałowe plakietki.

5.8. Organizator zarezerwuje noclegi w Wiśle, tylko tym zawodnikom i osobom towarzyszącym, które wraz ze zgłoszeniem / do dnia 5.09.1977 r. / prześlą na adres organizatora zamówienie z podaniem ilości osób i terminu pobytu.

§ 6

Ubezpieczenie

6.1. Zawodnicy obowiązani są posiadać dokument potwierdzający opłacenie bieżącej składki ubezpieczeń: OC, NW i AC. Zawodnikom zaleca się ubezpieczenie AC z ryzykiem rajdowym.

6.2. Powyższe dokumenty muszą być przedstawione przy badaniu technicznym /BT-1/.

§ 7

Obowiązki zawodników w czasie trwania zawodów

7.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, instrukcją, dodatkowym zarządzeniem, oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do organizatorów i reklamacji do innych władz, jak tylko do przewidzianych przez CSI FIA.

7.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązujących przepisów na drogach publicznych w Polsce i odpowiadają osobście za ich przekroczenia.

7.3. Załogi obowiązane są wykonać próby sportowe w zapiekach kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa.

7.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do przejechania całej trasy z pobraniem wiz wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych regulaminem.

Trasa rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometrąz podany w karcie drogowej. Zwylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikiące z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem skądania protestu, względnie zmian zapisów czasu.

7.5. Obaj zawodnicy powinni znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą wykluczenie jej z Rajdu.

7.6. Do poruszania się samochodem na trasie służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu samochodu do powrotu na jezdnię.

7.7. Zakazuje się kategorycznie postępować nie lojalnie w stosunku do innych zawodników biorących udział w Rajdzie.

W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może spowodować ukaranie załogi według § 9.

§ 8

Przepisy drogowe i kary wykroczeń

8.1. Zawodnicy zobowiązani są stosować się ściśle do przepisów obowiązujących na drogach publicznych PRL i osobiście odpowiadają za ich przekroczenia.

8.2. Zawodnicy otrzymują kartę wykroczeń, którą obowiązani są wypełnić i podpisać przed startem do Rajdu, przedłożyć ełemu ostemplowanu na starcie oraz oddać przy przyjeździe na mecie wraz z kartą drogową.

8.3. Powyższa karta powinna pozostawać w posiadaniu załogi przez cały czas trwania zawodów.

8.4. Kartę wykroczeń zawodnicy obowiązani są okazać na każde wezwanie upoważnionych przedstawicieli Organizatora w towarzystwie funkcjonariuszy M.O.

8.5. Karta wykroczeń posiada trzy kupony. Każde naruszenie przepisów drogowych, a w szczególności przekroczenie prędkości jazdy dozwolonych w miejscach zabudowanych, będzie karane odłączeniem jednego kuponu. Za odłączenie 1-go kuponu zawodnikowi zostanie doliczonych 120 pkt. karnych, za odłączenie 2-go kuponu 240 pkt. karnych, za odłączenie 3-go kuponu zawodnik zostanie wykluczony z Rajdu.

8.6. Za niezastosowanie się do sygnału /znaku/ podanego przez funkcjonariuszy MO / w dzień za pomocą tarczy milicyjnej, w nocy światłem czerwonym/ nakazującego zatrzymanie pojazdu - wykluczenie z Rajdu.

8.7. Odmowa okazania karty wykroczeń, zagubienie, lub nie oddanie jej na mecie Rajdu - wykluczenie z Rajdu.

§ 9

Dyscyplina sportowa

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej.

9.1. Za spóźnienie się na start do próby sportowej, lub BT do 100 pkt. karnych.

9.2. Za niesportowe zachowanie się, lub nie stosowanie się do uwag i zaleceń Zespołu Komisarzy, lub Kierownictwa Rajdu do 200 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z rajdu.

9.3. Za nie stawienie się na start do próby - wykluczenie z Rajdu.

§ 10

Udzielenie pomocy

10.1. Zawodnicy obowiązani są do udzielenia pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku.

10.2. Pomoc ta jest ograniczona tylko do wypadków w konsekwencji których doznali obrażeń ludzie.

10.3. Organizator udzieli zawodnikowi neutralizacji czasu niezbędnej do udzielenia pomocy rannym w wypadku. Zawodnik obowiązany jest jednak uzyskać urzędowe poświadczenie faktu udzielenia pomocy (MO, Szpital, Władze Administracyjne) z podaniem daty i godziny jej zakończenia.

10.4. Jeżeli czasokres udzielania pomocy spowoduje wypadnięcie zawodnika z rajdu, wskutek zamknięcia punktów kontrolnych Rajdu zawodnik nie może wnieść z tego powodu pretensji do organizatora, co naturalnie nie zwalnia go od obowiązku udzielenia pomocy.

§ 11

Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg, ich sprzętu, jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

§ 12

Paliwo

12.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN.

12.2. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

§ 13

Tablice i numery startowe

13.1. Organizator dostarczy przed odbiorem technicznym tablice o wymiarach 44x19 cm z napisem "Rajd Wisły" i numerem startowym. Tablica musi być umieszczona trwale z przodu samochodu przez cały czas trwania Rajdu.

13.2. Zgubienie tablicy spowoduje zaliczenie 50 punktów kar-nych.

13.3. Na samochodzie musi być wymalowany numer startowy po obu bokach /możliwie na przednich drzwiach/ oraz masce ko-łorem kontrastującym z barwą nadwozia.

Wymiary cyfr: wysokość - 35 cm, szerokość linii - 7 cm, Organizator udostępni szablon i farbę, lub wymaluje uczestnikom numery o których mowa, przed badaniem technicznym.

13.4. Zawodnicy, którzy ukończą rajd muszą zdjąć numery startowe oraz tablice przed opuszczeniem parku /meta Rajdu/.

13.5. Zawodnicy rezygnujący z dalszego udziału w Rajdzie, lub z niego wykluczeni obowiązani są natychmiast zdjąć numery startowe i tablice umieszczone na samochodzie, oraz oddać na PKC względnie PKP kartę drogową, pod rygorem zastosowania sankcji przez jego ACN.

§ 14

Parki samochodowe

14.1. W czasie trwania zawodów Organizator wprowadza zasa-dę parków zamkniętych, gdzie samochody zostają pod opieką Or-ganizatora. Samochody odebrane przez Komisję Techniczną mu-szą pozostawać w parku zamkniętym. Wstęp do niego dozwolony jest członkom zespołu Komisarzy Sportowych, Kierownictwu Rajdu oraz funkcjonariuszom parku maszyn. Dopuszcza się wymianę zdefektowanego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi Parku i uzyskaniu zgody Kierownictwa Rajdu.

14.2. Ustanawia się następujące parki zamknięte:

- a/ w parku maszyn po odbiorze technicznym BT-1 i startem do SO.
- b/ na mecie rajdu po odbiorze technicznym BT-2 do ogłosze-nia wyników ostatecznych.

14.3. Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpożarowe samo-chody w Parku Maszyn muszą być nie zamknięte i nie mogą mieć zablokowanej kierownicy, ani hamulców.

14.4. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w parku zamkniętym po godzinie 12,00 w niedzielę, dnia 12 września 1977 r.

§ 15

Pojazdy obserwatorów i obsługi zawodników

Pojazdy obserwatorów, kierowników ekip, prasy, radia, obsługi itp. muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez orga-nizatora, który wydaje je odpłatnie. Koszt tablicy na jeden samo-chód w wysokości 200,- zł płatny jest przy odbiorze tablic.

Tablice należy zamówić do dnia 6.IX. 1977 r. Do tych tablic obowiązuje również przepis usunięcia ich w chwili przybycia na metę Rajdu.

Tablice te nie upoważniają do wjazdu na trasy prób OS i SG.

§ 16

Badanie techniczne /BT/ i identyfikacja samochodu, oraz załogi

16.1. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które prowadzi Komisja Techniczna w dniu 9.09.1977 r. o godz. 15,30 w Wiśle, Osrodek "Start".

Załoga samochodu obowiązana jest asystować przy czynnoś-ciach kontrolnych, Komisja Techniczna zbada zgodność numerów silnika i podwozia w samochodzie i w Karcie Drogowej, zidentyfi-kuje członków załogi, zgodnie ze zgłoszeniem, oraz sprawdzi ewen-tualnie karty homologacyjne samochodów. Po odbiorze samochodu Komisja Techniczna wręczy Karty Drogowe załogom.

Spóźnienia na BT-1 będzie karane ja na PKC.

16.2. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącogo udział w Rajdzie, oraz przeprowadzić iden-tyfikację załóg także w czasie trwania Rajdu.

Stwierzenie jakichkolwiek zmian/mających wpływ na dopuszcze-nie samochodu do Rajdu, lub zaliczenie go do danej klasy, lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem - spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

16.3. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne ele-menty samochodu przed startem, a następnie sprawdzić je na me-cie Rajdu. Brak oznakowania jest równoznacznym z wymianą da-nego elementu i spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

16.4. Samochody zostaną poddane ponownemu badaniu technicz-nemu po zakończeniu próby OS-12.

Nie zgłoszenie się samochodu do badania po Rajdzie pociągnie za sobą wykluczenie załogi z Rajdu.

16.5. Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia za-łoga otrzyma następujące punkty karne:

1. za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego niesprawne działanie - 20pkt.
2. za brak, lub niezgodność świateł z przepisami kodeksu drogowego za każdy punkt oświetle-niowy również świateł stop/ - 5pkt.
3. za brak działającego sygnału dźwiękowego - 20pkt.
4. za brak tablicy rajdowej - po 20pkt.
5. za brak oznakowania elementu samochodu - wykluczenie
6. za nie działające wycieraczki - po 20pkt.
7. za brak osłony za tylnym kołem za każde koło - 20pkt.
8. za brak wyposażenia wg pkt. 3.6 - wykluczenie z Rajdu

Przebieg zawodów

Zawody składać się będą z:

- a) jazdy okrężnej, podzielonej na 16 etapów o łącznej długości 735 km,
- b) 12 odcinków specjalnych o łącznej długości ca 87 km
- c) 1 próby szybkości górskiej o długości ca 5 km.

§ 18

Jazda okrężna SO

18.1. Trasa jazdy okrężnej podana jest na stronie niniejszego regulaminu. Zawiera ona miejscowości, PKC i PKP, podział na etapy, km, odcinka km od PKC. Na stronie niniejszego regulaminu jest podany podział SO na etapy.

18.2. Na poszczególnych odcinkach etapów obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym od 48-55 km/godz. Jako podstawę wszelkich obliczeń dotyczących jazdy długodystansowej przyjmuje się odległości uwidocznione w atlasie samochodowej Polski, wydany przez Państwowe Przedsiębiorstwo Wydawnictw Kartograficznych. Zadaniem zawodnika podczas jazdy długodystansowej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach nie dłuższych od ustalonych przez organizatora. Obowiązujące maksymalne czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC podane są w karcie drogowej zawodnika.

Zawodnik obowiązany jest przejechać wszystkie PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku. Czasy przejazdu podane przez organizatora odcinków ustalone są w ten sposób, aby na dół poszczególnych odcinków przejeżdżając przez osiedla zabudowane wzdłuż trasy przebiegających przez osiedla /miejsca zabudowane wzdłuż trasy przebiegających obowiązków szybkości maksymalnych. Wodnicy nie przekraczali obowiązujących szybkości maksymalnych.

18.3. W przypadku, gdy trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejezdalna, zawodnicy są obowiązani wrócić na dalszy ciąg trasy, jak najszybciej.

Czas wyznaczony na przejechanie tego etapu /między dwoma kolejnymi PKC nie będzie zmieniony.

18.4. W przypadku kiedy żadna załoga nie zmieści się w wyznaczonym limicie spóźnienia na kolejnym PKC czas przejazdu najpóźniejszego na tym etapie zawodnika Rajdu stanowić będzie regulaminowy czas przejazdu odcinka.

18.5. W razie niemożności stawienia przez Organizatora punktu kontrolnego, zawodnik jest obowiązany kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego. Wówczas czas przejazdu między kolejnymi PKC będzie sumowany.

18.6. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek siły wyższej.

18.7. Start do jazdy okrężnej rozpocznie się wg czasów podanych w karcie drogowej w odstępach 1 minutowych. Spóźnienia na start do 5 minut nie będzie karane, jednak czas pierwszego etapu jazdy okrężnej będzie obliczony zgodnie z regulaminowym /a nie faktycznym/ czasem startu.

Spóźnienia na start ponad 5 minut powoduje wyeliminowanie załogi z Rajdu.

18.8. Dozwolone jest wcześniejsze przybycie na mecie jazdy okrężnej w Ustroniu-Jaszczu.

18.9. Wszystkie zegary na PKC obowiązują oficjalny czas Polskiego Radia.

§ 19

karta drogowa

19.1. Karta drogowa zawiera:

- a) nazwiska i imiona zawodnika,
- b) nr ich licencji,
- c) markę samochodu, oraz nr silnika i podwozia
- d) grupę i klasę, do których został zaliczony samochód,
- e) nr startowy,
- f) charakterystykę samochodu wpisaną przez Komisję Techniczną
- g) zdjęcia i podpisy zawodników,
- h) spis wszystkich PKC i PKP,
- i) czasy, w których zawodnicy powinni przejechać odcinki jazdy długodystansowej,
- jj) kilometraż jazdy długodystansowej podany w odcinkach od PKC do PKC.

19.2. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być wizowana i ostemplowana pieczęcią punktu, którego zadaniem jest przeprowadzenie kontroli. Notatki w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisków, a sprostowania będą uznane tylko wtedy, gdy będą formalnie potwierdzone przez jednego z komisarzy kontroli.

19.3. Żaden protest dotyczący godzin startu, lub przejazdu za notowany w karcie drogowej nie będzie uznany.

19.4. Załoga jest odpowiedzialna za przedstawienie karty drogowej i dopilnowanie osobiste, aby przejazd ich był odnotowany w kartach drogowych we wszystkich punktach kontrolnych wymienionych w karcie drogowej we wskazanej kolejności. Zawodnicy, którzy nie będą mogli przedstawić prawidłowo wypełnionej karty drogowej na mecie zostaną wykluczeni z Rajdu.

19.5. Zagubienie karty drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.

19.5. Załoga otrzyma wizę na PKC tylko w przypadku, gdy samochód z pełną załogą znajdzie się przy stole Komisarza, oraz przyjeździe z właściwego kierunku. Czas postoju na PKC nie może przekraczać czasu, który jest normalnie potrzebny dla przeprowadzenia kontroli i dokonania zapisu.

§ 20

Punkty kontroli czasu / PKC /

20.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu / PKC / oznakowane zgodnie z regulaminem CSI - FIA. Obowiązujący czas rajdowy uwidoczony będzie na zegarach informacyjnych podających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutę.

Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w regulaminowym czasie. Zezwala się na wcześniejszy wjazd na punkt kontrolny na 1 minutę przed czasem regulaminowym. Moment wręczenia karty drogowej jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten w godzinach i minutach zostanie wpisany do karty drogowej. Czas ten jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy SO.

20.2. Wpisane do karty drogowej czasy na poszczególnych PKC nie podlegają protestom.

20.3. W razie wcześniejszego przybycia na PKC samochód obowiązany jest oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi tablicami. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sekund po otrzymaniu ostemplowanej karty drogowej.

20.4. Przekroczenie żółtej tablicy i wycofanie się w stronę oczekiwania lub oczekiwanie pomiędzy żółtą tablicą a stolikiem Komisarza Sportowych punktu karane będzie 60 pkt. karnymi.

20.5. Nie opuszczenie PKC w ciągu 20 sekund lub zatrzymanie się w strefie PKC tj. przed czerwoną tablicą skośnie przekreśloną (ustawiona około 50 m za stolikiem Komisarza Sportowych) spowoduje zaliczenie za każde z tych przewinień po 60 pkt. karnych.

p u n k t a c j a

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 punktów karnych.

Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut. Dopuszczalna suma spóźnień w całym Rajdzie wynosi 60 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

U w a g a :

Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień na całym Rajdzie określa sumę minut spóźnień się zawodnika na poszczególnych PKC. Ewentualne wcześniejsze przybycie na PKC (odrabianie) nie wpływa na zmniejszenie limitu spóźnień.

Punkty kontroli przejazdu /PKP/

21.1. W celu przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontrolne przejazdu kolejno na wszystkich PKP, oznaczonych na karcie drogowej. Czas przejazdu PKP nie będzie wypisany. Brak jakiegokolwiek wizy przejazdowej PKP na karcie drogowej, powoduje wykluczenie z Rajdu.

21.2. Punkty kontroli przejazdu będą oznakowane zgodnie z regulaminem CSI - FIA.

§ 22

Odcinki specjalne /OS/

22.1. Na trasie zawodów będą rozmieszczone odcinki tzw. "odcinki specjalne" w ilości 12 o łącznej długości 87 km.

22.2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.

22.3. Starty i mety odcinków specjalnych oznakowane będą zgodnie z regulaminem CSI - FIA.

22.4. Czasy przejazdu odcinków specjalnych mierzone będą z dokładnością do jednej sekundy aparatami "Printogines" znajdującymi się po prawej stronie drogi na lotnej mecie OS. W razie defektu aparatury "Printogines" wybijającej czas, zostanie on odnotowany ręcznie zgodnie z dublującymi aparaturą stoperami.

W takim przypadku ręczny pomiar czasu obowiązywać będzie wszystkich zawodników na danym OS-ie.

Załogi otrzymują na starcie do jazdy okrężnej karty kontroli czasów przejazdu odcinków specjalnych /karty OS9.

Wpisy dokonywane będą na starcie do próby i przy tablicy "STOP" ca 200 m za lotną linią mety.

22.5. Opis próbny

Załoga zczasza się na start do próby zgodnie z harmonogramem jazdy bez wstępu na to, czy start do OS jest usytuowany za PKC bezpośrednio, czy też w dalszej odległości od niego na trasie okrężnej. Komisarz startu wpisuje do karty OS-u i do arkusza zbiorczego czas startu i dokładnie w tym czasie wystartuje załoga. Start do OS-u odbywa się w zasadzie w odstęпах jednonminutowych.

Meta próby jest lotna, załoga zatrzymuje się przy tablicy "STOP" umieszczonej ca 200 m za linią mety. Jeden z członków załogi wręcza kartę OS-ów obsłudze punktu, która dokonuje wpisu czasu mety.

W wypadku uszkodzenia łączności między metą lotną a metą "STOP" obsługa w punktach "STOP" dokona zamiast wpisu czasu do karty OS-u wyłącznie jej parafę.

U w a g a :

W razie przejechania wozem poza stolik sędziowski jeden z członków załogi pieszo oddaje kartę OS-u Komisarzom mety.

22.6. Zabrania się załogom na całej trasie odcinków OS i do 100 m za punktem zapisu czasu mety - cołać samochodem, jak również jazdy w kierunku przeciwnym - pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

22.7. W przypadku, jeżeli start do odcinka OS jest usytuowany bezpośrednio za punktem PKC - przestrzeń ta /od PKC do Startu OS/ jest traktowana jako park zamknięty.

22.8. Próby OS zawodnicy przejeżdżają w zapiętych kaskach i pasach bezpieczeństwa pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Organizator zaleca używanie kasków i pasów bezpieczeństwa podczas całego Rajdu.

22.9. Zgubienie karty pomiarowej czasu OS spowoduje zaliczenie załozdę 100 punktów karnych.

22.10. Punktacja
Czas przejazdu odcinka specjalnego OS będzie mierzony z dokładnością do pełnej sekundy.

Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Maksymalna ilość punktów karnych wynosi 150% punktów karnych najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył Rajd.

22.11. W razie oczekiwania na start do OS ponad 2 minuty załoga otrzyma wpis Komisarza Startu do karty drogowej. Wpis ten będzie stanowił ilość minut faktycznego czasu oczekiwania pomniejszony o 2 minuty. Załoga taka obowiązana jest kontynuować rajd w nowo ustalonych czasach /powiększonych o ilość zneutralizowanych minut/.

§ 23

Próba góraska /SG/

23.1. W czasie trwania rajdu odbędzie się jedna próba szybkości górskiej o długości ca 5 km.

23.2. Opis próby
Start do próby z miejsca z silnikiem uruchomionym i z kotami przednimi przed linią startu. Meta lotna. Początek próby i jej koniec oznaczony będzie tablicami. SG-Start i SG-Meta.

Czas mierzony będzie z dokładnością do 0,2 sek. przy pomocy fotokomórki. Warunki prób i obowiązki zawodników na trasie będą identyczne jak na trasach odcinków specjalnych.

23.3. Punktacja

Każde 0,2 sekundy czasu trwania próby stanowi 0,2 sekundy karnej. Maksymalna ilość punktów wynosi 150% punktów karnych najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył rajd.

§ 24

Klasyfikacja

24.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po ukończeniu zawodów. Wyniki prowizoryczne zostaną podane do wiadomości zawodników w dniu 11.09.1977 r. o godz. 11.00.

24.2. Klasyfikacja zostanie objęci zawodnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów decyduje o zwycięstwie i zajęciu miejsca w klasyfikacji generalnej zawodów.
Suma ta wynika z dodania punktów karnych za:

- badanie techniczne
- wcześniejsze lub późniejsze przyjazdy na PKC
- próby sportowe OS, SG
- przekroczenia przepisów ruchu drogowego
- wszelkie inne kary przewidziane Regulaminem.

W razie równości punktów decydują lepsze wyniki prób według kolejności:

- jazda długodystansowa SO,
- sumaryczny wynik odcinków specjalnych OS,
- wynik próby górskiej SG.

24.3. W razie dalszej równości punktacji liczy się ex aequo z zachowaniem pełnej kolejności.

24.4. Klasyfikacją zespołową objęte zostaną te zespoły klubowe i fabryczne, których co najmniej trzy załogi ukończą Rajd i zostaną sklasyfikowane indywidualnie.

24.5. Przy klasyfikacji zespołów jako podstawę do obliczeń przyjmuje się większą sumę punktów uzyskaną w rajdzie przez trzy najlepsze załogi zgłoszonego zespołu za miejsce w klasach.

W przypadku równości punktów decyduje mniejsza suma punktów karnych uzyskanych przez te trzy załogi w Rajdzie.

24.6. Klasyfikacja o Puchar Pań nastąpi o ile na starcie znajdą się przynajmniej 3 załogi kobiece.

24.7. Wyniki do Mistrzów Polski indywidualnie w klasach i zespołowe wyliczone będą zgodnie z obowiązującymi w 1977 r. przepisami w Regulaminie RSMF.

§ 25

Protesty, zażalenia, wyjaśnienia

25.1. Protesty i zażalenia odnośnie przebiegu Rajdu z wyłączeniem spraw zastrzeżonych w pkt. 19.3, mogą być składane w imieniu załogi wyłącznie przez kierowników ekip klubowych na metę piśmnie, najpóźniej w ciągu 60 minut od czasu przyjazdu na metę ostatniego zawodnika. Protesty i zażalenia należy składać do Komandora, lub w Biurze Rajdu.
Protesty składane w imieniu załóg, które nie ukończyły Rajdu, w żadnym wypadku nie mogą dotyczyć innych konkurentów za wyjątkiem § 7 pkt. 7 niniejszego regulaminu.

25.2. Protesty w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów, jak również zakwalifikowanie do grupy lub klasy, można składać w ciągu 30 minut po BT-1.

25.3. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć wyłącznie błędów rachunkowych na arkuszu zbiorczym wyników.
Możą one być zgłoszone najpóźniej w ciągu 30 minut od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.

25.4. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 500,- zł zrotną w wypadku uznania protestu. O ile w wyniku protestu zajdzie konieczność rozbierania samochodu, wysokość kaucji wynosi 1500,- zł

25.5. Reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane.

25.6. Reklamacje dotyczące ostatecznej klasyfikacji mogą być składane do Głównej Komisji Sportowo-Samochodowej PZM na piśmie w terminie 3 dni od daty ukończenia imprezy.
Złożenie pisemnej zapowiedzi reklamacji do G.K.S.S. na ręce Organizatora powoduje automatycznie wstrzymanie ogłoszenia wyników w klasie, której protest dotyczy.

§ 26

Nagrody

26.1. Ustanawia się następujące nagrody:

a) zespołowe:

- 1/ 2 puchary za 1 miejsce w konkurencji zespołów klubowych
- 2/ 2 puchary za 1 miejsce w konkurencji Pucharu Pań.

Nagrody zespołowe ad. 1 i 2 będą przyznane, o ile o nie ubiegać się będą przynajmniej po 3 zespoły.

b) indywidualne:

Po 2 puchary dla miejsc 1-6 w klasyfikacji generalnej, Puchar Pań - dla najlepszej załogi kobiecej, Ponadto po 2 puchary za miejsce 1-3 w klasach.

26.2. Poza tym organizator rozdzieli nagrody za najlepsze wyniki na poszczególnych próbach sportowych.

Najlepszy zawodnik próby górskiej zdobędzie miniaturę nagrody wieczystej im. Witolda Pajewskiego.

26.3. Najlepszy zawodnik Rajdu i najlepszy zespół Rajdu otrzymują nagrodę przechodnią ufundowaną przez Automobilklub Śląski i Okręg Polskiego Związku Motorowych w Katowicach.

26.4. Szczegółowe zestawienie nagród zostanie podane do wiadomości zawodnikom przed startem do jazdy okrajowej.

§ 27

Przepisy końcowe

27.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydanie instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów.

27.2. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu, lub w poszczególnych przypadkach przed startem do danej próby drogą ogłoszenia na miejscu startu.

Katowice, dnia 20 kwietnia 1977 roku

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI
KOMISJA SPORTOWA

Zatwierdzono:

Główna Komisja Sportowo-Samochodowa

P.Z.M.