<< RSMP 1968] [Strona główna] [Rajdy] [RSMP 1970 >>

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski 1969

18-20.04.1969	1 eliminacja RSMP	2. Rajd 1001 Jezior	
23-25.05.1969	2 eliminacja RSMP	13. Rajd Dolnośląski	
17-19.07.1969	3 eliminacja RSMP	29. Rajd Polski	Lista startowa
12-14.09.1969	4 eliminacja RSMP	19. Rajd Wisły	

Klasyfikacje Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 1969

Klasyfikacja generalna (Puchar "Motoru"):				*1*	*2*	*3*	*4*	
1.	Ryszard Nowicki Marian Bień	Automobilklub Krakowski	Renault 8 Gordini	9	14	14	14	**51**
2.	Sobiesław Zasada Ewa Zasada	Automobilklub Krakowski	Porsche 911 S		15	15	15	**45**
3.	Andrzej Komorowski	Automobilklub Warszawski	Renault 8 Gordini	13	9	13	5	**40**
4.	Longin Bielak	Automobilklub Warszawski	Renault 8 Gordini	13	9	13		**35**
5.	Adam Smorawiński Andrzej Zembrzuski	Automobilklub Wielkopolski	BMW 1600 Ti	14	13	5		**32**
6.	Janusz Bronikowski Mieczysław Urtnowski	Automobilklub Warszawski	NSU 1000 C	4	7	6	10	**27**
7.	Błażej Krupa	Automobilklub Warszawski	Fiat 124 Sport Coupe	12		12		**24**
8.	Ryszard Żyszkowski Piotr Mystkowski	Automobilklub Warszawski	Alfa Romeo	11	2	10		**23**
9.	Andrzej Wojciechowski Konrad Kertyński	Automobilklub Dolnośląski	NSU Prinz TT, Renault 8 Gordini		10		12	**22**
10.	Maciej Jasiński Joanna Jasińska	Automobilklub Warszawski	Honda N 600	5	5	7		**17**

Klasa 6:

Zawodnikom nie zaliczano punktów w tej klasie z powodu zbyt małej liczby startujących (regulamin wymagał co najmniej 5 załóg w poszczególnych eliminacach).

Klasa 5:				*1*	*2*	*3*	*4*	
1.	Adam Smorawiński Andrzej Zembrzuski	Automobilklub Wielkopolski	BMW 1600 Ti	8	8	3		**19**
2.	Błażej Krupa	Automobilklub Warszawski	Fiat 124 Sport Coupe	6	1	8		**15**
3.	Ryszard Żyszkowski Piotr Mystkowski	Automobilklub Warszawski	Alfa Romeo	4	3	6		**13**

Klasa 4:				*1*	*2*	*3*	*4*	
1.	Ryszard Nowicki Marian Bień	Automobilklub Krakowski	Renault 8 Gordini	(6)	8	8	8	**24**
2.	Andrzej Komorowski Longin Bielak	Automobilklub Warszawski	Renault 8 Gordini	8	3	6		**17**
3.	Andrzej Wojciechowski Konrad Kertyński	Automobilklub Dolnośląski	NSU Prinz TT, Renault 8 Gordini		4		4	**8**

Klasa 3:				*1*	*2*	*3*	*4*	
1.	Janusz Bronikowski Mieczysław Urtnowski	Automobilklub Warszawski	NSU 1000 C	6	8	(6)	8	**22**
2.	Henryk Krakowczyk	Automobilklub Dolnośląski	Wartburg	4	4	8		**16**
3.	Franciszek Aromiński	Automobilklub Warszawski	Renault 10	8		4		**12**

Klasa 2:				*1*	*2*	*3*	*4*	
1.	Kazimierz Jaromin	Automobilklub Krakowski	Zastava 750	8	4	8		**20**
2.	Andrzej Nytko	Automobilklub Krakowski	Zastava 750	8	4	2		**14**
3.	Robert Mucha	Automobilklub Warszawski	Syrena 104, Syrena 103		6	6		**12**

Klasa 1:				*1*	*2*	*3*	*4*	
1.	Maciej Jasiński Joanna Jasińska	Automobilklub Warszawski	Honda N 600	8	8	8		**24**
2.	Wiesław Gawron Monika Gawron	Automobilklub Olsztyński	Trabant 601	4		6	6	**16**
3.	Jerzy Bachtin	Automobilklub Olsztyński	Trabant 601			4	8	**12**

Podzial samochodów startujących w rajdach zgodnie z regulaminami FIA:
- Grupa I - samochody turystyczne seryjne - produkowane w ilości co najmniej 5000 sztuk rocznie z bardzo ograniczonymi możliwościami przeróbek.
- Grupa II - samochody turystyczne ulepszone - produkowane w ilości co najmniej 1000 sztuk rocznie z dużym zakresem dozwolonych przeróbek.
- Grupa III - samochody GT - produkowane w ilości co najmniej 500 sztuk w roku.

Samochody grup I, II i III podzielone były na klasy według pojemności silnika:
- klasa 1 - gr. I i II do 850 cm^3
- klasa 2 - gr. I i II do 1150 cm^3
- klasa 3 - gr. I i II do 1300 cm^3
- klasa 4 - gr. I i II do 1600 cm^3

- klasa 5 - gr. I i II do 2000 cm^3
- klasa 6 - gr. I i II powyżej 2000 cm^3
- klasa 7 - gr. III do 1600 cm^3
- klasa 8 - gr. III powyżej 1600 cm^3

Inny podział obowiązywał w polskich rajdach. W RSMP samochody połączonych grup I i II podzielone były na na klasy:
- klasa 1 - do 600 cm^3
- klasa 2 - do 850 cm^3
- klasa 3 - do 1000 cm^3
- klasa 4 - do 1300 cm^3
- klasa 5 - do 1600 cm^3
- klasa 6 - powyżej 1600 cm^3

System punktacji w RSMP:
Punkty w klasyfikacji generalnej przyznawano za 15 pierwszych miejsc według klucza: 15-14-13-12-...-3-2-1. Punkty w poszczególnych klasach przyznawano za 6 pierwszych miejsc w klasie według klucza: 8-6-4-3-2-1. Do klasyfikacji generalnej zaliczano wszystkie punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich 4 eliminacjach. Do klasyfikacji w klasach zaliczano zawodnikom tylko 3 najlepsze wyniki.

Źródło:
- KWA-KWA Marek Kaczmarek
- "Pędzą samochody mijają lata" - Jerzy Lis
- Regulamin Rajdu Wiślańskiego 1970
- Materiały: Mirek:), Grzegorz Chyła (Rajd Polski), Błażej Krupa

---

<< RSMP 1968] [Strona główna] [Rajdy] [RSMP 1970 >>