



△ △ △
INFORMATOR



**ELIMINACJA GÓRSKICH
SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW POLSKI**

GÓRA ŚW. ANNY - miejscowość i szczyt urastający do symbolu walki Ślązaków o Polskość na terenie Śląska.

Miejscowość położona na szczycie stożka bazaltowego, stanowiącego grzbiet CHEŁMU (404 m n.p.m.)

Góra Chełmska taka jest stosowna nazwa geograficzna całego zbioru wzniesień w tym rejonie. jednak nazwa Góra Św. Anny przyjęła się bardziej w nazewnictwie obiegowym i popularnym. Pierwsza wzmianka o Górze Św. Anny pochodzi z roku 1530 mówiąca o kościele ewangelickim. W 1659 r. zakonnicy OO franciszkanie obejmują w posiadanie kościoł i nowo drewniany wybudowany klasztor na Górze Św. Anny.

w 1723 r. rozpoczyna się budowa murowanego klasztoru, która trwa do 1749r.

w 1832r. kościół i klasztor przechodzą we własność kościoła katolickiego.

w 1921r. w noc z 2 na 3 maja wybucha III Powstanie Śląskie. Już w pierwszym-

dniu walk Góra Św. Anny obsadzona zostaje przez powstańców. Był to wielki sukces zarówno militarny jak i moralny, gdyż miejsce to stanowiło dla

Polaków na Śląsku symbol trwania przy polskości. Najbardziej zaciekle walki

rozpoczęły się 21 maja i trwały do czerwca, kiedy to powstańcy musieli ustą-

pić przyciskającej sile dobrze uzbrojonych oddziałów niemieckich. Po podziale

Śląsk został po stronie niemieckiej. Represje władz niemieckich nasilały się

w stosunku do ludności polskiej. Najbardziej zażarte walki toczyły się

o język polski. Polakom nie wolno było czytać, mówić po polsku. Jednak to

nie przeszkadza, że na Górze Św. Anny prosperują dwie księgarnie polskie

założone w XIX w. i mimo szykan przetrwały do do 1938r. Nadchodzi tragiczny

rok 1939. Na Górze Św. Anny powstaje ośrodek szkoleniowy dla cywersantów

(V kolumna). 23.01.1945r. 3 Armia Pancerna Gwardii wyzwala Górę Św. Anny.

w 1955r. zostaje odsłonięty Pomnik Czynu Powstańczego. W uroczystości

odsłonięcia oraz manifestacji w Anfiteatrze (zbudowanym przez Niemców

w latach 1934-38 dla 40 tys. ludzi) brało udział 100 tys. mieszkańców Śląska.

KOMITET HONOROWY

IV ELIMINACJI GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH

MISTRZOSTW POLSKI

1. BOGDAN ANDRZEJEWSKI - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Wojewódzkiego Urzędu
Spraw Wewnętrznych
2. MARIA BEDNARZ - Naczelnik UM i G Leśnica
3. KAZIMIERZ FALKOWSKI - Z-ca Szefa Wojewódzkiego Urzędu
Spraw Wewnętrznych w Opolu,
Prezes ZO PZM Opole
4. TADEUSZ KOTELUK - Szef Rejonowego Urzędu Spraw
Wewnętrznych w Strzelcach Op.
5. JÓZEF MORAWSKI - Dyrektor Zakładów Koksowniczych
w Zdziechowicach
6. EUGENIUSZ MRÓZ - Dyrektor Dyrekcji Okręgowej Dróg
Publicznych w Opolu
7. ANTONI PROKOPOWICZ - Szef Rejonowego Urzędu Spraw
Wewnętrznych w Kędzierzynie Koźlu
8. DITER PRZEDŹWIG - Naczelnik UM i G w Zdziechowicach
9. JÓZEF SKAWIŃSKI - Dyrektor Wojewódzkiej Kolumny
Transportu Sanitarnego w Opolu
10. JULIUSZ STECKI - Prezes Automobilklubu Opolskiego
11. ks. TEOFIL WYLEŻOŁ - Proboszcz Parafii Sóra Św. Anny

KOMITET ORGANIZACYJNY

IV ELIMINACJI GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

- Diter Przedźwig - Przewodniczący
Styra Jan - członek
Turek Zbigniew - członek

ORGANIZATOR ZAWODÓW

Organizatorem IV Eliminacji Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski na zlecenie Głównej Komisji Sportu Samochodowego ZG PZM poprzez Zarząd Okręgowy PZM w Opolu jest:

AUTOMOBILKLUB OPOLSKI ul. Wrocławska 102 tel. 745-919

Wyścig odbędzie się w dniach 26-27. 08. 1989r. na trasie okazjonalnej ze Zdziechowic do Góry Św. Anny

PROGRAM ZAWODÓW

25.08.89r. - piątek

- godz. 17⁰⁰ - 22⁰⁰ - wydawanie dokumentów w bazie zawodów
18⁰⁰ - 21⁰⁰ - BT-1 SKP Leśnica
21⁰⁰ - I posiedzenie ZKS - zajazd

26.08.89r. - sobota

- godz. 9⁰⁰ - 12⁰⁰ - wydawanie dokumentów w bazie zawodów
10⁰⁰ - 13⁰⁰ - BT-1 SKP Leśnica
14³⁰ - odprawa kierowników ekip i zawodników, Zdziechowice
Szkoła Podstawowa nr 2
15³⁰ - inspekcja trasy
16⁰⁰ - 20⁰⁰ - podjazdy treningowe
21⁰⁰ - ogłoszenie listy startowej
21³⁰ - II posiedzenie ZKS - baza

27.08.87 - niedziela

- godz. 8⁰⁰ - 9⁰⁰ - zgłaszanie składów zespołowych
 8⁰⁰ - inspekcja trasy przez ZKS
 8³⁰ - otwarcie zawodów
 9³⁰ - I podjazd wyścigowy
 11⁰⁰ - II podjazd wyścigowy
 12³⁰ - III podjazd wyścigowy
 14⁰⁰ - ogłoszenie wyników prowizorycznych-baza
 14³⁰ - posiedzenie ZKS - baza
 16³⁰ - ogłoszenie wyników wręczenie nagród - Zajazd
 "Pod Górą Chełmską" - baza zawodów

HISTORIA WYŚCIGU GÓRSKIEGO - GÓRA ŚW. ANNY

Wyścig odbywa się na stokach Góry Chełmskiej od miejscowości Zozieszowice do m. Góra Św. Anny.

Automobilklub Opolski od 1972 roku na trasie tej organizował wyścigi samochodowe, które zaliczane były do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu.

Cieszyły się one dużą popularnością wśród zawodników zarówno z okręgu opolskiego, katowickiego i wrocławskiego. Często na trasie tej rozgrywany był odcinek specjalny jako próba Sg w ramach ogólnopolskiej imprezy jaką jest Samochodowy Rajd Festiwalu Polskiej Piosenki.

W roku 1987 poraz pierwszy na trasie tej rozgrywane były Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski.

WYNIKI

Rekord toru:	Rok	Nazwisko	Klub	Samochód	Czas	Prędkość
	1987	Adolf Fesarek	Praga CSRR	AVIA HM	1.55,8	109,034 K/h
	1988	Adolf Fesarek	Praga CSRR	87	1.54,4	110,101 k/h

1987 rok V Eliminacja GSMP

1988 rok IX Eliminacja GSMP

= Klasyfikacja generalna =

1. Fesarek A.	CSRS	1. A.Fesarek	CSRS
2. A.Godula	Krakowski	2. M.Kusiak	Częstochowski
3. K.Kochański	Warszawski	3. A.Mielcarek	Wielkopolski

" Klasa - 1 =

1. N.Oczkowski	Śląski	1.K.Bucki	Śląski
2. J.Rutkowski	Częstochowski		
3. W.Narkus	Beskidzki		

= Klasa - 2 =

1. K.Jugowski	Krakowski	1. M.Oczkowski	Śląski
2. A.Turek	Opolski	2. L.Wójcik	Łódzki
3. A.Suska	Częstochowski	3. T.Rutkowski	Częstochowski

= Klasa - 3 =

1. A.Ziąber	Krakowski	1. A.Witkiewicz	Krakowski
2. A.Szmerdt	Opolski	2. P.Cekiera	Krakowski
3. A.Gogulski	Opolski	3. J.Fontański	Częstochowski

= Klasa - 4 =

1. P.Kałuża	Kielecki	1. A.Skudło	Śląski
2. Z.Zajac	Wielkopolski	2. K.Caputa	Bielsko B.
3. T.Suchoń	Rzemieślnik	3. Z.Zajac	Wielkopolski

= Klasa - 5 =

1. J.Strzelecki	Opolski	1. R.Podolski	Krakowski
2. Z.Balcerak	Dolnośląski	2. H.Kopp	NRD
3. W.Smolańczyk		3. Z.Balcerak	Dolnośląski

= Klasa - 6 =

1. J.Franek	Kielecki	1. J.Michł	CSRS
2. S.Niwczyk	Cieszyński	2. F.Błaziczek	CSRS
3. W.Vensik	CSRS	3. J.Lipina	CSRS

= Klasa - 7 =

1. J.Kościuszko	Krakowski	1. P.Polak	Beskidzki
2. J.Iwanowski	Rzemieślnik	2. Z.Szwagierczak	Wielkopolski
3. J.Pajda	KS Maraton	3. M.Gątkowski	Szczeciński

= Klasa - 9 =

1. Białowas	Śląski	1. A.Mielcarek	Wielkopolski
		2. W.Smorawiński	Wielkopolski
		3. J.Szkućnik	Dolnośląski

= Klasa - 10 =

1. T.Bryczek	Beskidzki
2. Z.Szwagierczak	Wielkopolski
3. A.Frączek	Krośnieński

= Klasa - 8 =

= Klasa - 11 =

1. T. Szewczyk Dolnośląski
2. W. Janowski Dolnośląski

= Klasa - 12 =

1. L. Orski Morski

= Klasa - 13 =

1. A. Fesarek CSRS
2. A. Godula Krakowski
3. K. Kochański Warszawski

1987 r. VI ELIMINACJA GSMP

=Klasyfikacja generalna =

1. A. Fesarek CSRS
2. A. Godula Krakowski
3. Kochański Warszawski

= Klasa - 1 =

1. J. Rutkowski Częstochowski
2. Z. Brymore Częstochowski
3. W. Hankus Beskidzki

=Klasa - 2 =

1. K. Jugowski Krakowski
2. A. Turek Opolski
3. Suska Częstochowski

= Klasa - 3 =

1. Witkowicz Krakowski
2. A. Ziąber Krakowski
3. A. Szmerdt Opolski

= Klasa - 9 =

1. D. Kinderman Śląski

= Klasa - 10 =

1. M. Kusiak Częstochowski
2. M. Czapka Śląski
3. A. Fontański Częstochowski

1988 r. *X ELIMINACJA GSMP

1. A. Fesarek CSRS
2. J. Safranek CSRS
3. M. Kusiak Częstochowski

1. K. Bucki Śląski

1. M. Oczkowski Śląski
2. J. Rutkowski Częstochowski
3. L. Wójcik Łódzki

1. A. Witkowicz Krakowski
2. P. Cekiera Krakowski
3. J. Fontański Częstochowski

= Klasa - 1 =

1. P. Kałuża Kielecki
2. T. Suchoń Rzemieślnik
3. Z. Zając Wielkopolski

= Klasa - 5 =

1. Z. Balcerak Dolnośląski
2. J. Strzelecki Opolski
3. W. Smolarczyk

= Klasa - 6 =

1. J. Franek Kielecki
2. S. Niwczyk Cieszyński

= Klasa - 7 =

1. J. Kościuszko Krakowski
2. J. Iwanowski Rzemieślnik
3. J. Paja KS Maraton

= Klasa - 9 =

1. A. Białowas Śląski

= Klasa - 10 =

1. T. Bryczek Beskidzki
2. Z. Szwagierczak Wielkopolski
3. A. Frączek Krośnieński

= Klasa - 11 =

1. W. Janowski Dolnośląski
2. T. Kudłaty Dolnośląski
3. T. Szewczyk Dolnośląski

1. A. Skudźło Śląski
2. K. Czaputa Bielsko Biała
3. T. Suchoń Rzemieślnik

1. H. Kopp NRD
2. Z. Balcerak Dolnośląski
3. J. Michl CSRS

1. J. Michl CSRS
2. J. Gorgel NRD
3. J. Lipino CSRS

1. P. Polak Beskidzki
2. Z. Szwagierczak Wielkopolski
3. A. Frączek Krośnieński

= Klasa - 8 =

1. W. Smorawiński Wielkopolski
2. A. Mielcarek Wielkopolski
3. T. Kudłaty Dolnośląski

= Klasa - 9 =

1. D. Kinderman Śląski

= Klasa - 10 =

1. M. Kusiak Częstochowski
2. M. Czapka Śląski
3. H. Kochański Warszawski

KLASYFIKACJA PO 3 ELIMINACJACH

= Klasa N - 1 =

I.	J. Rutkowski	Częstochowski	- 50.
II.	Z. Brymore	"	- 40
III.	M. Begej	Opolski	- 28

= Klasa N - 2 =

I.	J. Kościuszko	Krakowski	- 52
II.	P. Cekiery	"	- 37
III.	A. Buziak	Karkonoski	- 35

= Klasa A - 1 =

I.	R. Podolski	Krakowski	- 55
II.	T. Dąbrowski	Warszawski	- 40
III.	J. Strzelecki	Opolski	- 32

= Klasa A - 2 =

I.	P. Kozłowiecki	Karkonoski	- 40
II.	K. Gawlik	Przemyski	- 30
III.	K. Mikłuszka	Opolski	- 24

= Klasa CJ - 1 =

I.	M. Gątkowski	Szczeciński	- 42
II.	Z. Szwagierczak	Wielkopolski	- 40
III.	P. Polak	Beskidzki	- 32

= Klasa CJ - 2 =

I.	A. Mielcarek	Wielkopolski	- 35
II.	W. Smorawiński	"	- 20
III.	Z. Stanek	warszawski	- 15

= Klasa CJ - 3 =

I.	W. Smorawiński	Wielkopolski	- 40
II.	B. Krupa	Stomil	- 35
III.	E. Kinderman	Śląski	- 20

= Klasa E - 1 =

I.	K. Mieszczarski	Kaliski	- 30
II.	T. Jeronim	Świętokrzyski	- 20
III.	T. Sikora	Kielecki	- 20

KLASYFIKACJA KLUBOWA

I.	Automobilklub		
	Wielkopolski	-	158
II.	Automobilklub		
	Krakowski	-	149
III.	Automobilklub		
	Częstochowski	-	94

W oparciu o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA ustala się następujące klasy:

Grupa N - samochody produkcyjne

- N 1 - samochody o poj. silnika do 850 cm³
- N 2 - samochody o poj. silnika od 851 do 1600 cm³

Grupa A - samochody "turystyczne"

- A 1 - samochody o poj. silnika do 850 cm³
- A 2 - samochody o poj. silnika od 851 do 1600 cm³

Grupa C - "prototypy sportowe" (junior)

- CJ 1 - samochody o poj. silnika do 850 cm³
- CJ 2 - samochody o poj. silnika od 851 do 1600 cm³
- CJ 3 - samochody o poj. silnika powyżej 1600 cm³

Grupa E - samochody wyścigowe

- E 1 - samochody o poj. silnika do 1600 cm³

GASTRONOMIA

Zajazd "Pod Górą Chełmską" - lokalizacja - trasa wyścigu

- 1989.08.25. - piątek od godz. 11⁰⁰ do godz. 23⁰⁰
- 1989.08.26. - sobota od godz. 9⁰⁰ do godz. 1⁰⁰
- (program rozrywkowy od godz. 21⁰⁰)
- 1989.08.27. - niedziela od godz. 7⁰⁰ do godz. 22⁰⁰

Kawiarnia "Letnia"

- Lokalizacja - Parking za metą, obok pomnika
- 1989.08.26. - sobota od godz. 9⁰⁰ do godz. 17⁰⁰
- 1989.08.27. - niedziela od godz. 9⁰⁰ do godz. 17⁰⁰

Restauracja "AUTO - STOP"

- Lokalizacja m. Sucha obok Campingu - 12 km od bazy
- Czynna codziennie od godz. 9⁰⁰ do godz. 21⁰⁰

Motel - Restauracja "Leśna"

- Lokalizacja Strzelce Opolskie - 12 km od bazy
- 1989.08.25. - piątek od godz. 10⁰⁰ do godz. 22⁰⁰

1989.08.26. - sobota od godz. 10⁰⁰ do godz. 24⁰⁰ (program rozrywkowy)
 1989.08.27. - niedziela od godz. 10⁰⁰ do godz. 22⁰⁰

Zajazd w Krapkowicach

Lokalizacja Krapkowice - 20 km od bazy

1989.08.25. - piątek od godz. 10⁰⁰ do godz. 22⁰⁰

1989.08.26. - sobota od godz. 10⁰⁰ do godz. 2⁰⁰ (program rozrywkowy)

1989.08.27. - niedziela od godz. 10⁰⁰ do godz. 22⁰⁰

C P N

Strzelce Opolskie - całodobowa

Krapkowice - całodobowa

Leśnica - 7⁰⁰ - 16⁰⁰

LISTA ZGŁOSZEŃ IV ELIMINACJI
 GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

GÓRA ŚW. ANNY 26-27.08.1989r.

L.p.	Imię i nazwisko	Klub	Marka pojazdu	Nr.start
1	2	3	4	5
GRUPA N				
K L A S A N - 1				
1.	Jarosław Czyż	Częstochowski	Fiat 126	45
2.	Zdzisław Brymora	"	"	07
3.	Zdzisław Drozd	"	"	24
	Andrzej Wyrożemski	Warszawski	"	26
5.	Waldemar Ochał	Stomil Opatów	"	69
6.	Marek Begej	Opolski	"	73
7.	Zbigniew Kotarba	AMK Tarnów	"	520
8.	Wojciech Bełkowski	Krakowski	"	89
9.	Janusz Trzop	"	"	169
10.	Jan Żytkowski	Gorzowski	"	08
11.	Jan Rutkowski	Częstochowski	"	168
12.	Dusan Bogdanow	Opolski	"	29
K L A S A N - 2				
13.	Tadeusz Betlej	Krakowski	Peugeot 205	6
14.	Piotr Sekiera	"	"	30
15.	Adam Nowak	Sudecki	Lancia Delta Integrale	31
16.	Jan Kościuszko	Krakowski	Suzuki Twiit	3
GRUPA A				
K L A S A A - 1				
17.	Tadeusz Suchoń	Rzemieśnik W-wa	Fiat 126	143
18.	Włodzimierz Cierliński	Dolnośląski	"	100
19.	Rafał Podolski	Krakowski	"	111
20.	Kazimierzczak Piotr	"	"	27
21.	Grzegorz Tyras	Częstochowski	"	112
22.	Zbigniew Baicerak	Dolnośląski	"	48
23.	Stanisław Domaradzki	"	"	126
24.	Grzegorz Kuchajda	Śląski	"	164
25.	Jarosław Strzelecki	Opolski	"	72

26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Andrzej Koczyński	Krzysztof Skotarek	Tomasz Dąbrowski	Piotr Kobylakiewicz	Jan Biegór	Wolfgang Kronse	Hartmut Köpp	Józef Mikułski
Śląski	Warszawski	"	Krośnieński	Stomil Dębica	Poczdám NRD	"	Cieszyński
Fiat 126	"	"	"	"	Trabant	"	Fiat 126
147	139	198	123	125	10	28	37

KLASA A - 2

34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.
Stanisław Bazan	Krzysztof Gawlik	Jerzy Marcinek	Andrzej Szykowski	Klaus Köpp	Ralph Gerl	Iva Liberda	Wiliam Jensik
Rzeszowski	Przemyski	Krakowski	Gorzowski	Poczdám NRD	"	AMK Dul Staric CSRS	MZVZ Jihlava CSRS
Lada	FSD 1600	Fiat 125	Polonez	Lada	Lada	Skoda Favorit	Skoda 130 WT
36	133	34	35	43	50	32	22

GRUPA C

KLASA C3 - 1

42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.
Andrzej Stachurski	Marek Gątkowski	Józef Kus	Andrzej Maresch	Leszek Grynhof	Zbigniew Szwagierczak	Grzegorz Cieślak	Piotr Polak
Lubelski	Szczeciński	Krakowski	Gorzowski	Wielkopolski	"	"	Beskidzki
Fiat 126	"	"	"	"	"	"	"
16	20	330	195	19	18	25	8

KLASA C3 - 2

50.	51.	52.	53.
Andrzej Mielcarek	Zygmunt Stanek	Piotr Szczawiński	Tadeusz Kudłaty
Wielkopolski	Warszawski	Cieszyński	Dolnośląski
VW Scirocco	Renault 5	Fiat 125	"
65	39	38	052

KLASA C3 - 3

54.	55.	56.
Dariusz Kinderman	Jarosław Koziczak	Wojciech Smorawiński
Śląski	Wielkopolski	"
Prototyp Ek 85	Renault 5 Alpine	BMW M-3
52	66	64

GRUPA E

KLASA E - 1

57.	58.	59.	60.	61.	62.
Jerzy Fontański	Andrzej Fontański	Tomasz Sikora	Detlef Haupt	Adolf Fesarek	Krzysztof Mieszczarski
Częstochowski	"	Kielecki	Poczdám NRD	Opolski	Kaliski
Ester	Mundial	"	Ester	Mundial	Polonia
152	23	1	33	40	85

KLASYFIKACJA GENERALNA

63.	64.	65.
Stanisław Morawich	Janusz Starzyk	Jurgen Stiebenitz
Rzemieślnik Warszawa	AMK Tarnów	Poczdám NRD
Lola T410		
41	42	44

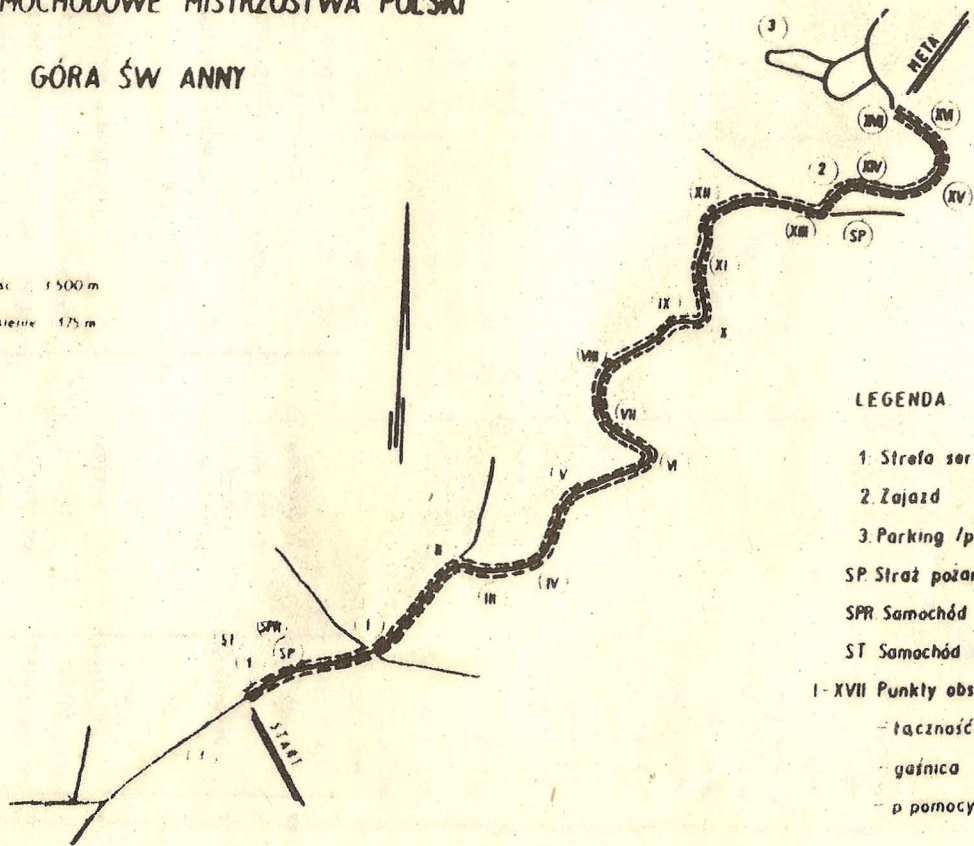
GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

GÓRA ŚW ANNY

Trasa

długość 1500 m

wzniesienie 175 m



LEGENDA

1. Strefa serwisów

2. Zajazd

3. Parking /pomnik /

SP Straż pożarna

SPR Samochód s. szybkiej pomocy

ST Samochód techniczny

I - XVII Punkty obsługi toru

- łaczność

- gaśnica

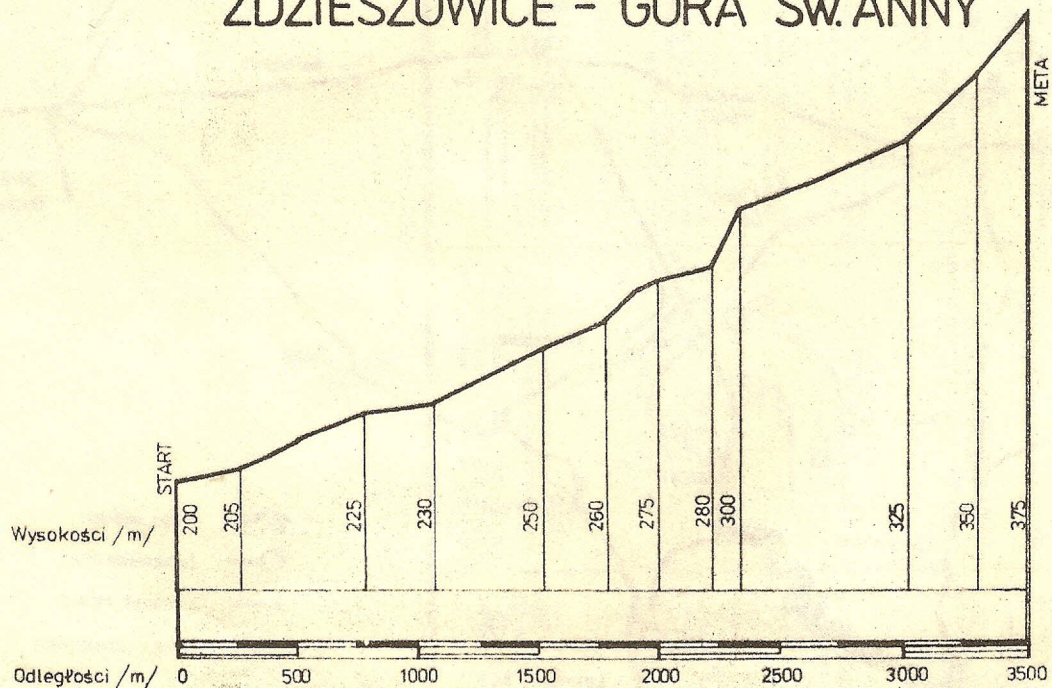
- p. pomocy technicznej

Górskie Samochodowe
MISTRZOSTWA POLSKI

AUTOMOBILKLUB OPOLSKI

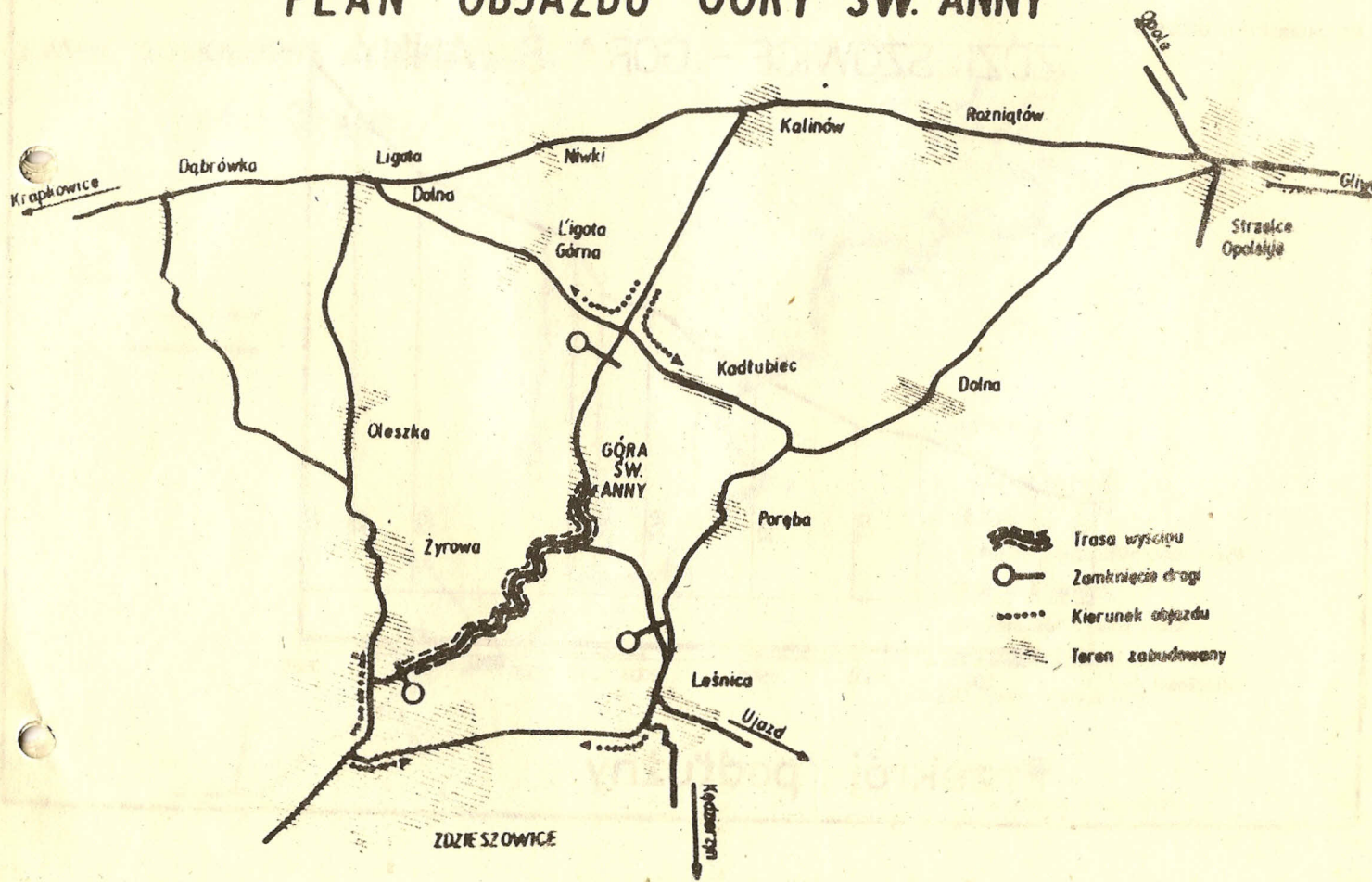
Trasa wyścigu górskiego

ZDZIESZOWICE - GÓRA ŚW. ANNY



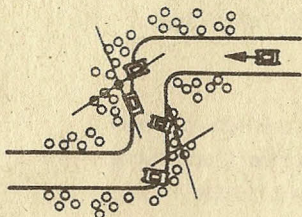
Przekrój podłużny

PLAN OBJAZDU GÓRY ŚW. ANNY



Dziesięć przykazań

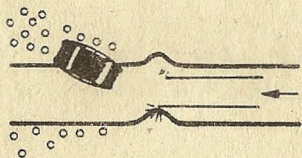
kibica rajdowego



1. Nie rzucaj na drogę przedmiotów (kamieni, butelek, desek, gałęzi itp.) mogących zagrozić bezpieczeństwu kierowców i kibiców.

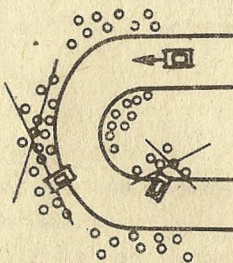
2. W trakcie obserwowania rajdu nie pij alkoholu, który powoduje opóźnienie reakcji.

3. Nie przebiegaj drogi przed jadącymi pojazdami. Samochód poruszający się z prędkością 90 km/godz. potrzebuje na suchej nawierzchni co najmniej 40 m na zatrzymanie się. Samochody rajdowe nie-



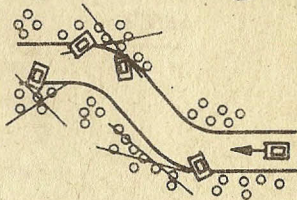
które odcinki pokonują z prędkością 180 km/godz.

4. Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z zakrętu.



5. Nie pozostawiaj bez opieki dzieci.
6. Nie zatrzymuj samochodu na trasie rajdu.

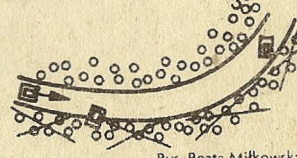
7. Nie zasłaniaj tablic informacyjnych.
8. Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę przed po-



jazdem, który wpadł w poślizg np. przy przydrożnych drzewach.

9. Nie pozostawiaj bez ochrony zwierząt domowych. Ich gwałtowne wtargnięcie na drogę może spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa zawodników i kibiców.

10. Nie zapomnij zabrać z domu gwizdka. To nie żart. W sporcie samochodowym biorą udział także samochody seryjne z silnikami pracującymi bardzo cicho. Gdy zauważysz taki pojazd, użyj gwizdka, by ostrzec innych kibiców.



Rys. Beata Miłkowska

"SPOŁEM" PSS SDH "OPOLANIN" Opole Pl. Lenina 13 zaprasza miłych
klientów na zakupy do stoisk konsygnacyjnych I piętro, w których
oferuje:

MP SCHUNE

- obuwie damskie, męskie i dziecięce najwyższej jakości,
ciekawej kolorystyce i fasonach, zarówno wizytowe
jak i sportowe w pełnym asortymencie rozmiarów.

DOBERG

- armaturę kuchenną, łazienkową i centralnego ogrzewania
- tapety, okleiny sufitowe, kafelki ścienne i podłogowe
- kleje do tapet, drewna, kafelek, farby i lakiery
- zamki patentowe, zasuwki do drzwi i narzędzia
- artykuły metalowe i dekarские

RADIO - NAMYSŁO

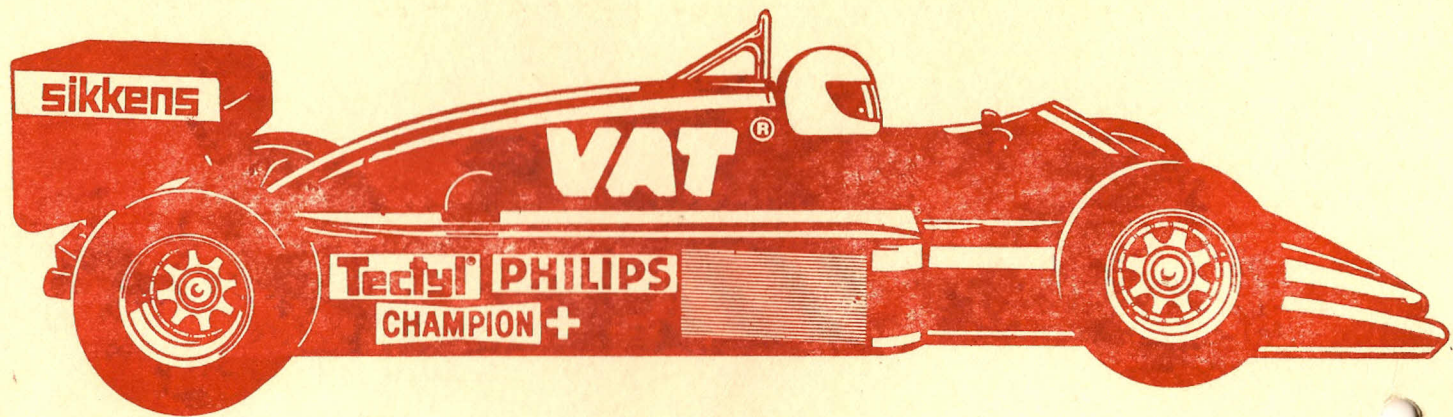
- sprzęt RTV: telewizory, radiomagnetofony, odtwarzacze
płyt kompaktowych, magnetowidy, kamery video, wzmacniacze,
gramofony, wieże, kasety video, anteny pokojowe i kolumny
- sprzęt fotograficzny: aparaty fotograficzne, filmy
i albumy fotograficzne
- słuchawki, walkmeny, głośniki samochodowe, wtyczki, gniazda
antenowe, kable koncentryczne i baterie od R-6 do R-20

VAT

- filtry, oleje, lakiery samochodowe, farby samochodowe,
anteny, lampy samochodowe, akumulatory, spraye do czyszczenia
tapicerki oraz konserwacji nadwozia i podwozia samocho-
wego
- kalkulatory, sprzęt RTV i zegarki elektroniczne

Sprzedaż w walutach wymiennalnych.

ZAPRASZAMY codziennie w godzinach 8⁰⁰ - 18⁰⁰,
wolne soboty w godzinach 9⁰⁰ - 14⁰⁰



sikkens

VAT[®]

Tectyl[®] PHILIPS
CHAMPION +

[®]

100