

## **Błażej Krupa – mistrz z krainy zimna**

WARSZAWA. – Zwycięstwa Błażeja Krupy w Rajdzie Rosyjskiej Zimy i w Pucharze Krajów Socjalistycznych za kierownicą Renault 17 Gordini odbiły się szerokim echem w Polsce, tym bardziej, że zwycięstwa te zostały odniesione nad ekipami oficjalnymi - Polskiego Fiata, Skody czy Moskwicza.

Błażej Krupa (29 lat) nie jest nowicjuszem. Od 1969 r., przez kilka lat, jeździł jako pilot z najlepszymi polskimi kierowcami. W 1974 r. przesiadł się do Renault 12 Gordini. Wykazać się mógł jednak dopiero w tym roku, dzięki znaczącej pomocy firmy Renault. Jego pilot, Piotr Mystkowski (30 lat), jest jednym z najlepszych polskich pilotów rajdowych.

Przez ostatni sezon Krupa z Mystkowskim wytrwale zdobywali punkty jeżdżąc Renault 12 Gordini i Renault 17 Gordini. Wygrali m.in. rajdy Kormoran i Dolnośląski (rozgrywane w Polsce), Rajd Wartburga (NRD) i Rajd Rosyjskiej Zimy (ZSRR). W Rajdzie Tatr zajęli trzecie miejsce pomimo wyjątkowo silnej konkurencji (*tutaj autor się mylił – zajęliśmy drugie miejsce w klasyfikacji generalnej rajdu-BK*). Podobnie w Rajdzie Volan na Węgrzech. W bułgarskim Rajdzie Złote Piaski zajęli piątą pozycję.

Błażej Krupa, najlepszy kierowca krajów socjalistycznych 1975 roku, jest żonaty i ma pięciomiesięczną córkę – Magdalenę. Ma wyższe wykształcenie, biegle mówi po angielsku, niemiecku, szwedzku, rosyjsku i jako współpracownik Renault, intensywnie zabrał się za francuski. Pasjonuje się muzyką i poza rajdami, również wyścigami samochodowymi.

Po sukcesie Błażeja Krupy, klub Stomil z Olsztyna (gdzie znajduje się duża fabryka opon) postanowił stworzyć „stajnię” Renault, mając za cel konkurowanie również w klasyfikacji zespołowej w Pucharze Krajów Socjalistycznych.

Podpis pod zdjęciem: Krupa – cztery zwycięstwa za kierownicą francuskiego samochodu.

Tłumaczenie: Hanka Cholewa