



Na trasie szwajcarskiego Rajdu Polski, francuski kierowca B. Darniche, na Land Stratos. Fot. GAF

## Sukcesy zagranicznych kierowców

# Bernard Darniche najszybszy w samochodowym Rajdzie Polski



**W** niezwykłe trudnych warunkach atmosferycznych rozegrany został tegoroczny, 37 już z kolei Rajd Polski, będący największą imprezą samochodową w tym sezonie. Bez przerwy kierowcom towarzyszył ulewny deszcz. Tylko 34 załogi zameldowały się na mecie spośród 93, które wystartowały do imprezy, będącej eliminacją do mistrzostw Europy, eliminacją Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych.

— Dawno nie startowałem w tak trudnej imprezie — powiedział po zameldowaniu się na mecie czołowy nasz zawodnik Maciej Stawowiak. — Trasa nie bez powodu oznaczona była najwyższym współczynnikiem trudności — „4”. Wydaje mi się, że rajd powinien być, tak jak to miało miejsce w przeszłości, także eliminacją do mistrzostw świata.

— Co może Pan powiedzieć o walce na trasie?

— Szkoda, że kilku świetnych zawodników nie ustrzegło się kraks i defektów. Ale rajd właśnie polega na tym, iż niektórzy zawodnicy „wykruszają” się z najrozmaitszych powodów.

— Jak ocenia Pan jazdę szwajcarskiego rajdu, francuskiego kierowcy, Darniche?

— Nie mam dla niego słów uznania. To doprawdy fantastyczny kierowca. Może nie będzie to dla niego żadnym komplementem, ale uważam, iż od niego mogę się naprawdę wiele nauczyć. Dzięki sukcesowi w Rajdzie Polski B. Darniche ma już zapewniony tytuł mistrza Europy. Jego przewaga nad konkurentami jest bowiem wyraźna!

Warto dodać, że załoga B. Darniche — A. Mache tytuł mistrzów Europy wywalczyła już po raz drugi z rzędu.

- A oto końcowa klasyfikacja rajdu:**
1. B. Darniche — A. Mache (Lancia Stratos 2,4 hf),
  2. A. Zanini — J. Fetisov (Seat 124-1800),
  3. V. Blaha — L. Hlavka (Skoda 130 rs),
  4. B. Krupa — P. Mystkowski (R-5 Alpini),
  5. G. Coisoul — A. Lopes (Opel Kadet gt/e),
  6. S. Vovkovicz — W. Moskovski (Vaz-Lada),
  7. J. Sevelinge — A. Jeannard (Opel Kadet gt/e),
  8. J. Sedivy — J. Janecka (Skoda 130 rs).

Tak więc w Rajdzie Polski triumfowały załogi zagraniczne. Wielki sukces odniósł bez wątpienia Czechosło-

wacy, którzy na Skodach wywalczyli aż trzy miejsca w pierwszej dziesiątce, bowiem właśnie na X miejscu uplasowała się ich kolejna załoga L. Paulik — O. Gotteried. Dobrze zaprezentowali się także kierowcy hiszpańscy. Najlepszymi z naszych zawodników okazali się Krupa z Mystkowskim, jadący jednak na francuskim samochodzie. Stało się więc podobnie jak podczas Rajdu Monte Carlo, kiedy to Landsberg z Muszyńskim ukończyli imprezę na najwyższym miejscu, jadąc jednak na Oplu.

Jak już wspomnieliśmy Rajd Polski był jednocześnie imprezą zaliczaną do punktacji Pucharu Pokoju i Przyjaźni. W imprezie tej przed laty odnosiliśmy wiele sukcesów. Obecnie w pierwszej szóstce nie ma naszych kierowców. Prowadzą Czechosłowacy, przed zawodnikami Związku Radzieckiego:

1. V. Blaha
2. V. Havel — M. Volanka,
3. S. Vovkovicz.

(zob.)