



TRUDNE WARUNKI RAJDU WARSZAWSKIEGO PRZETRZEBIŁY NAJLEPSZYCH

W NIEDZIELĘ ogłoszono w FSO wyniki ostatniej eliminacji rajdowych samochodowych mistrzostw Polski — XI Rajdu Warszawskiego „Polskiego Fiata”. Triumfatorami tej imprezy w punktacji generalnej zostali kierowcy Automobilklubu Warszawskiego — Lelio Lattari i Jacek Różański, którzy startując na samochodzie „Alfa Romeo GTW 2000” otrzymali najmniejszą ilość punktów karnych — 6.254.4, zwyciężając również w grupie I klasy 9—13. Drugie miejsce nieoczekiwanie zajęła załoga olsztyńskiego „Stomila” — Ziemiński — Grabarczyk na „BMW 2002 TI” — 6.765 pkt.

W klasie 7 grupy II, zajmując trzecie miejsce ogólnie, zwyciężyli zawodnicy Varisella — Jedynakowa z zespołu FSO na „Fiacie 125 p” — 7.002.2. W grupie prototypów najlepsi byli Stawowiak — Czyżyk (również FSO), którzy sklasyfikowani zostali ogólnie na IV miejscu — 7.033.8. W połączonych klasach 3—7 grupy I najlepsi byli Dąbrowski — Brzozowski (AP Wrocław) na „Fiacie 125 p” — 7.36.4. W klasie 8 grupy I i na VI miejscu generalnie uplasowali się Sowiński — Przybysz (AP Łódź) na „BMW 1602” — 7.422.0.

Siódme miejsce zajęli Markowski — Stawiński (Stomil Olsztyn) na „Fiacie 125 p” — 7.567.0, ósme Książkiewicz — Ochrymowicz (Stomil Olsztyn) „Fiat 125 p” — 7.666.0, dziewiąte — warszawscy kierowcy Bachtin — Mystkowski „Fiat 125 p” — 7.737.2, a dziesiąte — Ciecierzynski — Walasek (AP Warszawa) „Alfa Romeo” — 7.771.7.

Wśród najmniejszych samochodów klasy I—II najlepsi byli kierowcy olsztyńscy Radecki — Domagalski, którzy na „Trabancie 601” zajęli XXI miejsce w generalnej punktacji 9.194.7.

Na uwagę zasługuje start młodych kierowców AP Warszawa: Ejsmonda — Pawłowskiego, którzy na seryjnym „Fiacie 127 p”, jadąc w grupie prototypów zajęli XXV miejsce — 10.240.4 pkt. Był to pierwszy start tego produkowanego w Polsce samochodu w trudnej międzynarodowej imprezie.

Szkoda, że organizatorzy — trzymając się rygorystycznie przepisów — nie dopuścili tych zawodników do startu w ich właściwej klasie, a zmusili do konkurencji z kilkakrotnie silniejszymi „Fiatami”, „BMW”, „Porsche”.

Nagrode „Przeglądu Sportowego” dla najmłodszego uczestnika Rajdów zdobył Marek Trzaskowski (AW).

Ogólnie należy ocenić Rajd jako udaną imprezę organizowaną przez działaczy warszawskich pod patronatem FSO, w której po raz pierwszy startowało tak wielu zawodników zagranicznych. Nie odegrali oni jednak ważniejszej roli, plasując się poza pierwszą dziesiątką.

PAP



Ubiegłoroczny mistrz Polski na „Trabancie” Marek Trzaskowski zdobył w Rajdzie Warszawskim nagrodę „PS”.

Fot. „PS” Mieczysław Swiderski

Moja rodzina była jednak reprezentowana na mecie. Dziesiąte miejsce w generalce zajęli Tomasz Ciecierzynski z Lechem Walaszkim, który rok później ożenił się z moją najmłodszą siostrą — Krystyną. Młody kierowca Ejsmond na Fiacie 127P — to Zbigniew Eysmont, który na początku lat 90-tych był ministrem do spraw przedsiębiorczości w rządzie Pani Premier Hanny Suchockiej.

O tym jak trudne były warunki na trasie świadczą wyniki na mecie: druga załoga miała ponad 8 i pół minuty straty do zwycięzcy, a trzecia ponad 12 i pół minuty.