

# Węgierska niespodzianka

Trzech węgierskich kierowców zaliczanych do czołówki mistrzostw Europy — **Jozsef Cserkuti**, **Peter Takacs** (oba BMW M3) i **Janos Klink** (Toyota Corolla), wszyscy z klubu SC Kuelker, zapowiedzieli gościnny start w ostatniej eliminacji MP w wyścigach górskich, w sobotę na trasie Orłowice — Przełęcz Jawornik w Kotlinie Kłodzkiej. Przed rokiem zajęli kolejno 9, 17 i 16 lokatę w punktacji grup N+A+B, natomiast obecnie Cserkuti widnieje na 6 pozycji.

Przyjazd Węgrów zaawizował **Błażej Krupa**, który właśnie wrócił z przedostatniej eliminacji Pucharu Alp i Dunaju, na 3-kilometrowej trasie St. Agatha koło Linzu. Startowały 144 sa-

mochody, w klasyfikacji generalnej triumfował Stenger (średnia 155,426 km/h) przed Pedrazzą i Fendrichem. Oto czołówka grupy N: 1. **Hans-Joerg Mayrhofer** 3:06,889, 2. **Guenther Gabath** 3:10,196, 3. **Robert Mair** (wszyscy Austria) 3:13,441, 4. **Błażej Krupa** — wszyscy w Fordach Sierra RS 500 Cosworth 3:14,861, 5. **Peter Takacs** (Węgry) — BMW M3 3:16,720.

Niestety, **Błażej Krupa** nie zostanie sklasyfikowany w ME, bowiem musiałby ukończyć 4 eliminacje. Jako jedyny polski kierowca, widnieje w wynikach **Edward Kinderman**, właśnie zaproszony na uroczyste wręczenie nagród, organizowane przez AC Torino, 24 listopada. W programie zwiedzanie fabryki Pininfariny i muzeum samochodowego. Oto klasyfikacja ME przed finałem na hiszpańskiej trasie Subida Al Fito — grupy N+A+B: 1. **Dosieres** 150, 2. **Czubrikow** 132, 3. **Charouz** 130, 4. **H. Roehme** 120, 5. **Hahn** 96, 6. **Cserkuti** 87, 27. **Kinderman** 2; grupa C: 1. **Vilarino** 135, 2. **Stenger** 92, 3. **Darbella** 57, 4. **Pedrazza** 54, 5. **Nesti** 47, 6. **Regosa** 43.