

Regulamin na rok 1991 w wyścigach samochodowych do Mistrzostw Polski

§ 1. Przepisy wspólne WSMP i GSMP

- 1.1. Rozgrywki odbywają się wg zasad określonych poniżej w oparciu o przepisy zawarte w Regulaminie Sportu Wyścigowego wyd. 1990 r. ze zmianami zawartymi w Komunikatach GKSS nr 3 i 4 z 1990 r.  
Kwestie nie uregulowane w w/w dokumentach rozstrzyga się w oparciu o Kodeks Sportu Samochodowego PZM i FIA. Analogicznie w sprawach przepisów bezpieczeństwa i technicznych zastosowanie mają postanowienia Załącznika "J" PZM i FIA wyd. 1990 r. z późniejszymi zmianami.
- 1.2. W eliminacjach M.P. oprócz kierowców, którzy posiadają licencje krajowe PZM wydane zgodnie z Regulaminem Licencji zawartym w komunikacie GKSS nr 7/89, mogą uczestniczyć także kierowcy z innymi licencjami. Na zawodach wszyscy mają jednakowe prawa w zakresie zdobywania nagród. Prowadzi się oddzielną punktację dla zawodników z licencjami krajowymi PZM o tytuły M.P. i dla pozostałych o Puchar Polski zarówno w klasyfikacji indywidualnej jak i zespołowej.
- 1.3. Zasadą jest rozegranie na jednych zawodach jednej eliminacji dla wszystkich grup i klas, jednakże GKSS może zarządzić rozegranie dwóch eliminacji na jednych zawodach. Przeprowadza się wówczas jedne treningi do obu eliminacji, jednak organizator ma obowiązek zabezpieczenia możliwości odbioru technicznego i treningu dla kierowców zgłoszonych tylko do drugiej eliminacji.
- 1.4. Dopuszcza się możliwość rozgrywania dodatkowych eliminacji M.P. dla części klas na torach krajowych i zagranicznych lecz wyniki nie będą zaliczane do klasyfikacji zespołowej klubów PZM i klasyfikacji zespołowej sponsorów.
- 1.5. Indywidualne tytuły Mistrzów i Wicemistrzów Polski oraz zdobywców Pucharu Polski otrzymują kierowcy sklasyfikowani na najlepszych miejscach w sezonie, jeżeli zostały spełnione następujące warunki:
  - 1/każdy z kandydatów do tytułu został sklasyfikowany w co najmniej połowie eliminacji, jakie się odbyły /ułamek zaokrąglą się w górę/,
  - 2/startowało w sezonie w klasie/grupie minimum:
    - 8 kierowców dla tytułu Mistrza Polski i Zdobywcy Pucharu Polski
    - 10 kierowców dla tytułu I-go Wicemistrza Polski
    - 12 kierowców dla tytułu II-go Wicemistrza Polski/za startujących uważa się kierowców umieszczonych na liście startowej po odbytych treningach/.

1.6. Zespołowe tytuły Klubowego Mistrza i Wicemistrzów Polski oraz Zdobywcy Pucharu Polski Sponsorów otrzymują zespoły sklasyfikowane na najlepszych miejscach w sezonie przy spełnieniu następujących warunków:

1/każdy z nich został sklasyfikowany w co najmniej połowie eliminacji jakie odbyły się /ułamek zaokrąglę się w górę/

2/sklasyfikowano minimum:

- 3 zespoły dla tytułu Mistrza Polski i Zdobywcy Pucharu Polski
- 5 zespołów dla tytułu I-go Wicemistrza Polski
- 7 zespołów dla tytułu II-go Wicemistrza Polski

3/o tytuł Mistrza Polski rywalizują wyłącznie kluby - członkowie PZM.

1.7. Kierowca legitymujący się licencją wyścigową PZM wydaną zgodnie z Regulaminem Licencji może uczestniczyć zarówno w zespole klubowym walczącym o tytuł Mistrza Polski jak i również w zespole sponsorskim walczącym o tytuł Zdobywcy Pucharu Polski.

Pozostali natomiast niezależnie od wydawcy licencji wyłącznie w zespołach walczących o tytuł Zdobywcy Pucharu Polski. Organizatorzy zawodów dopilnują stosownej weryfikacji licencji i wpisu na liście startowej prawidłowej przynależności kierowcy.

Do prawomocnego zgłoszenia zespołu klubowego wystarcza wniesienie opłaty na 60 minut przed pierwszym biegiem/podjazdem wyścigowym, zaś zgłoszenie zespołu sponsorskiego wymaga ponadto podania składu imiennego tego zespołu.

1.8. Rozgrywki toczyć się będą o tytuły:

- Mistrza i Wicemistrzów Polski w klasyfikacji indywidualnej w klasach,
- Mistrza i Wicemistrzów Polski w klasyfikacji zespołowej klubów PZM,
- Zdobywcy Pucharu Polski w klasyfikacji indywidualnej w klasach,
- Zdobywcy Pucharu Polski w klasyfikacji zespołowej sponsorów.

## § 2. Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

2.1. W WSMP startować mogą wyłącznie kierowcy posiadający licencję wyścigową "W" lub jej odpowiednik wydany przez inne federacje krajowe, czyli nie koniecznie licencje międzynarodowe FIA.

2.2. Podział na klasy:

### Grupa N

N-1 klasa markowa samochodów Fiat 126p o poj. silnika do 652 cm<sup>3</sup>.

W klasie tej startują zawodnicy, którzy dotychczas nie uczestniczyli w wyścigach samochodowych o Mistrzostwo Polski.

Przepisy techniczne zgodnie z zał. "J" dla grupy N - wersja FIA.

Zawodnik, który uzyskał jeden z tytułów mistrzowskich, może startować w tej klasie tylko przez dwa sezony po ich uzyskaniu.

Zawodnik wykluczony za odstępstwa techniczne z eliminacji w klasie N-1 traci prawo dalszego startu w tej klasie.

#### Grupa A

A-1 samochody Grupy A o poj. silnika do 850 cm<sup>3</sup>.

A-2 samochody Grupy A o poj. silnika do 1300 cm<sup>3</sup> oraz samochody FSO i Polonez o poj. silnika do 1600 cm<sup>3</sup>.

A-3 samochody Grupy A o poj. silnika do 1600 cm<sup>3</sup>.

#### Grupa C+H

C+H-1 samochody o poj. silnika do 850 cm<sup>3</sup>.

C+H-2 samochody o poj. silnika pow. 850 cm<sup>3</sup>.

W grupie tej startują samochody wg regulaminu Grupy H.

Startować mogą także samochody przygotowane zgodnie z Grupą C-Junior /C-3/ wg Zał. "J".

W grupie tej startować mogą również samochody skonstruowane niezgodnie z przepisami grup H i C-J wg pojemności silnika co najmniej do końca 1992 roku.

#### Grupa E

E-1 samochody wyścigowe o poj. silnika do 1300 cm<sup>3</sup> wg regulaminu Formuły Ester, ale silnik jednocylindrowy pochodzący z samochodu FSO, Skoda lub Lada, ~~dowolnie przygotowany~~, ~~ogumienie~~ produkcji krajowej lub CSRX, skrzynia biegów maks. 5+1. *ogumie dowolnie*

E-2 samochody wyścigowe o poj. silnika do 1600 cm<sup>3</sup> wg regulaminu Formuły Mondial, z silnikami dowolnie przygotowanymi.

Dopuszcza się podwozia wg regulaminu Formuły Ester.

E-3 samochody wyścigowe o poj. silnika do 2000 cm<sup>3</sup> wg regulaminu Formuły 3. Dowolność w przygotowaniu silnika w klasach E-1 i E-2 nie oznacza jednak zmiany systemu zasilania, bloku, głowicy na innego typu niż oryginalnie stosowane przez producenta.

2.3. Samochód może być zgłoszony w klasie macierzystej oraz w klasie następnej, ale wyłącznie tej samej Grupy. O tożsamości samochodu decyduje jego nadwozie/podwozie. Organizator ma prawo połączyć w jednym biegu kilka klas, ale z różnych grup. Powyższe nie dotyczy grupy E.

2.4. Długość trasy w jednym biegu określa się na 40-50 km.

Organizator poda w regulaminie zawodów ilość obowiązujących okrążeń.

§ 3. Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski /GSMP/

3.1. W GSMP startować mogą wyłącznie kierowcy posiadający co najmniej licencję PZM klasy II R lub jej odpowiednik wydany przez inne federacje krajowe.

3.2. Podział na klasy:

Grupa N

N-1 sam. o poj. silnika do 850 cm<sup>3</sup>  
N-2 „ do 1600 cm<sup>3</sup>  
N-3 „ pow. 1600 cm<sup>3</sup>

Grupa H

wg WSMP  
H-1 „ do 850 cm<sup>3</sup>  
H-2 „ do 1600 cm<sup>3</sup>  
H-3 „ pow. 1600 cm<sup>3</sup>

Grupa A

A-1 „ do 850 cm<sup>3</sup>  
A-2 „ do 1600 cm<sup>3</sup>  
A-3 „ pow. 1600 cm<sup>3</sup>

Grupa E

wg WSMP  
E-1 „ do 1300 cm<sup>3</sup>  
E-2 „ do 1600 cm<sup>3</sup>  
E-3 „ do 2000 cm<sup>3</sup>

3.3. Interpretacja tekstu zawartego w § 3.6 b i 16.1 Regulaminu Sportu Wyścigowego ogłoszona w Komunikacie Nr 4/90 GKSS będzie wprowadzona do niniejszego regulaminu po akceptacji przez Plenum GKSS.