

WYŚCIGI SAMOCHODOWE

Złomowisko w Złotych Górach

Pod leśniczówką w Oriowcu zgromadziło się 37 uczestników ostatniej eliminacji MP w wyścigach górskich. Siedmiu z nich przyjechało z Ukrainy, reprezentując klub DOSAAF działający przy Akademii Medycznej we Lwowie. Nowa trasa wybrana przez delegaturę A. Dolnośląskiego w Kłodzku, prowadziła na Przełęcz Jawornik w Górach Złotych, 5,161 km krętej drogi wśród drzew, czternaście zakrętów, w tym cztery nawroty.

Do Ladka, gdzie mieściła się baza imprezy, nie przybyli nowi mistrzowie Polski w klasyfikacji generalnej — Błażej Krupa i Andrzej Godula, zabrakło również awizowanych Węgrów. Już podczas treningów okazało się, jak niebezpieczne są wyścigi wśród grubych drzew, bez jakiegokolwiek zabezpieczenia trasy. Jarosław Paja uszkodził tył Suzuki, a w trakcie I podjazdu, 300 metrów dalej doszło do prawdziwej katastrofy. Najpierw śliczny BMW M3 Wojciecha Smorawińskiego, jeden z nielicznych samochodów wyścigowych z prawdziwego zdarzenia, oglądanych w naszym kraju, na szybkim prawym wirażu oznaczonym numerem 6 wypadł z drogi. Ominął wprawdzie drzewa, ale skok z 8-metrowej skarpy doszczetnie zniszczył biały pojazd. Za chwilę uderzył w drzewo Promot Andrzeja Fontańskiego, zaś pod koniec zawodów Tadeusz Betlej rozbił swojego Peugeota na ostatnim wirażu.

Najwięcej emocji towarzyszyło pojedynkowi o tytuł w klasie A1, przeznaczonej dla Fiatów 126p. Organizator od razu zapowiedział badanie pierwszej trójki tu i w N1 (kontrola układu jeźdnego i kompletności nadwozia). Podczas treningu blizczał Rafał Podolski, znacznie szybszy od Antoniego Skudły — dopiero wymiana peknietego gaźnika i świec doprowadziła malucha nr 123 do jako takiej formy, jednak pierwszy podjazd katowiczana był praktycznie treningiem. Przegrał go z Podolskim o niemal 2 sekundy.

Dwa następne wypadły znacznie lepiej i w wynikach Skudło wyprzedził Podolskiego o 1,430 sekundy. Obaj przeszli przez badanie techniczne bez uwag ze strony komisji i... powtórzył się scenariusz znany z Kielc. Krakowianin wpłacił ćwierć miliona, składając protest na rywala. Powód: brak osłon przeciwsłonecznych nad przednią szybą(!). Oka-

zało się, że ich zamontowanie u niemożliwia konstrukcja klatki bezpieczeństwa, więc protest został odrzucony. Zawodnik Automobilklubu Śląskiego również sięgnął do portfela i oprotestował wgnieciony tył malucha nr 111, brak podkładki pod rozrusznikiem (podejrzanie), podkładkę pod sprężyną zaworu ciśnienia oleju (także podejrzanie), skład paliwa oraz osłony lasek popychaczy. Nie uznano żadnego z trzech pierwszych punktów, w paliwie nie stwierdzono domieszki alkoholu, natomiast osłony były toczony z aluminium, a więc nie seryjne. Krakowianin tłumaczył, że jest to przewód olejowy, więc może być dowolny, z czym zgodziła się komisja techniczna. Skudło oponował, lecz zrezygnował z odwołania. Jest po raz drugi mistrzem Polski.

REZULTATY — GRUPA N + A:

1. Jurij Bombandierow (Lwów) — Łada 2108 Samara 5:59,976 (103,22 km/h), 2. Tadeusz Betlej (A. Krakowski) — Peugeot 205 GTi — 9,240, 3. Henryk Mandra (A. Wielkopolski) — Suzuki Swift GTi — 17,670, 4. Jarosław Paja (A. Krakowski) — Suzuki Swift GTi — 21,230, 5. Antoni Skudło (A. Śląski) — Fiat 126p — 1:02,060. GRUPA C + E: 1. Aleksander Miedwiedzenko — Estonia 21 5:20,987 (115,76 km/h), 2. Wadim Reuckij (oba Lwów) — Łada 2108 Samara — 21,320, 3. Robert Zaremba (A. Dolnośląski) — Lancia Delta HF Integrale — 24,860, 4. Andrzej Mielcarek — Volkswagen Scirocco — 34,160, 5. Zbigniew Szwagierczak (oba A. Wielkopolski) — Fiat 126p — Honda — 38,090.

KOŃCOWA PUNKTACJA MP

— GRUPA N + A: 1. KRUPA 80, 2. Mandra 72, 3. Paja 59, 4. Betlej 52, 5. Kinderman 37, 6. Ciekiera 36, 7. Koper 20, 8. Podolski 17, 9. Skudło 15, 10. Gawlik 13. GRUPA C + E: 1. GODULA 100, 2. Fontański 66, 3. Szwagierczak 44, 4. Smorawiński 38, 5. Mielcarek 29, 6. Kus 23, 7. Zaremba 20, 8. Koraszewski 20, 9. Koziczak 20, 10. Kochański 15, Zawadzki 15.

KLASA N1: 1. WAS 85, 2. Brymora 80, 3. Hercog 52; N2: 1. PAJA 100, 2. Ciekiera 80, 3. Piszczek 15; N3: 1. KRUPA 80, 2. Kinderman 65; A1: 1. SKUDŁO 80, 2. Podolski 80, 3. Dąbrowski 63; A2: 1. MANDERA 100, 2. Betlej 62, 3. Gawlik 49; A3: 1. ADAMEK 20, Morovich 20, Koper 20; C1: 1. SZWAGIERCZAK 100, 2. Zawadzki 57, 3. Mokiejewski 50; C2: 1. MIELCAREK 80, 2. Stanek 65, 3. Szczawiński 27; C3: 1. SMORAWIŃSKI 60, 2. Kus 60, 3. Koziczak 59; E2: 1. K. WODZIŃSKI 20, 2. A. Wodziński 15, 3. Tuszyński 12; E3: 1. GODULA 100, 2. Fontański 72, 3. Kochański 15.

Kierowcom oznaczonym wersalikiem przysznano tytuły mistrzów Polski, tiustym drukiem — wicemistrzów

Zespoły klubowe: 1. A. Krakowski 295, 2. A. Wielkopolski 290, 3. AK Rzemieślnik Warszawa 191, 4. A. Czestochowski 85, 5. A. Kielecki 34. Zespoły sponsorskie: 1. Tradimex Warszawa 213, 2. ASO Fiat Kraków 178, 3. AMK Sławutycz 105.

JANUSZ ŚMIŁOWSKI