

Rallye Costa Brava

Un duel Béguin-Zanini

Le Rallye de la Costa Brava, quatrième épreuve du Championnat d'Europe des Rallyes et première avec coefficient 4 se disputera du 8 au 10 février. Cette épreuve est toujours composée de 4 boucles, mais comme nouveauté, le départ du quatrième tour sera donné au Château-Casino-Musée de Perelada (tout près de la frontière franco-espagnole) tandis que les autres départs et arrivées seront comme d'habitude à Lloret de Mar. Le kilométrage total du rallye est de 1 193 km, dont 420 d'épreuves spéciales.

On assistera sans doute à un duel Béguin-Zanini, le Français avec sa Porsche-Meznarie et l'Espagnol avec une voiture similaire préparée par les Frères Almeras. Bernard Béguin ne connaît pas très bien le terrain mais Zanini, après plus de sept ans de fidélité à Seat-Fiat, conduit pour la première fois une Porsche (avec laquelle il a eu le premier contact au Monte-Carlo comme ouvrier de Mikkola).

Les engagements sont nombreux et en plus de Béguin-Zanini nous devons citer comme aspirants aux premières places les Espagnols Jorge De Bagration (Lancia Stratos HF) et Beni Fernandez (Fiat 131

Abarth ex-usine), Pentti Airikkala avec la Chevette HS 2300 du Dealer Team Vauxhall, Guy Colsoul avec une Ascona 400 groupe 4 et les trois équipages italiens du Jolly-Club : deux Alfetta GTV Turbo pour Mauro Pregliasco et Maurizio Verini 308 GTB ex-Pinto pour « Nico ». Les Espagnols Isidro Oliveras et César Perejoan conduiront pour la première fois une Stratos. Celle de Oliveras est la voiture ex-« Tony » gagnante au dernier San Remo, pour laquelle il a payé une somme assez importante.

Le groupe 2 sera aussi animé avec

l'Opel Ascona de Sallent (vice-champion espagnol en 1979 sur Kadett préparée par Simon Racing), les Kadett de l'Allemand Schweizer et des Portugais José Borges et Joaquim Santos, les trois Talbot - 1200 TI officielles, de Ortiz, Alonso et Augustin, la Seat 124-2000 de Marcos préparée par l'usine, la R5 Alpine de Blazej Krupa et la VW Golf GTI de Roger. En groupe 1, Jean-Louis Clarr sur Opel Ascona sera opposé aux Escort 2000 RS de Carlos Casanovas et Jorge Cid.

J.A. Enrich

LES 20 PREMIERS NUMEROS

N°	Pilotes	Voitures	Gr.
1	Zanini	Porsche	4
2	Airikkala	Vauxhall	4
3	Pregliasco	Alfetta Turbo	4
4	Béguin	Porsche	4
5	Bagration	Stratos	4
6	Verini	Alfetta Turbo	4
7	Sallent	Opel Ascona	2
8	« Nico »	Ferrari 308 GTB	4
9	Clarr	Opel Ascona	1
10	Borges	Opel Kadett	2
11	Krupa	R5 Alpine	2
12	Oliveras	Stratos	4
14	Fernandez	131 Abarth	4
15	Perejoan	Stratos	4
16	Balcazar	Ford Escort	4
17	Schweizer	Opel Kadett	2
18	Marcos	Seat 124-2000	2
19	Bayo	Seat 124-2000	2
20	Ortiz	Simca 1200 TI	2

Vernissage

Au cours d'une sympathique réunion dans le garage de Jean-Pierre Nicolas à Marseille, l'espoir provençal Michel Bour a présenté l'Alpine A 310 avec laquelle il va disputer plusieurs manches du championnat de France, dont l'Antibes et la Corse, ainsi que les 1000 pistes. Grâce à l'aide de « Graphiques 13 » et de « Pradal » (dont le directeur n'est autre que l'ancien pilote phocéen Jean Max) Michel Bour associé à Patrice Fine espère bien rééditer et améliorer sa performance du dernier Monte-Carlo où il était quatrième du groupe 3 avant d'abandonner.

B. M-D.