



MOTOR-SPORTCLUB

4040 Linz, Klauscnbachstraße 17
Telefon 0 73 2 / 23 44 00

ROTTENEGG

Internationales Automobil-Bergrennen Esthofen - St. Agatha

1. Durchführungsbestimmung

Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag 28.9.1991 um 12 Uhr bei der Fahrerlagereinfahrt statt und ist für jeden Fahrer verbindlich.

Fahrerlagerkleber:

Diese sind am Fahrzeug sichtbar anzubringen. Weiters erhalten Fahrer und Mechaniker je eine Plombe um den Arm, die bis zum Schluß der Veranstaltung getragen und auf Verlangen der Kontrollorgane vorgewiesen werden muß.

Startkarte:

Die Startkarte ist nach jedem Trainingslauf im Ziel bestätigen zu lassen.

Vorstart:

Jeder Fahrer muß zeitgerecht, nach Startnummern gereiht ohne Aufforderung am Vorstart erscheinen. Bei verspätetem Eintreffen besteht keine Startmöglichkeit mehr.

Zeitplan:

Samstag 28.9.1991: Training ab 13.00 Uhr

Sonntag 29.9.1991: Training ab 8.30 Uhr
Rennen ab 13.00 Uhr

Trainingsergebnisse:

Diese werden nach Beendigung der einzelnen Läufe bei der Fahrerlagereinfahrt angeschlagen.

Anweisungen der Funktionäre:

Den Anweisungen der Funktionäre - (speziell im Fahrerlager und beim Vorstart) - ist unbedingt Folge zu leisten. Gegen Zuwiderhandelnde behält sich die Rennleitung entsprechende Maßnahmen vor.

Reinhaltung des Fahrerlagers:

Die Rennleitung ersucht Sie, das Fahrerlager sauber zu halten und Abfälle nur in die dafür vorgesehenen Abfallbehälter zu werfen.

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet am 29.9.1991 eine Stunde nach Ende der offiziellen Protestfrist in der "Christoph Zeller Taverne" (Gasthof Ozlberger) in St. Agatha statt.

Der Rennleiter:

Wolfgang Schuster