



ANDRZEJ KOPER ZWYCIĘZCA

TRAGICZNY WYPADEK W RAJDZIE WISŁY

DO tragicznego wypadku doszło podczas Rajdu Wisły, trzeciej eliminacji samochodowych mistrzostw Polski. Na trasie 10 odcinka specjalnego Jan Wojciechowski i pilot Wojciech Augustowski w Fordzie Escorcie stracili przy dużej prędkości panowanie nad kierownicą. Samochód wyleciał z trasy i uderzył pełnym impetem w drzewo. Jan Wojciechowski zginął na miejscu, zaś Wojciech Augustowski zmarł w drodze do szpitala.

Trasę rajdu, która miała początkowo liczyć 406 km, skrócono do 275 km z 17 odcinkami specjalnymi. Na

starcie ostatecznie stanęło 86 załóg z trzema faworytami — Andrzejem Koperem, świeżo upieczonym mistrzem krajów socjalistycznych, byłym mistrzem tych rozgrywek Błażem Krupą oraz podobno najszybszym obecnie kierowcą rajdowym w Polsce, Marianem Bublewiczem.

Najszybsza okazała się załoga Andrzeja Koper i Krzysztof Gęborys na Renault 5 przed Błażem Krupą i Piotrem Mystkowskim na Renault 11 Turbo oraz Adamem Polakiem i Mieczysławem Sieczkowskim na Polonezie 2000. Marian Bublewicz musiał się tym razem zadowolić szóstą lokatą.

Wyniki:

1. Andrzej Koper — Krzysztof Gęborys (AK Rzemieśnik) Renault 5 Alpine — 2686,1 pkt.; 2. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (OKS Stomil — A. Warszawski) Renault 11 Turbo — 2768,2; 3. Adam Polak — Mieczysław Sieczkowski (A. Warszawski) Polonez 2000 — 2789,5; 4. Wiktor Polak — Małgorzata Bajorska (A. Krakowski) Talbot Ti — 2806,5; 5. Paweł Przybylski — Dariusz Olesiński (AK Rzemieśnik) FSO 1600 — 2884,8; 6. Marian Bublewicz — Ryszard Żyszkowski (AK Rzemieśnik — A. Warszawski) Polonez 2000 Turbo — 2979,7 pkt. J.