

RALLYE COSTA BRAVA

Première épreuve importante du Championnat d'Europe 1981 (coefficient 4) le Rallye Costa-Brava se déroulera du 20 au 22 février, sur 4 boucles avec départ et arrivée à Lloret de Mar. Le kilométrage total du rallye est de 1 276 km, dont 472,5 d'épreuves spéciales.

Antonio Zanini, actuel Champion d'Europe, a laissé sa Porsche-Almèras et s'est engagé avec une Talbot Sunbeam groupe 2, voiture avec laquelle il aura théoriquement moins de possibilités que Béguin et Vudafieri avec les Fiat 131 Abarth du Jolly-Club et Jean-Louis Clarr avec son Ascona groupe 4. Comme aspirants aux premières places il faut citer aussi l'Espagnol Jorge de Bagration (Stratos-Rothmans), Mauro Pregliasco (Porsche 911-SC), Jean-Claude Andruet (Ferrari 308 GTB), Andrea Zanussi (131 Abarth) et les Espagnols Rafael Cid et Benny Fernandez (Ford Escort RS).

Le groupe 2 sera aussi bien représenté avec les deux Fiesta 1600 de l'union des concessionnaires Ford-Espagne pilotées par Servia et Canela, les Opel Ascona de Schweizer et Lurquin et la R-5 Alpine du Polonais Krupa.

En groupe 1 les Golf GTI de Sallent et Ortiz s'opposeront aux Ascona de Lacasa et Santacreu.

J.-A. Enrich

PREMIERS NUMEROS :

1. Zanini	Talbot Sunbeam
2. Béguin	Fiat 131 Abarth
3. Pregliasco	Porsche 911-SC
4. Vudafieri	Fiat 131 Abarth
5. Bagration	Lancia Stratos HF
6. Clarr	Opel Ascona 400
7. Servia	Ford Fiesta 1600
8. Andruet	Ferrari 308 GTB
9. Balcazar	Lancia Stratos HF
10. Krupa	Renault 5 Alpine