

## W Y T Y C Z N E

Główna Komisja Sportowej Samochodowej PZM  
do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski  
na rok 1985

### I. Organizacja imprez

1.1. Ustala się rozegranie 4 eliminacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w terminach:

I El.	Rajd "KROKUSY"	15 - 17.04	AP Kraków
II El.	Rajd "POLSKI" razem z I EL. PPiP KDL	08 - 10.07	AP Dolnośląski
III El.	Rajd "KORMORAN"	08 - 09.10	OLSZTYN
IV El.	Rajd "WISŁY"	21 - 23.10	AP Śląski

1.2. Ustala się, że klasę stanowi 5 samochodów przyjętych na BT-1.

1.3. Ustala się karę pieniężną 1.000,- zł. za spóźnienie na BT-1 bez względu na wielkość spóźniania, jednak samochód może być dopuszczony do rajdu jeżeli będzie podstawiony na BT-1 w godzinach działania Komisji Technicznej określonych regulaminem rajdu.

1.4. Ustala się jednolity sposób wpisywania neutralizacji przez wpisywanie czasu netto w minutach do wykorzystania przez zawodnika /np. oczekiwanie 5 min. wpis. do karty 3 min./. Zaleca się lokalizowanie PKC bezpośrednio przed startem do OS. Wówczas czas startu do OS będzie nowym czasem startu do etapu, co eliminuje w zasadzie ewentualność neutralizacji.

1.5. Zaleca się organizatorom wprowadzenie zawodników otwierających trasę rajdu w ilości 2 - 3 załóg, w czasie nie mniejszym niż 10 min. przed startem pierwszego zawodnika z listy preferencyjnej.

1.6. Nakłada się na organizatorów obowiązek nanoszenia na listę wyników rubryki określającej klasę licencji zawodnika.

### II. Podział na klasy

2.1. Ustala się następujący podział na grupy i klasy:

Grupa A	: klasa markowa FSM 126p 600-650 cm <sup>3</sup>
Grupa A	: klasa markowa FSO do 1600 cm <sup>3</sup>

- Grupa I : klasa 1 - 8 do 1600 cm<sup>3</sup>  
Grupa II : klasa 1 - 6 do 1150 cm<sup>3</sup>  
          klasa 7 - 8 od 1151 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
          klasa 9 - 15 powyżej 1600 cm<sup>3</sup>

- 2.2. W grupie A klasy markowej FSO dopuszcza się samochody innych marek homologowanych w grupie A na rok 1983 do pojemności 1600 cm<sup>3</sup>. Wyżej wymienione samochody muszą posiadać homologację na BT-1.
- 2.3. Dopuszcza się do RSMP bez wymaganej homologacji, odpowiednio w grupach I i II w klasach wg. pojemności silnika, następujące samochody: ZASTAWA 110p, FIAT - 127p, FIAT-128p, FIAT - 132p, FIAT - 131p, LADA 1300 i 1500.
- 2.4. Polonez 1500 w wykonaniu seryjnym zarówno z silnikiem AA jak i AB, zaliczony zostanie do gr. I, klasy 1 - 8. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
Odpowiednio dopuszcza się w gr. I klasa 1 - 8 samochody FIAT 125p ze sprzęgłem z centralną sprężyną, kołem kierowniczym i wentylatorem od samochodu LADA.
- 2.5. Samochody grupy B produkcji polskiej tzn. FSO i FSM dopuszcza się w Mistrzostwach Polski bez homologacji w klasyfikacji generalnej. Natomiast samochody gr. B produkcji zachodniej muszą posiadać aktualną homologację na 1983 r. i dopuszczone zostaną do Mistrzostw Polski w klasyfikacji generalnej.

### III. Postanowienia sprzętowe

- 3.1. W samochodach FIAT 125p i Polonez 1500 gr. A i gr. I dopuszcza się opony 175-13 o profilu nie niżej 70 %.
- 3.2. Zezwala się w samochodach gr. A i I na wzmożenie mocowań amortyzatorów /dodatkowe górne mocowanie/.
- 3.3. W samochodach PF 126p gr. II klasa 1 - 6 zezwala się na wycięcie w nadwoziu półki górnej umożliwiające zastosowanie gaźników, dopuszczalnych zgodnie z zał "J", oraz zezwala się na alternator i dowolny wentylator.  
W gr. A i II w PF - 126 dopuszcza się hamulce typu "Personal".
- 3.4. W rajdach Mistrzostw Polski wszystkie samochody muszą być wyposażone w pałaki bezpieczeństwa.

- 3.5. Obowiązuje wyposażenie samochodu w dodatkowe zewnętrzne zapięcie maski /metalowe lub gumowe/ silnika i pokrywy bagażnika zamocowane w sposób trwały. Obowiązują z przodu i z tyłu samochodu haki holownicze.
- 3.6. Wobec trudności w wyposażeniu samochodów w wymaganą gaśnicę pojemności 4 kg dopuszcza się stosowanie dwóch mniejszej jednostkowo pojemności tj. 2 x 2,0 - 2 x 1,8 kg. Gaśnice muszą posiadać świadectwo legalizacji /termin ważności/ i być właściwie zamocowane.
- 3.7. Braki w wyposażeniu samochodu stwierdzone podczas BT-2 - karane będą w wysokości:
- brak tłumika lub wyraźne jego niesprawne działanie = 400,- zł,
  - brak sygnału dźwiękowego = 400,- zł,
  - brak wycieraczek lub ich niesprawne działanie = 400,- zł,
  - brak fartuchów za tylnymi kołami po = 400,- zł,
  - brak punktu świetlnego /również kierunkowskazów i STOP/  
lub jego niesprawne działanie - za każdy punkt = 200,- zł.

#### IV. Ustalenia regulaminowe

- 4.1. Za popełnienie fałstarcu na starcie do próby sportowej, załoga ukarana będzie 5 pkt karnymi.
- 4.2. Utrzymuje się zaliczanie czasu netto z prób sportowych do klasyfikacji w rajdzie, wprowadzając jedynie tzw. "taryfę" na próbach SW, gdzie /również w wypadku nie wykonania wymaganej liczby /okrążeń/ zaliczony zostanie zawodnikowi wynik najlepszego zawodnika w klasie plus 300 pkt karnych.
- 4.3. Przy składaniu protestu na rozbiórkę samochodu konkurenta, wysokość kaucji ustala się na 5.000,- zł.
- 4.4. W wypadkach stwierdzenia podczas rozbiórki niezgodności regulaminowych samochodu w stosunku do grupy zadeklarowanej w zgłoszeniu, rzeczywiste koszty rozbiórki pokrywa 2-szy zawodnik, w którego samochodzie stwierdzono odstępstwa od homologacji lub przepisów załącznika "J".
- 4.5. Wszelkie stwierdzone przeróbki w stosunku do zadeklarowanej w zgłoszeniu grupy, odbiegające od przepisów zał. "J" i homologacji, uznane zostaną za oszustwo i karane będzie wykluczeniem załogi z rajdu, oraz z wnioskiem do GKSS o pozbawienie zdobytych punktów od początku sezonu i zawieszeniem w prawach zawodnika do końca roku kalendarzowego

## V. Klasyfikacja roczna

- 5.1. W klasach, klasyfikacją roczną objęci zostaną wszyscy zawodnicy, którzy zostali sklasyfikowani w co najmniej jednej eliminacji.
- 5.2. W poszczególnych klasach, zawodnikom zostaną zaliczone do MP z 3-ch lepszych z 4-ch rozgrywanych eliminacji.
- 5.3. Klasyfikacją generalną objęci zostaną zawodnicy - którzy byli na kty w co najmniej 2-ch eliminacjach. Do końcowej klasyfikacji generalnej zaliczone zostaną punkty z 3-ch eliminacji przy rozgrywaniu 4-ch eliminacji.
- 5.4. Tytuły Mistrzów i Vice Mistrzów Polski w klasach oraz w klasyfikacji generalnej o tytuł "Najlepszego zawodnika roku 1983" zostaną przyznane jeżeli zawodnicy uzyskają punkty z co najmniej dwóch eliminacji RSMP.
- 5.5. Na zasadach klasyfikacji generalnej, przeprowadzona zostanie klasyfikacja pilotów o nagrody pucharowe licencji Nr 2.
- 5.6. Klasyfikacja zespołów klubowych o tytuł mistrza Polski oparta będzie o sumaryczny najlepszy wynik ze wszystkich rozegranych eliminacji RSMP, bez zamiany na punkty uzyskiwane w klasach.
- 5.7. Po uzyskaniu przez dwóch zawodników - dwie załogi w klasach i kl. generalnej tej samej liczby punktów, o kolejności miejsc decydować będzie:
  1. Większa ilość I-szych miejsc
  2. - " - III-ich miejsc /1 odpowiednio dalej III-ich, IV-tych i V-tych miejsc/.
  3. Przy dalszej równości wynik liczony będzie ex aequo

## VI. Postanowienia ogólne

- 6.1. Zawodnikowi uczestniczącemu w RSMP z licencją II R nie przyznaje się punktów do lic. I R. Zdobywanie punktów do licencji I R następuje w czasie uczestnictwa w rajdach okręgowych i strefowych.
- 6.2. Podczas zgłaszania się z trasą RSMP zawodnika obowiązują przepisy ruchu drogowego PRL.
- 6.3. Ustala się jednolitą w RSMP wysokość:
  - wpisowego indywidualnego = 1.000,- zł.

- wpisowego za zespół = 1.500,- zł.
- odpłatność za tablice serwisowe max do 500,- zł.
- odpłatność za notatki nawigacyjne max do 500,- zł.

5.4. Ustala się listę priorytetową zawodników PZM:

- A/
1. Am Koper
  2. M. Bublewicz
  3. A. Polak
  4. R. Granica
  5. A. Witkowicz
  6. B. Wozowicz
  7. FSO
  8. M. Karczewski
  9. W. Polak
  10. L. Orski
  11. J. Kobyliński
  12. J. Szerla
  13. R. Adamek
  14. St.
  15. G. MALINOWSKI
  16. A. Białowas
  17. J. Ważny
  18. M. Kostrzak
  19. J. Książkiewicz
  20. P. Przybylski
  21. B. Krupa z prawem startu jako I-szy przy zgłoszeniu samochodu Renault 5 Turbo /gr. B/.

B/ Powołana grupa zawodników rekomendowanych ważna do 15.07.1983 r.

- St. Skrzynecki
- A. Białowas
- J. Ważny
- R. Adamek
- G. Malinowski
- M. Kostrzak
- J. Książkiewicz
- J. Różański
- P. Przybylski
- T. Barański

C/ Lista zawodników wspieranych, startujących na samochodach marek zachodnich ważna do 15.07.1983 r.

- B. Krupa
- A. Koper
- M. Bublewicz
- R. Granica
- J. Kobyliński
- A. Witkowicz

rezerwa: B. Wozowicz  
M. Karczewski  
W. Polak

6.5. Pozostają w mocy wszelkie postanowienia załącznika "SB" niezmienione niniejszymi "Wytycznymi".

Przewodniczący GKSS

inż. E. Riziołek

Zatwierdzone przez GKSS PZM

Warszawa, dnia 24.01.1983 r.



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

## ZARZĄD GŁÓWNY

Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności

w/g rozdzielnika

02-518 Warszawa, ul. Kazimierzowska 66

Tel.: 49-41-38 - Prezes

49-92-12 - Sekretarz Generalny

49-56-42 - Z-ca Sekr. Gen. - Dyr. Biura Sportu

49-80-71 - Dyr. Biura Prezydialnego

49-38-47 - Główny Księgowy

49-93-61 - Centrala

Adres telegraficzny: PEZETMOT Warszawa

Teleks: 815322 PZM PL

Konto bankowe: NBP III O/M Warszawa 1094-3519-132

Członek Międzynarodowych Federacji:

FIA AIT FIM FIEA

Wasz znak: ..... Nasz znak: ..... Data .....

### K O M U N I K A T Nr.1/83

#### Główniej Komisji Sportowej -Samochodowej

Zgodnie z decyzją Główniej Komisji Sportowej Samochodowej z dnia 7.03.83 r. poniżej podajemy zmiany wytycznych GKSS PZM do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na 1983 r.

#### Rozdział II Podział na klasy

pkt.2.1 otrzymuję następujące brzmienie :

"Ustala się następujący podział na grupy i klasy

Grupa A klasa markowa FSO do 1600 cm<sup>3</sup>

Grupa I klasa markowa FSM 126 p 600 - 650 cm<sup>3</sup>

klasa 1 - 8 do 1600 cm<sup>3</sup>

Grupa II klasa 1 - 3 do 700 cm<sup>3</sup>

klasa 4 - 7 od 701 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

klasa 8 od 1301 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

klasa 9 - 15 powyżej 1600 cm<sup>3</sup>"

pkt.2.2 - anuluje się

pkt.2.3 - należy dopisać na końcu "zgodnie z fabryczną instrukcją obsługi "

pkt.3.1 - otrzymuję brzmienie : "W samochodach Fiat 125 p i Polonez 1500 gr. I dopuszcza się opony 175 - 13 o profilu nie niżej 70%."

DYREKTOR  
Biura Sportu

inż. Władysław Pietrzak

01 gmyja  
2000