

RENAULT 5 TURBO

JUŻ podczas jesiennego salonu samochodowego w Paryżu model Renault 5 Turbo wzbudził spora sensację.

Konstruktorzy Renault, którzy są twórcami wielu rozwiązań w samochodach Formuły 1, między innymi półosłowego silnika turbo, pracują także nad innymi modelami. Dowiadujemy się wykorzystano przy przedobkach popularnej, serijnej „piątki”.

Trochę ów model zniechęcił swój wygląd. Pozostawiono tylko błotniki, zamontowano bardzo szerokie koła, aerodynamiczne stabilizatory, niekonwencjonalne opróżnienia Michelin. Do tego

wzyskiwano dorzucano silnik o listem pojemności i silę 80 KM i prędkość 180 km/godz., uzyskuje się w ciągu 8 sekund, a prędkość maksymalną po zastosowaniu odpowiednich przełożeń wynosi 218 km/godz.

Omawiany model przebiegał bardzo intensywne próby. Jego wejście na rynek sportowe spodziewane jest w przyszłym roku. Wzianem kierowcy i zawodników, dostawców Renault 5 Turbo, będzie to znakomity przykład sportowy, na którym z równym powodzeniem atakować będzie można w zaledwie kilku wypadkach. Samochód jest bardzo trwały i bardzo szeroki. Ciekawi będziemy jakiego zastosowano środki napędzające.