

MOTO PRZEGLĄD

POD REDAKCJĄ JERZEGO JANKIEWICZA



BŁAŻEJ KRUPA ZDOBYWCĄ ZŁOTEJ KIEROWNICY „PS”

Bal Mistrzów Sportu był okazją do wręczenia Złotej Kierownicy „PS” — trofeum za zwycięstwo w VIII Challenge'u na Najlepszego Kierowcę Rajdowego 1979. Kolejnym laureatem został Błażej Krupa, zawodnik Stomilu Olsztyn. Najlepszy rajdowiec ubiegłego sezonu stoczył zaciętą rywalizację o Złotą Kierownicę z Maciejem Stawowiakiem. Dopiero start w Rajdzie Hiszpańskim i zajęcie piątego miejsca przesądziło o wygraniu przez Błażeja Krupę naszego challenge'u. Drugie miejsce zajął Maciej Stawowiak, a trzecie — Bogdan Wozowicz.

Błażej Krupa wygrał trzy eliminacje do mistrzostw Polski: Rajd Krokusy, Elmot i Wisły. W Rajdzie Warszawskim Polskiego Fiata zajął drugie miejsce, zaś Rajdu Polskiego i Stomilu nie ukończył. Startował ponadto w Rajdzie Hiszpańskim — eliminacji mistrzostw Europy o współczynniku trudności „3”, gdzie zajął piąte miejsce w klasyfikacji generalnej.

Błażej Krupa jest dwukrotnym mistrzem krajów socjalistycznych i właścicielem siedmiu szarf mistrzostw Polski. Został także mistrzem Polski w klasyfikacji generalnej za rok 1979.

W ubiegłym sezonie startował na Renault 5 Alpine. Jego stałym pilotem od kilku lat jest Piotr Mystkowski.

Tegoroczny sezon pragnie poświęcić na starty w mistrzostwach Europy, do kwietnia na Renault 5 Alpine, następnie na Renault 5 Turbo.

W poprzednich latach laureatami Złotej Kierownicy „PS” byli: 1972 — Sobiesław Zasada, 1973 — Robert Mucha, 1974 — Maciej Stawowiak, 1975 — Andrzej Jaroszewicz, 1976 — Andrzej Jaroszewicz, 1977 — Włodzimierz Groblewski, 1978 — Sobiesław Zasada.

Wywiad z Błażem Krupą o jego dotychczasowej karierze i planach na przyszłość zamieścimy w najbliższy wtorek.