

# Bagration (Lancia), amenazado por Kleint (Opel)

Desde Marbella,  
Sergio PICCIONE

(Por telex. De nuestro enviado especial.)

Cuando todavía falta la mitad de esta vigésima séptima edición del Rallye de España y todos los tramos de tierra —deberíamos llamarlos de barro, pues en eso se han convertido después de las torrenciales lluvias de la pasada noche— son pocas las posibilidades de que Antonio Zanini pueda seguir aspirando al título europeo de rallies. Si el primer cuarto de la prueba no le fue del todo mal, el segundo ha sido fatal y al término del mismo, que tenía la llegada en el Casino de Andalucía, en Puerto Banús, figuraba en una muy retrasada octava posición, a casi diez minutos del líder, que seguía siendo Jorge de Bagration.

Para colmo, Jochi Kleint, tomando la lluvia como aliada, había ascendido hasta el segundo puesto, que, de conservarlo, le supondrá el asegurarse el campeonato. La pesadilla de Zanini había comenzado en el primer tramo del segundo sector, entre

Ronda y Marbella. En una curva se había salido de la carretera, metiéndose en el aparcamiento de un chalet que allí tenía su entrada. Desafortunadamente para él había tocado una piedra que allí había y el poder seguir adelante le había costado un minuto y cuarenta segundos.

En el segundo tramo, tal y como decíamos en la crónica de ayer, se había recuperado al marcar el mejor tiempo. Pero más adelante había penalizado en un control de forma un poco extraña un minuto más. Sabater había metido su carnet de ruta para picar el tiempo en el momento justo, pero el reloj había saltado y marcado un minuto más. Lógicamente, el copiloto de Zanini había pedido que se le corrigiera el tiempo, a lo que el comisario accedió. Rectificándose únicamente en el carnet, sin darse cuenta de hacer lo mismo en la cinta del reloj.

Inicialmente, al hacer la clasificación, se había tenido en cuenta la rectificación del carnet, pero posteriormente Opel había amenazado con reclamar si no se tenía en consideración la cinta del reloj. Finalmente, prevalecería la cinta del reloj y el minuto, salvo posterior reclamación en toda regla por parte de Seat, cosa que hasta el momento no se ha producido. Zanini y Sabater se han tenido que aguantar con esta penalización.

Pero lo peor sería que poco después, al terminar el tramo de la Carratraca, al parar en el control de llegada, a Sabater se le caería el carnet de ruta. Tardaría un par de kilómetros en darse cuenta y avisárselo a Zanini, éste insistiría en que lo buscara bien y todavía rodarían cinco kilómetros más antes de que los mecánicos que estaban en la asistencia del final del tramo, a los que habían avisado por radio, les contestaran que lo habían encontrado. Entonces, Antonio tuvo que dar marcha atrás para recoger el carnet y al final penalizaría siete minutos en el control siguiente.

## INSISTIMOS: ORTIZ Y AGUSTIN, SENSACIONALES

Dejando a Zanini con sus desventuras, como ya hemos dicho, si Bagration ha mantenido su primera posición lo ha hecho perdiendo casi la mitad de la ventaja que tenía sobre Kleint, que ahora es el segundo clasificado. La niebla es una mala adversidad para los pilotos de Lancia Stratos, a causa de lo inclinado del parabrisas. Y lo peor es que la noche con que se enfrentan se presenta incluso peor que la pasada. Y eso sin contar con que en el barro el Stratos va a conceder mucho terreno a Kleint y Kullant. Este último debería ser el gran favorito de esta segunda mitad, pero dado

su papel de guardaespaldas de Kleint dudamos que ataque demasiado. Lo más lógico es que se conforme con mantenerse a espaldas de su compañero de equipo, a no ser que Zanini realizara un portento y se hiciera demasiado peligroso.

Pero quienes están siendo los héroes del rallye son Eugenio Ortiz y Eduardo Agustín, con los Simca oficiales. Que el primero de ellos sea cuarto y el otro sexto, es una gran hazaña. El belga Guy Colsoul no salía de su asombro ante los tiempos que realizaban. En esta segunda etapa, Ortiz nos manifestaba que iba a rodar más conservadoramente, puesto que su objetivo es quedar primero entre los vehículos de fabricación nacional. De quien no cabe esperar otro tanto es de Agustín, que frecuente-

mente se deja llevar de su ímpetu. De momento, su coche ya lleva la señal de un pequeño despiste.

## CLASIFICACION

1, Bagration-Nuria Llopis (Lancia Stratos); 2, Kleint-Wagner (Opel Ascona), a 1-49; 3, Kullang-Borgund (Ford Escort RS), a 3-55; 4, Ortiz-Susy Cabal (Simca Awpp1 TI), a 8-58; 5, Colsoul-López (Opel Kadett GTE), a 9-13; 6, Agustín-Varela (Simca 1200 TI), a 9-48; 7, Krupa-Mystkowsky (R5 Alpine), a 9-51; 8, Zanini-Sabater (Fiat 131 Abarth), a 9-52; 9, Muñoz-Fernández (Porsche Carrera), a 10-15; 10, Sallent-Puvill (Opel Kadett GTE), a 11-53; 11, Borges-Bevilaqua (Opel Kadett GTE), a 13-55; 12, Franquesa-Bruccart (Seat 124 D/2000), a 14-30.

## ULTIMA HORA: EL RALLYE DEL BOSFORO, SUSPENDIDO

## KLEINT, CAMPEON DE EUROPA

MARBELLA. (Por telex. De nuestro enviado especial.)

Los organizadores del Rallye del Bósforo, en Turquía, acaban de comunicar a la dirección deportiva de Seat, que su prueba quedaba suspendida, esto signi-

fica que, ocurra lo que ocurra, Jochi Kleint es campeón, porque Zanini, aunque ganara en España y en el Algarve, no podría superar la puntuación de Kleint, al faltarle los puntos que debería intentar conseguir en Turquía.