

A. Zanini zwycięzcą 40 Rajdu Polski

We Wrocławiu zakończył się 12 bm. 40 samochodowy Rajd Polski, będący eliminacją Mistrzostw Europy, jak również zaliczany do Pucharu Pokoju i Przyjaźni Krajów Demokracji Ludowej oraz Mistrzostw Polski.

Tegoroczna impreza była bardzo trudnym egzaminem zarówno dla kierowców jak i samochodów. Rajd odbywał się na szosach Dolnego Śląska, m. in. na górskich szlakach Kotliny Kłodzkiej. Zawody rozgrywane były na łącznej trasie długości 1493 km, na której znajdowało się 38 punktów kontroli czasu i 42 odcinki specjalne o łącznej długości 440 km. Zawody odbywały się po ulewnych deszczach i na śliskich szosach. Z 89 załóg, które wystartowały z Wrocławia 10 bm. — imprezę ukończyły 52 załogi.

Zwycięzcą tegorocznego rajdu został kierowca hiszpański Antonio Zanini, który, przed tą imprezą zajmował drugie miejsce w rozgrywkach mistrzostw Europy. Jest to trze-

cie zwycięstwo Zaniniego w samochodowych rajdach Polski. Tegorocznego Rajdu Polski nie ukończył jeden z głównych faworytów, prowadzący dotąd w mistrzostwach Europy Francuz Bernard Bequin. Miał on defekt swego „Porsche 911 SC”.

1. Antonio Zanini — Jorge Sabater (Hiszpania) — 14,284,4 pkt.

2. Jean Radnotti — Jean Andrie (Francja) — 14,653 pkt.

3. Holger Bohne — Peter Diekman (RFN) — 15,072 pkt.

8. Maciej Stawowiak — Ryszard Żyszkowski (Polska) — 15,421 pkt.,

9. Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (Polska) — 15,757,4 pkt.

10. Bogdan i Witold Wozowiczowie (Polska) — 15,808,4