



**A. Zanini
prowadzi**

w Rajdzie Polskim

(INFORMACJA WŁASNA)

Na metę I etapu samochodowego Rajdu Polski, eliminacji do mistrzostw Europy kierowców, dojechało tylko 55 samochodów, z 89, które opuściły Wrocław. Ulewne deszcze zrobiły swoje i trasa etapu o długości 913 km najeżona była dodatkowymi trudnościami. Potwierdziła się więc słuszność nadania rajdowi najwyższego współczynnika „4”.

W pobliżu Złotego Stoku wycofał się lider mistrzostw Europy, Francuz Bernard Beguin z powodu defektu skrzyni biegów w „Porsche 911”. Wycofał się również Szwed Blomquist, odpadło też kilku innych czołowych kierowców kontynentu. Pod Orłowcem uszkodził koło w swoim „Renault Alpine” Błażej Krupa i bez powietrza w kole ukończył odcinek specjalny.

W pierwszej dziesiątce kierowców są dwie załogi polskie: Błażej Krupa i Piotr Mystkowski oraz Maciej Stawowiak i Ryszard Zyszkowski na „Polonezie 2000”. Liderem jest Hiszpan Antonio Zanini na „Porsche 911 SC” przed Francuzem Jeanem Ragnottim na „Renault Alpine”, Czechosłowakiem Krizarem, Włochem Pregliasco oraz Bohne (RFN), Krupa, Stawowiakiem i Węgrem Fernanczem.

M. BILEWICZ